

# FORCE® KRAKEN

---

РЪКОВОДСТВО

© 2023 Garmin Ltd. или неговите дъщерни дружества

Всички права запазени. Съгласно законите за авторското право, това ръководство не може да бъде копирано, изцяло или частично, без писменото съгласие на Garmin. Garmin си запазва правото да променя или подобрява своите продукти и да прави промени в съдържанието на това ръководство без задължение да уведомява което и да е лице или организация за такива промени или подобрения. Отидете на [www.garmin.com](http://www.garmin.com) за текущи актуализации и допълнителна информация относно използването на този продукт.

Garmin®, логото на Garmin, ActiveCaptain® и Сила® са търговски марки на Garmin Ltd. или нейни филиали, регистрирани в САЩ и други страни. Тези търговски марки не могат да се използват без изричното разрешение на Garmin.

Wi-Fi® е регистрирана марка на Wi-Fi Alliance

Corporation. MN: A04109 / B04109

拖釣推進器

# Първи стъпки

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Вижте ръководствата за Важна информация за безопасност и Информация за продукта в кутията на продукта за предупреждения за продукта и друга важна информация.

Не пускайте двигателя, когато перката е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.

Не използвайте двигателя на места, където вие или други хора във водата може да влезете в контакт с въртящото се витло.

Вие носите отговорност за безопасната и разумна експлоатация на вашия кораб. Функциите на автопилота на двигателя за тролинг са инструменти, които подобряват способността ви да управлявате лодката си. Те не ви освобождават от отговорността за безопасно управление на вашата лодка. Избягвайте навигационни опасности и никога не оставяйте управлението на двигателя без надзор.

Научете се да управлявате функциите на автопилота в спокойна и без опасност открита вода.

Бъдете внимателни, когато работите с мотора за тролинг в близост до опасности във водата, като дървета, плитки скали, докове и други лодки.

Винаги изключвайте двигателя от акумулатора преди почистване или обслужване на перката, за да избегнете нараняване.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Винаги дръжте дистанционното управление върху себе си, когато използвате тролинг мотора. Ако работата на двигателя за тролинг трябва да бъде променена или спряна по всяко време, можете да натиснете дистанционното управление или да натиснете крачния педал, за да спрете перката.

Когато използвате функциите на автопилота, бъдете подготвени за внезапни спирания, ускорения и завои.

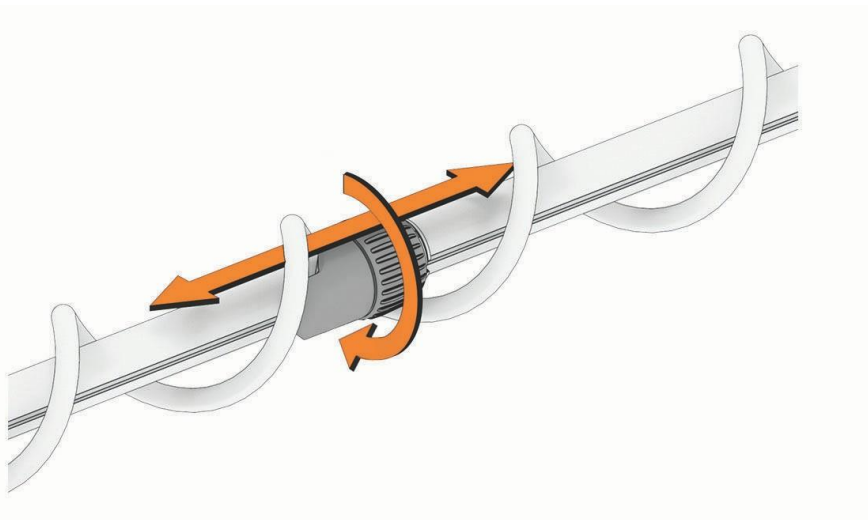
Когато прибирате или разгъвате двигателя, имайте предвид риска от захващане или прищипване от движещи се части, което може да доведе до нараняване.

Когато прибирате или разгъвате двигателя, внимавайте за хлъзгави повърхности около двигателя. Плъзгането при прибиране или разгъване на двигателя може да доведе до нараняване.

## Регулиране на дълбочината на тролинг мотора

1 Приберете двигателя.

2 Разхлабете лентата на вала на двигателя.



3 Плъзнете лентата, за да повдигнете или намалите дълбочината на двигателя за тролинг.

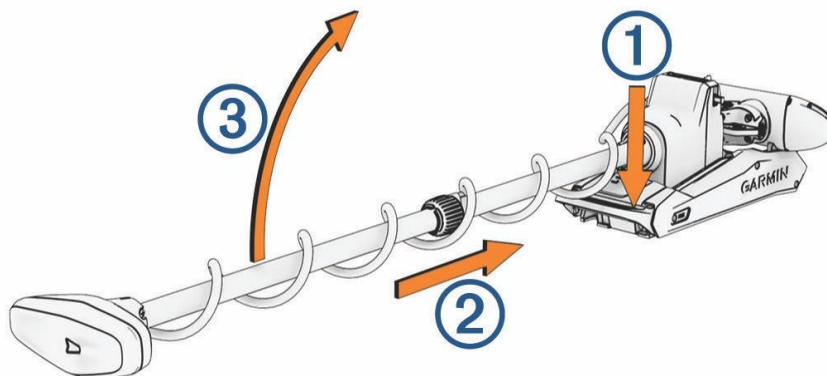
4 Затегнете лентата.

5 Разгънете двигателя, за да проверите дълбочината.

6 Повторете тази процедура, ако е необходимо, за да зададете правилната дълбочина.

## Разгръщане на двигателя от прибрано положение

1 Задръжте натиснат педала, за да освободите ① ключалката.



2 Плъзнете мотора навън ② освободете педала и повдигнете мотора бавно ③ разгънато положение.

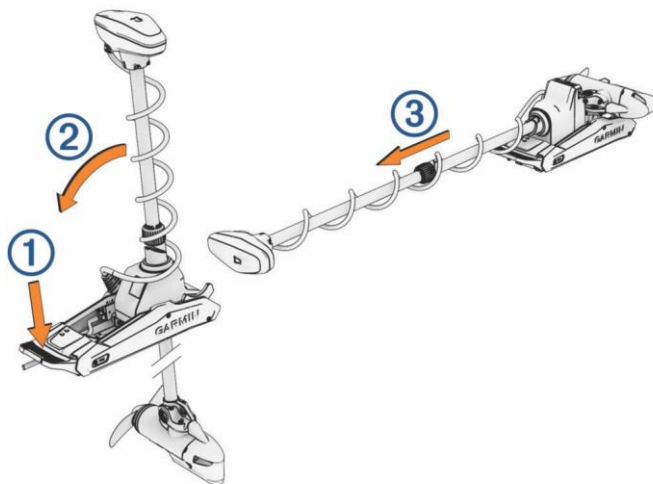
3 Ако е необходимо, натиснете вала, за да заключите двигателя в разгънато положение.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Механизмът за регулиране на дълбочината е подравнен с двигателя на кормилното управление и трябва да се подравни автоматично, когато разгърнете двигателя. За да избегнете неочаквано представяне на кормилното управление, проверете за препятствия, които могат да попречат на частите да се подравнят правилно, преди да използвате двигателя.

## Прибиране на двигателя от разгънато положение

1 Задръжте натиснат педала, за да освободите ① ключалката.



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Моторът може автоматично да се насочва до 90° за прибиране. Страната за съхранение на витлото може да се конфигурира в менюто с настройки.

2 Наклонете вала назад ② и след това повдигнете бавно двигателя, докато наклоняте вала в хоризонтално положение.

3 Плъзнете двигателя в фиксатора на двигателя, докато се заключи в прибрано ③ положение.

4 Ако е инсталиран, затегнете вала на двигателя в стабилизатора.







Когато карате с ремарке или прибирате двигателя в бурни води, трябва да преместите лентата за регулиране на дълбочината възможно най-близо до модула за управление за допълнителна стабилност.

## Панел за показване на троллинг мотора

Панелът на дисплея на стойката на двигателя за троллинг показва важна информация с един поглед.

**ЗАБЕЛЕЖКА:**Подсветката на панела на дисплея реагира на околната светлина и затъмнява автоматично през нощта.



|  |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|
| ①  | Скорост                          | Показва нивото на скоростта на двигателя ( <i>Регулиране на скоростта на двигателя</i> , стр. 13).  |
|    | Състояние на батерията           | Зелено: напрежението на батерията на двигателя е добро. Жълто: напрежението на батерията на двигателя е ниско.<br>Червено: напрежението на батерията на двигателя е много ниско.<br>Мигащо червено: напрежението на батерията на двигателя е критично ниско.<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Това важи само когато моторът е свързан към оловно-киселинна батерия. Нивата на напрежение може да не са точни с литиеви батерии.                                 |
|    | Състояние на GPS сигнала         | Зелено: моторът има добър GPS сигнал.<br>Жълто: моторът има лош GPS сигнал.<br>Червено: моторът няма GPS сигнал.  |
|    | Моторно състояние                | Зелено: двигателят работи нормално.<br>Червено (непрекъснато): софтуерът на двигателя се стартира. Червено (мигащо): има системна грешка.<br>Синьо: моторът е в режим на вдвояване.<br>Жълто: моторът е в режим на възстановяване (за софтуерни актуализации и процедури за възстановяване).  |
|    | Захранване                       | Задръжте, за да изключите двигателя.<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> По подразбиране тролинг моторът се включва автоматично, когато получи захранване. Не е необходимо да натискате този бутон, за да го включите. Това може да се промени в настройките .<br>Моторът се изключва автоматично, когато е в прибрано положение за два часа. Когато перката се върти, натиснете, за да спрете перката.<br>Натиснете три пъти, за да влезете в режим на вдвояване. |
|  | Състояние на витлото             | Свети, когато перката е активна.  |
|  | Състояние на задържане на посока | Свети, когато задържането на посоката е активно .   |
|  | Състояние на заключване на котва | Свети, когато заключване на котвата е активно. Натиснете, за да включите заключване на котвата.<br>Задръжте, за да изключите заключване на котвата.   |

## Индикатор за състояние

Светодиодът показва състоянието на двигателя.

|        |   |
|--------|---|
| Зелено | Нормална операция   |
| Червен | Твърдо: системата се зарежда<br>Мига: системна грешка                             |
| Син    | Режим на вдвояване  |
| Жълто  | Режим на възстановяване (за софтуерни актуализации и процедури за възстановяване) |

## Калибриране на троллинг мотора

Трябва да калибрирате компаса в двигателя за троллинг, преди да можете да използвате функциите на автопилота. За най-добри резултати трябва да калибрирате мотора в ден със слаб или никакъв вятър на спокойна вода. Можете да повторите процеса на калибриране, ако функциите на автопилота не работят според очакванията.

1 Закарайте лодката до открито място със спокойна вода и спрете да се движите.

Лодката трябва да е неподвижна, за да започне процеса на калибриране.

2 Уверете се, че троллинг моторът е разгърнат .



3 На дистанционното управление  изберете > Настройки > Тролинг мотор > Калибриране > Компас.

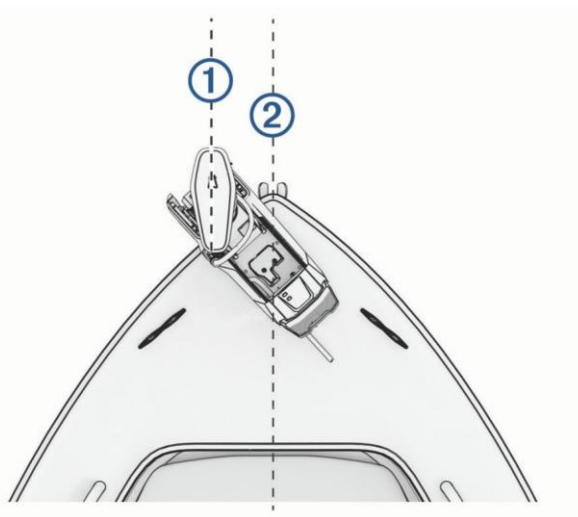
На дисплея се появява съобщение, докато троллинг моторът подготвя процеса на калибриране и трябва да изчакате, докато получите инструкции, за да започнете.


4 Използвайки крачен педал, дистанционно управление или извънбордов мотор за управление, следвайте инструкциите на екрана, за да калибрирате компаса.



## Настройка на Bow Offset

Въз основа на ъгъла на монтаж, моторът за троллинг може да не се изравни с централната линия на вашата лодка. За най-добри резултати трябва да зададете bow offset.

1 С помощта на дистанционното управление регулирайте ъгъла на двигателя за троллинг, така че да се изравни с центр  линия на вашата лодка  , сочещи право напред.



2 На дистанционното управление  изберете > Settings > Trolling Motor > Calibrate > Bow Offset.

3 Натиснете  или  , за да регулирате bow offset.

4 Натиснете  за да зададете bow offset.

5 Повторете тази процедура, ако е необходимо.

## Свързване към картограф

Вашият съвместим Garmin® картографът трябва да има инсталирана най-новата версия на софтуера, преди да можете да свържете двигателя за троллинг.

Можете да свържете мотора за троллинг безжично към съвместим Garmin картограф на вашата лодка. След като се свържете със съвместим картограф, можете да управлявате двигателя от картографа в допълнение към дистанционното управление и крачния педал.

1 Включете картографа и двигателя за троллинг.


2 Уверете се, че картографът хосства безжична мрежа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако имате инсталирани няколко картографа, само единият е хостът на безжичната мрежа.

Консултирайте се с ръководството на вашия картограф за повече информация.

3 На картографа изберете Настройки > Комуникации > Безжични устройства > Garmin Trolling Motor > Старт.

4 На панела на дисплея на мотора за троллинг  натиснете три пъти, за да влезете в режим на удвояване.

 на панела на дисплея на двигателя за троллинг свети в синьо, докато търси връзка с картографа, и се променя в зелено, когато връзката е успешна.

Когато връзката е успешна, на картографа се появява съобщение за потвърждение.

5 След като картографът и моторът за троллинг се свържат успешно, разрешете лентата на двигателя за троллинг на картографа, за да управлявате двигателя.

Вижте последната версия на ръководството на собственика на вашия картограф за пълни инструкции за работа.

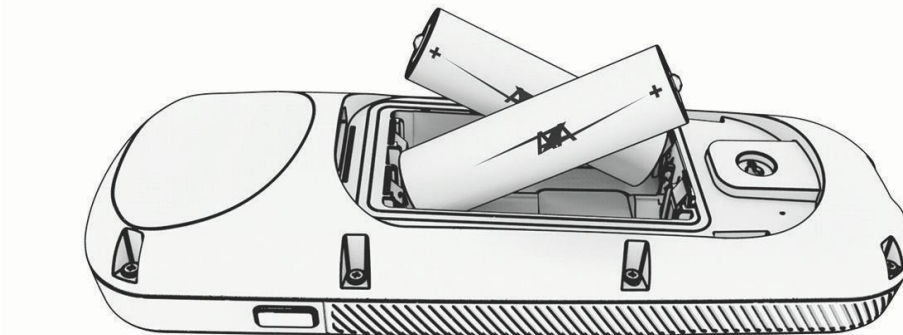
## Дистанционно

### Инсталиране на батерии

Дистанционното управление работи с две AA батерии (не са включени). Използвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

1 Завъртете D-пръстена обратно на часовниковата стрелка и издърпайте нагоре, за да премахнете капака.

2 Поставете две AA батерии, като спазвате полярността.

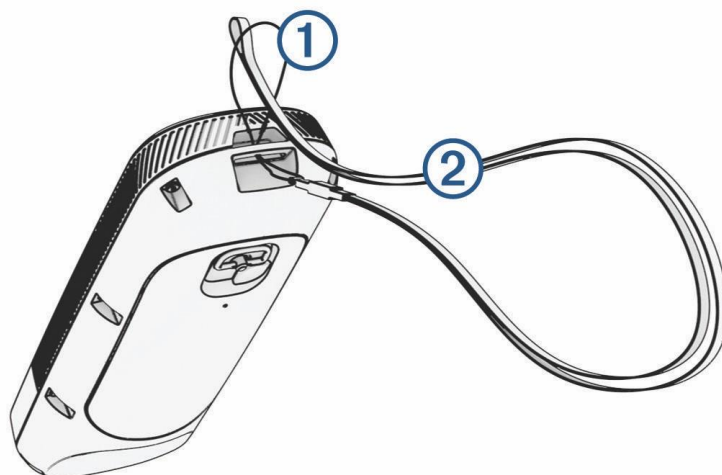


3 Поставете обратно капака на батерията и завъртете D-пръстена по посока на часовниковата стрелка.



## Прикрепване на ремък

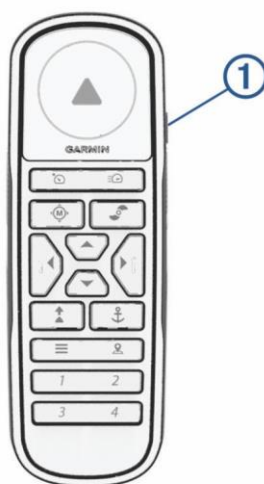
1 Започвайки от задната страна на дистанционното управление, вкарайте ① примката през слота.













2 Прокарайте другия край на ремъка през ② примката и го дръпнете здраво.

3 Ако е необходимо, поставете ремъка около врата или китката си, за да го завържете по време на употреба.

## Бутони за дистанционно управление






| Бутон   | Описание  |
|---|---|
|    | Задръжте, за да включите и изключите дистанционното управление.   |
|    | Натиснете, за да включите и зададете круиз контрола на текущата скорост над земята (SOG).<br>Натиснете, за да деактивирате круиз контрола и да се върнете към ръчно управление на скоростта.  |
|    | Ако перката е включена, натиснете, за да я зададете на пълна скорост. Ако перката е изключена, натиснете два пъти, за да активирате перката и да я зададете на пълна скорост. Натиснете отново, за да се върнете към предишната скорост и състояние на витлото.   |
|    | Натиснете за ръчно управление. Задръжте, за да управлявате с помощта на жестове .   |
|    | Натиснете, за да включите и изключите перката.  |
|    | Натиснете, за да навигирате в менюто .<br><br>Когато сте в менюто, натиснете, за да изберете елемент от менюто, и натиснете, за да се върнете назад без запис. Когато сте в заключване на котва, натиснете, за да преместите позицията на заключване на котвата напред, назад, наляво или надясно<br>Стъпки от 1,5 м (5 фута).<br><br>Когато сте в режим на задържане на посоката или ръчно управление, натиснете и за стъпкови завои с една степен или задръжте за управление на стъпки от пет градуса.<br><br>Натиснете и за постепенни промени на скоростта или задръжте за непрекъснати промени на скоростта. |
|  | Натиснете, за да включите задържането на курса (задайте и поддържайте текущия курс) .<br>Натиснете, за да изключите задържането на посоката, да спрете перката и да възобновите ръчното управление.<br>Задръжте, за да зададете задържане на посоката, като насочите дистанционното.  |
|  | Натиснете, за да включите заключване на котвата. Заключването на котвата използва двигателя за троллинг, за да задържи позицията ви .<br>Когато сте в заключване на котвата, натиснете, за да изключите заключването на котвата и да се върнете към предишния режим на управление.<br>Задръжте, за да преместите позицията на заключване на котвата, като насочите дистанционното .   |
|  | Натиснете, за да отворите менюто.<br>Натиснете, за да излезете от менюто.   |
|  | Натиснете, за да маркирате точка.   |
| 1 до 4  | Натиснете, за да отворите прекия път за картографа Garmin, назначен към бутона. <sup>1</sup>  |

<sup>1</sup>Изисква връзка със съвместим картограф Garmin. Вижте ръководството на собственика на вашия картограф за инструкции.







## Екран за дистанционно управление



|   |  |
|---|--|
| ①   | Показва работното състояние на двигателя за тролинг.<br>Например, когато сте в ръчно управление, се показва Ръчно, а когато задържането на курса е включено, се показва Heading Hold, заедно със зададената точка за задържане на курса в градуси.   |
|   | Показва състоянието на батерията на тролинг мотора. Зелено: напрежението на батерията на двигателя е добро. Жълто: напрежението на батерията на двигателя е ниско.<br>Червено: напрежението на батерията на двигателя е критично ниско.<br><b>СЪВЕТ:</b> Можете да промените външния вид на състоянието на батерията на тролинг мотора, така че да показва цифрова стойност вместо икона . |
|  | Показва състоянието на перката.<br>Когато се покаже иконата на витлото, витлото е активно. Когато иконата на витлото не се показва, витлото е изключено.   |
|  | Показва силата на GPS сигнала на двигателя за тролинг.   |
| <b>PROP</b>   | Показва нивото на скоростта на перката .<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Когато използвате функцията круиз контрол, това поле се заменя с .   |
| <b>SOG</b>  | Показва измерената скорост над земята (SOG) в посочените единици.  |

## Навигация в менюто

Можете да използвате менюто и клавишите със стрелки, за да навигирате в менюто на дистанционното управление.

- За да отворите менюто,  натиснете .
- За да се придвижвате между различни елементи от менюто,  натиснете.
- За да изберете елемент от менюто,  натиснете .
- За да се върнете към предишен елемент от менюто,  натиснете .
- За да излезете от менюто,  натиснете  или натиснете неколkokратно, докато стигнете до главния екран.

## Калибриране на дистанц.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Калибрирайте електронния компас на открито. За да подобрите точността на посоката, не стойте близо до обекти, които влияят на магнитните полета, като превозни средства, сгради и въздушни електропроводи.

Трябва да калибрирате компаса в дистанционното управление, преди да можете да управлявате двигателя с жестове. Ако контролите с жестове не работят правилно след калибриране, можете да повтаряте този процес толкова често, колкото е необходимо.

1Изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Калибриране.

2Изберете Старт и следвайте инструкциите на екрана.

## Сдвояване на дистанционното управление

Дистанционното управление е сдвоено с двигателя за тролинг във фабриката, но може да се наложи да ги сдвоите отново, ако връзката е прекъсната.

1Включете тролинг мотора.

2На панела на дисплея на мотора за тролинг  натиснете три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.

 на панела на дисплея на двигателя за тролинг свети в синьо, докато търси връзка.

3Доближете дистанционното управление до 1 м (3 фута) от панела на дисплея на тролинг мотора.

4Включете дистанционното управление.


5На дистанционното управление  изберете > Настройки > Дистанционно управление > Сдвояване > Старт.

 на панела на дисплея на двигателя за тролинг свети в зелено, когато връзката е успешна.

## Сдвояване на допълнително дистанционно управление

**ЗАБЕЛЕЖКА:** С един двигател за тролинг могат да се използват максимум две дистанционни управления. Това е в допълнение към крачния педал, картографите и устройството за носене.


1Включете тролинг мотора.


2На вече сдвоено дистанционно управление изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Добавяне на допълнително дистанционно.

Панелът на дисплея на двигателя за тролинг свети в синьо, когато е готов за сдвояване.

3Доближете допълнителното дистанционно управление до 1 m (3 фута) от панела на дисплея на тролинг мотора.

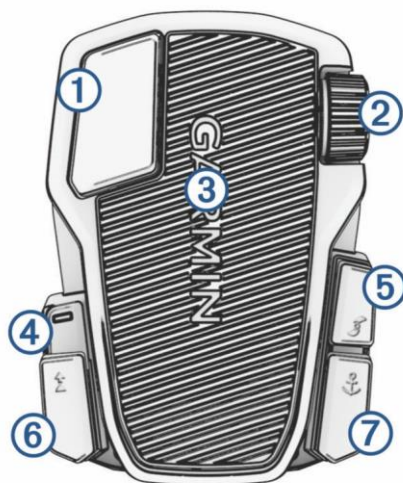
4Включете допълнителното дистанционно управление.

5На допълнителното дистанционно управление  изберете > Настройки > Дистанционно управление > Сдвояване > Старт.

 на панела на дисплея на двигателя за тролинг свети в зелено, когато връзката е успешна. Device Found се показва на оригиналното дистанционно управление, а Connected се показва на допълнителното дистанционно управление.

## Крачен педал

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Крачният педал е допълнителен аксесоар, който се продава отделно. Можете да използвате крачния педал, за да управлявате двигателя за тролинг.



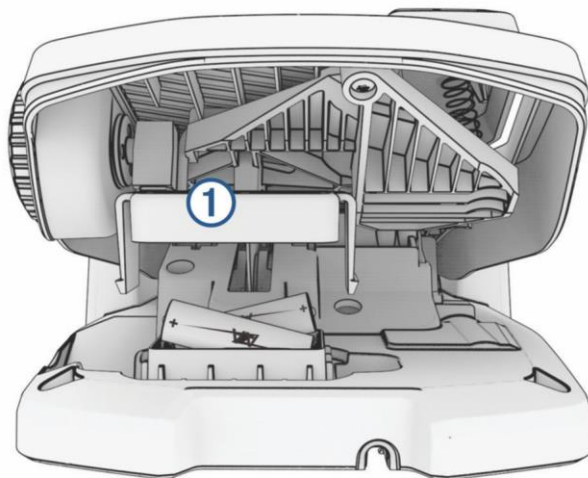
|          |                                    |  |
|----------|------------------------------------|--|
| <b>1</b> | Моментно управление на витлото     | Задръжте, за да включите перката на зададената скорост. Освободете, за да изключите перката.   |
| <b>2</b> | Скоростно колело                   | Завъртете колелото настрани от вас, за да увеличите скоростта на витлото или скоростта на круиз контрола.<br>Завъртете колелото към вас, за да намалите скоростта на витлото или скоростта на круиз контрола.<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Колелото за скорост е неактивно, когато заключването на котвата е включено.   |
| <b>3</b> | Педал за управление                | Натиснете педала с пръстите на краката си, за да завъртите мотора по посока на часовниковата стрелка.<br>Натиснете педала с пета, за да завъртите мотора обратно на часовниковата стрелка.<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Когато е включено заключване на котва или задръжане на курса или следвате маршрут, наклонете педала или натиснете бутон, за да възобновите ръчното управление при предишната скорост на витлото. |
| <b>4</b> | Светодиод за състояние             | Показва състоянието на крачния педал.  |
| <b>5</b> | Непрекъснато управление на витлото | Натиснете, за да включите и изключите перката.   |
| <b>6</b> | Задръжане на посоката              | Натиснете, за да зададете и поддържате текущия курс. Натиснете, за да изключите задръжането на посоката, да спрете перката и да възобновите ръчното управление.<br><b>СЪВЕТ:</b> Можете да деактивирате тази функция, като натиснете бутона за задръжане на курса 6 пъти последователно.   |
| <b>7</b> | Заключване на котва                | Натиснете, за да включите заключване на котвата. Заключването на котвата използва двигателя за тролинг, за да задръжи позицията ви.<br>Натиснете, за да изключите блокировката на котвата и да се върнете към предишния режим на управление.   |

## Инсталиране на батерии

Крачният педал може да работи с две AA алкални, NiMH или литиеви батерии (не са включени). Използвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

1Повдигнете предната част на крачния педал, доколкото е възможно.

2Стиснете страните на капака на батериите  и го дръпнете нагоре, за да го премахнете.



3Поставете две AA батерии, като спазвате полярността.

4Поставете капака на батериите върху батериите и натиснете надолу, докато двете страни щракнат на място.

## Сдвояване на крачния педал


1Включете тролинг мотора.

2На панела на дисплея на мотора за тролинг  натиснете три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.

 на панела на дисплея на двигателя за тролинг свети в синьо, докато търси връзка.

3Доближете крачния педал до 1 м (3 фута) от панела на дисплея на тролинг мотора.

4Свържете крачния педал към захранването с помощта на захранващия кабел или поставете батерии, за да го включите.

5В рамките на 30 секунди след завъртане на крачния педал  задръжте, докато светодиодът за състоянието на крачния педал светне в синьо.

6Освободете 

Светодиодът за състоянието на крачния педал свети в синьо, докато търси връзка, след което се изключва, когато се сдвои успешно с двигателя за тролинг.

 на панела на дисплея на двигателя за тролинг се променя в зелено, когато връзката е успешна.

## Индикатор за състояние

Светодиодът на крачния педал показва състоянието на крачния педал.

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Свети зелено                          | Крачният педал се включва.  |
| Свети и мига в синьо                  | Крачният педал се сдвоява. Светодиодът се изключва, когато се свърже с двигателя за тролинг или процесът на сдвояване изтече без свързване. |
| Мига в зелено при нат. на бутон       | Крачният педал е свързан към тролинг мотора и изпраща команда за натискане на бутона.   |
| Мига в червено при натискане на бутон | Крачният педал не е свързан към двигателя за тролинг.   |
| Изкл                                  | Светодиодът се изключва, когато педалът е свързан към двигателя за тролинг и не изпраща команди. Това удължава живота на батерията.         |


## Деактивиране на функцията за задържане на посоката на крачния педал

Можете да деактивирате функцията за задържане на посоката на крачния педал, за да избегнете случайното му задействане.

1 Уверете се, че крачният педал има мощност.

2 На крачния педал натиснете бързо  6 пъти.

Светодиодът за състоянието светва в червено за 1 секунда, за да покаже, че функцията за задържане на посоката е деактивирана на крачния педал.

**СЪВЕТ:** За да активирате отново задържането,  натиснете бързо 6 пъти. Светодиодът за състоянието светва в зелено за 1 секунда, за да покаже, че функцията за задържане на посоката е активирана на крачния педал.

## Опериране

Можете да използвате дистанционното управление, крачния педал, съвместим Garmin картограф, съвместимо Garmin ръчно устройство, като Garmin quatix<sup>®</sup>7, или комбинация от тези устройства за работа на двигателя за тролинг.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Крачният педал е допълнителен аксесоар, който се продава отделно.

По принцип повечето от предоставените инструкции за дистанционното управление се отнасят и за свързан картограф. За конкретни инструкции за картограф вижте най-новото ръководство на собственика за вашия картограф.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Някои функции, налични при използване на дистанционното управление и картографа, не са налични, когато използвате само крачния педал.

## Включване и изключване на перката

### ВНИМАНИЕ

Не използвайте двигателя на места, където вие или други хора във водата може да влезете в контакт с въртящото се витло.

Не пускате двигателя, когато перката е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.

1 Ако е необходимо, разгънете двигателя за тролинг.


**ЗАБЕЛЕЖКА:** Витлото не може да се включи, когато моторът за тролинг е в прибрано положение.

2 Натиснете на дистанционното управление или  крачния педал, за да включите перката.


3 Натиснете , за да изключите перката.

## Регулиране на скоростта на двигателя

Можете да регулирате скоростта на тролинг мотора с помощта на дистанционното управление или крачния педал.

1 Ако е необходимо,  натиснете на дистанционното управление или управлявайте с крачния педал, за да влезете в ръчен режим.

2 Изберете опция:

- На дистанционното управление  натиснете и за увеличаване и намаляване на скоростта на двигателя.
- На крачния педал завъртете скоростното колело от вас и към вас, за да увеличите или намалите скоростта на двигателя.

Полето PROP на дистанционното управление и лентите на панела на дисплея показват скоростта на витлото.

3 Ако е необходимо, включете перката.

Избраната от вас скорост на витлото се запазва, ако витлото е изключено или ако стартирате друга функция на двигателя, като круиз контрол или заключване на котва.

## Превключване на пълна скорост

1 На дистанционното управление  натиснете два пъти.

Скоростта на витлото на тролинг мотора бързо се увеличава до пълна скорост.

2 Натиснете  за да се върнете към предишната скорост на витлото.

**СЪВЕТ:** Когато е на пълна скорост, можете да натиснете на дистанционното управление, за да намалите бавно скоростта на витлото.

## Поддържане на вашата скорост

Преди да можете да използвате функцията круиз контрол, трябва да калибрирате двигателя за тролинг.

Функцията за круиз контрол е функция на автопилот, която задава и поддържа определена скорост над земята, като се коригира автоматично.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете да активирате функцията за круиз контрол само от дистанционното управление, но можете да контролирате скоростта и посоката както от дистанционното управление, така и от крачния педал.


1 На дистанционното управление  натиснете.

Круиз контролът е активиран при текущата скорост.

2 С помощта на дистанционното управление или крачния педал регулирайте скоростта според нуждите.

3 С помощта на дистанционното управление или крачния педал регулирайте посоката според нуждите.

**СТВЕТ:** Можете да използвате круиз контрол, за да зададете скоростта, докато използвате функцията за задържане на посоката

или следване на маршрут. За да деактивирате круиз контрола и да изключите перката, трябва да натиснете .

## Управление

### Ръчно управление на тролинг мотора

Ръчният режим е режимът на работа по подразбиране на двигателя за тролинг. В ръчен режим можете да регулирате посоката и скоростта на двигателя за тролинг според нуждите.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Моторът за тролинг е в ръчен режим по подразбиране, когато го включите.

1 Ако е необходимо, на дистанционното управление  изберете.

2 Изберете действие:

- Като използвате дистанционното управление , натиснете и за управление.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете също да използвате контроли с жестове, за да управлявате лодката ръчно с помощта на дистанционното управление.

- Като използвате крачния педал, натиснете педала с пръстите на краката и петата, за да управлявате.

### Поддържане на позицията ви

Преди да можете да използвате функцията за задържане на курса, трябва да калибрирате двигателя за тролинг.



Функцията за задържане на курса е функция на автопилот, която задава и поддържа текущия курс на лодката.

Можете да зададете поведението на функцията за задържане на курса, когато отчитате отклонението.

1 Насочете лодката в посоката, в която искате да отидете.

2 На дистанционното управление или крачния педал  изберете.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете да регулирате посоката на задържане, като натиснете  или като използвате контроли с жестове.

За да деактивирате задържането на посоката и да се върнете към ръчен  режим, трябва да изберете , или да натиснете крачния педал.



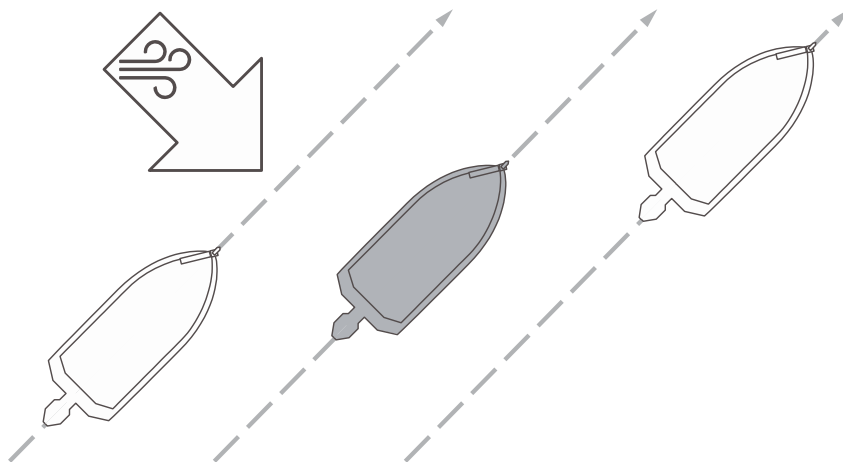
## Промяна на поведението при задържане на курса

Можете да промените начина, по който функцията за задържане на посоката поддържа посоката на вашата лодка, когато е повлияна от вятъра или течението.

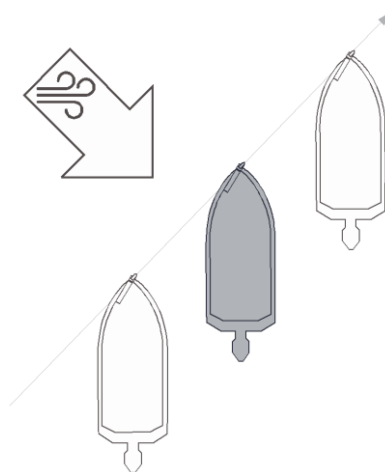
**1** На дистанционното управление  изберете > Настройки > Тролинг мотор > Задържане на курса.

**2** Изберете опция:

- За да запазите лодката в една и съща посока, независимо от дрейфа, изберете Vessel Align.



- За да запазите лодката сочища в същата посока, докато отчитате дрейфа, изберете Go To.




## Задържане на вашата позиция

Преди да можете да използвате функцията за заключване на котвата, трябва да калибрирате двигателя за тролинг.

Функцията за заключване на котвата е функция на автопилот, която използва GPS, за да зададе и поддържа вашата позиция с помощта на двигателя за тролинг, действайки така, сякаш сте разположили физическа котва.

**1** Ако е необходимо, закарайте лодката до място, където искате да поставите котвата.

**2** На дистанционното управление или крачния  педал изберете .

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете да регулирате позицията на заключване на котвата на 1,5 м (5 фута), като натиснете клавиш със стрелка на дистанционното управление или като използвате контроли с жестове.

За да деактивирате блокировката, можете  да натиснете отново или да управлявате с крачния педал.

## Управление с жестове

Можете да насочите или преместите дистанционното управление, за да взаимодействате с двигателя за тролинг. Трябва да калибрирате компаса в мотора за тролинг (*Калибриране на тролинг мотора*, стр. 5) и компаса в дистанционното управление (*Калибриране на дистанционното управление*, стр. 10), преди да можете да използвате контроли с жестове.

### Използване на контроли с жестове за управление

Можете да управлявате двигателя, като насочите дистанционното управление.

1 Ако е необходимо, включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

2 Задръжте .

3 Докато държите,  насочете дистанц. управление наляво или надясно, за да насочите левия или десния борд.

4 Освободете , за да спрете управлението.

### Използване на контроли с жестове за регулиране на задържането на посоката

Можете да преместите дистанционното управление, за да регулирате задържането на курса (*Поддържане на позицията ви*, стр. 14).

1 Ако е необходимо, включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

2 Задръжте .

3 Насочете дистанционното управление към мястото, където искате да регулирате посоката.

4 Освободете , за да зададете посоката на посоката.

### Използване на контроли с жестове за регулиране на вашата задържана позиция

Можете да преместите дистанционното управление, за да регулирате позицията си, когато използвате функцията за заключване на котва.

1 Задръжте .

2 Насочете дистанционното управление в посоката, в която искате да преместите позицията си.

Вашата позиция се измества на 1,5 м (5 фута) в посоката, която сочите.

3 Освободете .

4 Повторете тази процедура, докато не заемете желаната позиция.

## Пътни точки

Точките се използват за маркиране на местоположения, така че да можете да се върнете към тях по-късно.

Когато свържете мотора за тролинг към картограф, точките, съхранени на картографа, се синхронизират с точките, съхранени в двигателя за тролинг. Добавянето, изтриването или редактирането на пътни точки на картограф автоматично променя точките, съхранени в тролинг мотора. Добавянето или редактирането на пътни точки на мотора за тролинг променя точките, съхранени в картографа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Изтриването на точки от маршрута, възстановяването на настройките по подразбиране или изчистването на потребителски данни от дистанционното не засяга точките от маршрута на картографа.

Можете да запазите до 5000 точки.

### Създаване на точка

Можете да запишете текущото си местоположение като точка.

1 Ако е необходимо, шофирайте до място, което искате да запишете като точка.

2 На дистанционното управление  натиснете.

### Навигиране до точка

1 На дистанционното управление  изберете > Waypoints.

Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка.

3 Изберете Навигиране до.

4 Включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

Моторът за тролинг се задвижва до местоположението на точката (*Навигиране*, стр. 19).

## Преглед на подробности за точката

1 На дистанционното управление  изберете > Waypoints.

Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка.

3 Изберете Преглед.

## Редактиране на име на точка

1 На дистанционното управление  изберете > Waypoints.

Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка.

3 Изберете Редактиране.

4 Въведете ново име за точката.

## Изтриване на точка

1 На дистанционното управление  изберете > Waypoints.

Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка.

3 Изберете Изтриване.

## Маршрути

Маршрутът е поредица от местоположения, които ви водят до крайната ви дестинация.

Когато свържете двигателя за тролинг към картограф, маршрутите, съхранени на картографа, се синхронизират с маршрутите, съхранени в двигателя за тролинг. Изтриването или редактирането на маршрути на едно устройство автоматично променя маршрутите, съхранени на другото устройство. Можете да създавате маршрути само на картографа.

Можете да запазите до 100 маршрута.

## Навигация по маршрут

1 На дистанционното управление  изберете > Маршрути.

Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Навигиране до.

4 Изберете опция:

- За да навигирате по маршрута от началната точка, използвана при създаването на маршрута, изберете Напред.
- За да навигирате по маршрута от крайната точка, използвана при създаването на маршрута, изберете Назад.
- За да навигирате от текущото си местоположение до началото на маршрута, след което навигирайте по маршрута, изберете От старта.

5 Включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

Моторът за тролинг се движи по маршрута в избраната посока (*Навигиране*, стр. 19).

Когато наближите края на маршрута, по подразбиране моторът за тролинг превключва към функцията за заключване на котвата и задържа позиция в края на маршрута. Можете да промените това поведение в настройките (*Настройки на мотора за тролинг*, стр. 20).

## Преглед на подробности за маршрута

1 На дистанционното управление  изберете > Маршрути.

Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Преглед.

## Редактиране на име на маршрут

1 На дистанционното управление  изберете > Маршрути.

Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Редактиране.

4 Въведете ново име за маршрута.

## Изтриване на маршрут

1 На дистанционното управление  изберете > Маршрути.

Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Изтриване.

## Следи

Следата е запис на пътя на вашата лодка. Следата, която се записва в момента, се нарича активна следа и може да бъде запазена. Можете да запазите до 50 следи.

Когато свържете двигателя за тролинг към картограф, активната следа и запаметените следи, съхранени в картографа, се синхронизират с активната следа и записаните следи, съхранени в двигателя за тролинг. Добавянето, изтриването или редактирането на активни и запазени следи на едно устройство автоматично променя активните и запазени следи, съхранени на другото устройство.

### Запазване на активната следа

Следата, която се записва в момента, се нарича активна следа. Можете да запазите активния път и да го навигирате по-късно. Можете да запазите до 50 следи на двигателя за тролинг.

1 На дистанционното управление  изберете > Tracks > Save Active Track.

Активната следа се записва с текущата дата като име на следата.

2 Променете името на запазената следа (по избор).

### Изчистване на активната следа

Изберете  Tracks > Clear Active Track.

Паметта на следите се изчиства и активната следа продължава да се записва.

### Навигиране до началото на активния път

Следата, която се записва в момента, се нарича активна следа. Можете да навигирате от текущата си позиция обратно до началната точка на активния път по пътя, който сте изминали.

1 Изберете  > Tracks > Backtrack.

2 Включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

Моторът за тролинг навигира обратно до началната точка на активния път по пътя, който сте изминали (*Навигиране*, стр. 19).

## Навигация по запазена следа

1Изберете  > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десетте най-близки записани следи.

2Изберете запазена следа.

3Изберете Навигиране до.

4Изберете опция:

- За да навигирате в записаната следа от началото до края, изберете Напред.
- За да навигирате записаната следа от края на следата обратно към началото, изберете Назад.

5Включете перката (*Включване и изключване на перката*, стр. 13).

Моторът за троллинг се движи по запазената следа в избраната посока (*Навигиране*, стр. 19).

## Преглед на подробности за запазените следи

1На дистанционното управление  изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десетте най-близки записани следи.

2Изберете запазена следа.

3Изберете Преглед.

## Редактиране на записано име на следа

1На дистанционното управление  изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десетте най-близки записани следи.

2Изберете запазена следа.

3Изберете Редактиране.

4Въведете ново име за запазената следа.

## Изтриване на запазена следа

1На дистанционното управление  изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десетте най-близки записани следи.

2Изберете запазена следа.

3Изберете Изтриване.

## Навигиране

Преди да можете да навигирате, трябва да калибрирате двигателя за троллинг (*Калибриране на троллинг мотора*, стр. 5). Моторът за троллинг използва GPS, за да насочи лодката към местоположение на точка или да следва маршрут или следа.

1На дистанционното управление изберете опция:

- Започнете навигация до запазена точка (*Навигиране до точка*, стр. 16).
- Започнете навигация по записан маршрут (*Навигация по маршрут*, стр. 17).
- Започнете да проследявате активната следа (*Навигиране до началото на активния път*, стр. 18).
- Започнете навигация по запазена следа (*Навигация по запазена следа*, стр. 19).



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете също да използвате двигателя за троллинг, за да следвате пътеки за автоматично насочване, когато навигацията е стартирана от свързан картограф. Вижте ръководството на собственика на вашия картограф за повече информация.


Навигацията се показва на екрана на дистанционното управление, а моторът за троллинг автоматично насочва лодката до дестинацията.

2Регулирайте скоростта според нуждите.

## Пауза и възобновяване на навигацията

1 Докато навигирате, на дистанционното управление изберете опция:

- За да поставите на пауза навигацията, докато продължавате в същата посока със същата  скорост, изберете > Готовност.
- За да спрете навигацията на пауза и да зададете  заключване на котва, изберете

Навигацията спира и моторът за тролинг се връща в ръчен режим или поддържа вашата позиция в  заключване на котва.

2 Изберете > Следвай маршрут или натиснете  за възобновяване на навигацията.

3 Ако е необходимо, стартирайте перката.


## Спиране на навигацията

Изберете  Stop Nav.

Навигацията спира и моторът за тролинг се връща в ръчен режим.

## Настойки

### Настройки на мотора за тролинг

На дистанционното управление  изберете > Настройки > Тролинг мотор.

**Wi-Fi:** Задава предпочитанията за безжична мрежа за двигателя за тролинг (*Настройки на безжичната мрежа, стр. 21*).

**Калибриране:** Калибрира компаса на мотора за тролинг (*Калибриране на тролинг мотора, стр. 5*) и задава bow offset на двигателя за тролинг .

**Единици:** Задава мерните единици.

**Батерия:** Променя външния вид на индикатора за батерията на двигателя за тролинг от икона на цифрова стойност.

**Prop Stow Side:** Задава към коя страна на двигателя за тролинг витлото се върти, когато прибира двигателя за тролинг.

Това е полезно, когато съхранявате други предмети близо до прибраното витло. Това може да е необходимо и ако инсталирате LiveScore™ сонда на тролинг мотора.

**Автоматично включване:** Включва двигателя за тролинг, когато подадете захранване към системата.

**Heading Hold:** Задава поведението на функцията за задържане на посоката .

**Навигация Пристигане:** Задава поведението на двигателя за тролинг, когато стигнете до края на маршрут. С настройката за заключване на котвата, моторът за тролинг задържа позицията, използвайки функцията за заключване на котвата, когато лодката достигне края на маршрута. При ръчна настройка витлото се изключва, когато лодката достигне края на маршрута.

### ВНИМАНИЕ

Когато използвате Manual for the Nav. Arrival, трябва да сте готови да поемете контрола над лодката.

**Anchor Gain:** Задава реакцията на двигателя за тролинг, когато е в режим на заключване на котвата. Ако имате нужда моторът за тролинг да реагира по-бързо и да се движи по-бързо, увеличете стойността. Ако двигателят се движи твърде много, намалете стойността.

**Усилване на навигацията:** Задава реакцията на двигателя за тролинг при навигация. Ако имате нужда моторът за тролинг да реагира по-бързо и да се движи по-бързо, увеличете стойността. Ако двигателят се движи твърде много, намалете стойността.

**Изчистване на потребителските данни:** Изтрива всички запазени точки, маршрути, следи и вашата активна следа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако сте свързани към картограф, избирането на това изчиства потребителските данни както от двигателя за тролинг, така и от свързания картограф.

**Възстанови настройките по подразбиране:** Нулира настройките на двигателя за тролинг до фабричните стойности по подразбиране.

## Настройки на безжичната мрежа

На дистанционното управление  изберете > Настройки > Тролинг мотор > Wi-Fi.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Активният Wi-Fi® режим се показва в горната част на екрана.

**Режим:** Задава Wi-Fi режима. Можете да изключите Wi-Fi технологията, да се присъедините към мрежата на картограф или да създадете безжична точка за достъп, за да използвате ActiveCaptain® приложение (*Първи стъпки с приложението ActiveCaptain*, стр. 22).

**Настройка > Име:** Задава името на безжичната точка за достъп на двигателя за тролинг (само в режим ActiveCaptain).

**Настройка > Парола:** Задава паролата за безжичната точка за достъп на двигателя за тролинг (само в режим ActiveCaptain).

## Настройки за дистанционно управление

На дистанционното управление  изберете > Настройки >

Дистанционно управление. Подсветка: Регулира настройките на подсветката. (*Настройки на фоновото осветление*, стр. 21) Звуков сигнал: Настройва звуковия сигнал да звучи при натискане на клавиши и аларми.

**Автоматично изключване:** Задава продължителността от време преди дистанционното управление да се изключи автоматично.

**Калибриране:** Калибрира дистанционното управление за функциите за управление с жестове (*Калибриране на дистанционното управление*, стр. 10).

**Сдвояване:** Сдвоява дистанционното управление с мотора за тролинг (*Сдвояване на дистанционното управление*, стр. 10).

**Език:** Задава езика на текста на екрана.

**Възстанови настройките по подразбиране:** Връща дистанционното управление към фабричните настройки по подразбиране. Това възстановява настройките за конфигурация по подразбиране на дистанционното управление, но не премахва запазените потребителски данни.

## Настройки на фоновото осветление

На дистанционното управление  изберете > Настройки > Дистанционно управление > Подсветка.

**Бутони:** Настройва подсветката да се включва при натискане на клавиш.

**Аларми:** Настройва подсветката да се включва, когато звучи аларма на дистанционното управление.

**Време за изчакване:** Задава продължителността от време преди подсветката да се изключи.

**Яркост:** Задава нивото на яркост на фоновото осветление.

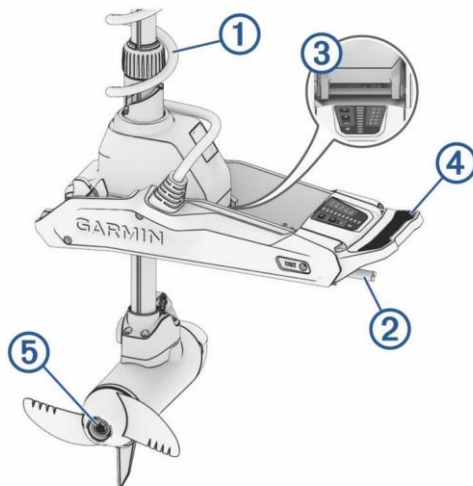
# Поддръжка

## ЗАБЕЛЕЖКА

След като използвате мотора в солена или солена вода, трябва да изплакнете целия мотор с прясна вода и да нанесете силиконов спрей на водна основа, като използвате мека кърпа. Трябва да избягвате пръскането на струи вода върху капачката в горната част на вала, когато изплаквате двигателя.

За да запазите гаранцията си, трябва да извършите серия от рутинни дейности по поддръжката, докато подготвяте двигателя си за сезона. Ако използвате или транспортирате двигателя в суха, прашна среда (пътуване по чакълени пътища, например), трябва да извършвате тези задачи по-често през сезона.

За подробни процедури и информация за обслужване и резервни части отидете на [garmin.com/manuals/force](http://garmin.com/manuals/force) за да изтеглите ръководството за поддръжка на тролинговия двигател Force Kraken.




- Проверете кабела на бобицата **1** за износване и го сменете, ако е необходимо.
- Проверете и почистете захранващите **2** кабели.
- Смажете пантата с **3** морска грес.
- Почистете и смажете приспособлението и разгънете **4** заключващия педал и заключващата щанга.
- Почистете или сменете анодите **5** в задвижващия двигател на витлото и дръжте витлото далеч от вдицата.

## Информация за двигателя

### Първи стъпки с приложението ActiveCaptain

Можете да свържете мобилно устройство към тролинг мотора с помощта на приложението ActiveCaptain. Приложението ви предоставя бърз и лесен начин да взаимодействате с вашия двигател за тролинг и да актуализирате софтуера на устройството.

1 На дистанционното управление  изберете > Настройки > Тролинг мотор > Wi-Fi > Режим > ActiveCaptain > Настройка.

2 Въведете име и парола за тази мрежа.

3 От магазина за приложения на вашето мобилно устройство инсталирайте и отворете приложението ActiveCaptain.

4 Доближете мобилното устройство до тролинг мотора.

5 От настройките на вашето мобилно устройство отворете страницата за Wi-Fi връзки и се свържете с двигателя за тролинг, като използвате името и паролата, които сте въвели в предишната стъпка.



## Актуализиране на софтуера с приложението ActiveCaptain

Актуализирането на софтуера на мотора за троллинг също актуализира софтуера във всички свързани периферни устройства, като педала и дистанционното управление.

Може да отидете на [garmin.com/videos/trolling\\_motor\\_update/](https://garmin.com/videos/trolling_motor_update/) и, за да помогнете с процеса на актуализиране на софтуера.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Софтуерните актуализации може да изискват приложението да изтегля големи файлове. Прилагат се редовни лимити за данни или такси от вашия доставчик на интернет услуги. Свържете се с вашия доставчик на интернет услуги за повече информация относно лимитите за данни или таксите.

Процесът на инсталиране може да отнеме няколко минути.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** За да актуализирате двигателя за троллинг, трябва да свържете мобилното си устройство директно към специална Wi-Fi мрежа на двигателя за троллинг с помощта на приложението ActiveCaptain. Не можете да актуализирате двигателя за троллинг с помощта на картограф.

1 Ако е необходимо, настройте двигателя за троллинг за използване с приложението ActiveCaptain (*Първи стъпки с Приложение ActiveCaptain*, стр. 22).

2 Свържете мобилното устройство към специалната Wi-Fi мрежа на двигателя за троллинг.

Свързването към Wi-Fi мрежата на мотора за троллинг предоставя на приложението информацията, необходима за изтегляне на подходящите файлове за актуализация.

3 Отворете приложението ActiveCaptain.

4 Изключете мобилното устройство от специалната Wi-Fi мрежа на троллинг мотора.

5 Свържете мобилното устройство към интернет

6 От приложението ActiveCaptain изберете My Marine Devices > Download.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Опцията за изтегляне на актуализация се показва само ако е налична софтуерна актуализация за вашето устройство. Приложението ActiveCaptain изтегля актуализацията на мобилното устройство.

7 Свържете отново мобилното устройство към специалната Wi-Fi мрежа на двигателя за троллинг.


Актуализацията се прехвърля към троллинг мотора. Това може да отнеме до 30 минути.

8 След завършване на прехвърлянето към двигателя за троллинг, изключете двигателя за троллинг.

9 Включете троллинг мотора.

След приблизително 30 секунди светлинният индикатор за скоростта на двигателя на панела на дисплея на двигателя за троллинг мига, за да покаже, че софтуерът се актуализира.

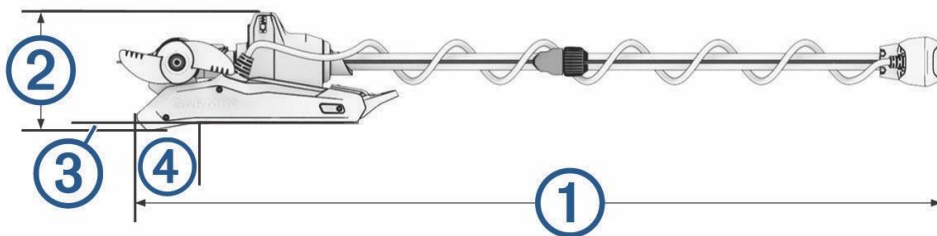
10 Уверете се, че дистанционното управление е включено и свързано.

След завършване на актуализацията на софтуера на мотора за троллинг, ако има налична актуализация за дистанционното управление, светлинните индикатори за скорост мигат и на дистанционното управление започва обратно броене. В  края на обратното броене дистанционното управление показва, докато завършва процеса на актуализиране. Това може да отнеме до 5 минути.

11 Уверете се, че крачният педал е включен и свързан.

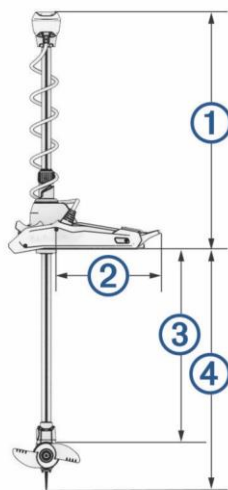
След завършване на актуализацията на софтуера на мотора за троллинг, ако има налична актуализация за крачния педал, светлинният индикатор на крачния педал свети в лилаво, докато завърши процеса на актуализация. Когато светлинният индикатор изгасне, актуализацията е завършена.

## Размери в прибрано състояние

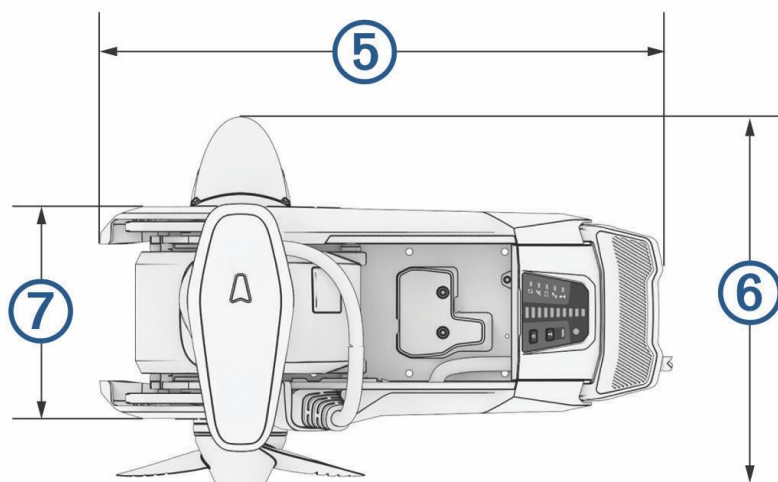


| Описание                | 63 инча  | 75 инча  | 90 инча  |
|-------------------------|----------|----------|----------|
| ① дължина на лодка      | 168,7 см | 199,2 см | 237,3 см |
| ② височина на монтиране | 26,2 см  | 26,2 см  | 26,2 см  |
| ③ височина на надвеса   | 1,7 см   | 1,7 см   | 1,7 см   |
| ④ дължина на надвеса    | 20,7 см  | 20,7 см  | 20,7 см  |

## Разгърнати размери



| Описание  | 63 инча | 75 инча  | 90 инча  |
|---|---------|----------|----------|
| ① минимална височина                                    | 48,6 см | 48,6 см  | 48,6 см  |
| ② монтажна дължина на палубата                          | 46 см   | 46 см    | 46 см    |
| ③ максимална дълбочина на витлото                       | 126 см  | 156,5 см | 194,6 см |
| ④ максимално разстояние до от монтажа до върха на скега | 145 см  | 175,9 см | 213,7 см |



| Описание                          | Всички модели                            |
|-----------------------------------|--|
| ⑤ дължина на монтажа              | 61,2 см                                  |
| ⑥ дължина на главата на двигателя | Със сонда: 42,7 см<br>Без сонда: 41,2 см |
| ⑦ ширина на монтиране             | 24,6 см                                  |

## Регистриране на вашето устройство

Помогнете ни да ви подкрепяме по-добре, като попълните нашата онлайн регистрация днес.

- Регистрирайте се с помощта на приложението ActiveCaptain.
- Съхранявайте оригиналната касова бележка или фотокопие на сигурно място.

## Свързване с поддръжката на Garmin

- Отидете на [support.garmin.com](https://support.garmin.com) за помощ и информация, като ръководства за продукти, често задавани въпроси, видеоклипове и поддръжка на клиенти.

# Спецификации

## Тролинг мотор

|   |   |
|---|---|
| Тегло (мотор, монтаж и кабели)                | 63 инча бял модел: 24 кг<br>63 инча черен модел: 24,5 кг<br>75 инча бял модел: 24,5 кг<br>75 инча черен модел: 25,4 кг<br>90 инча бял модел: 25 кг  |
| Тегло (стабилизатор)                          | 0,66 кг   |
| Работна температура                           | От -5° до 40°C (от 32° до 104°F)  |
| Температура на съхранение                     | От -40° до 85°C (-40° до 185°F)   |
| Материал                                      | Монтаж и корпус на мотора: алуминий<br>Капачка на вала, панел на дисплея и странични панели: пластмаса<br>Вал на двигателя: фибростъкло   |
| Водоустойчивост                               | Капачка на вала: IEC 60529 IPX5 <sup>2</sup><br>Корпус на кормилния двигател: IEC 60529 IPX7 <sup>3</sup><br>Корпус на панела на дисплея: IEC 60529 IPX7 <sup>3</sup><br>Корпус на задвижващия двигател на витлото: IEC 60529 IPX8 <sup>4</sup>   |
| Компас безопасно разстояние                   | 61 см   |
| Дължина на захранващия кабел                  | 63 инча черен модел: 0,9 м<br>63 инча бял модел: 1,2 м<br>75 инча модел: 1,2 м<br>90 инча модел: 1,2 м  |
| Входен волтаж                                 | От 20 до 45 Vdc   |
| Входящ ампераж                                | 60 А непрекъснато   |
| Прекъсвач (не е включен)                      | 42 VDC или повече, подходящо за 60 А непрекъснато<br><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Можете да защитите системата, като използвате по-голям прекъсвач, който не трябва да превишава 90 А, ако работите при високи температури или ако споделяте веригата с други устройства. Трябва да проверите дали окабеляването на вашата лодка отговаря на стандартите за морско окабеляване, като използвате по-голям прекъсвач, преди да го смените. |
| Основна консумация на енергия при 36 Vdc 60 А | Изключено: 72 mW<br>Пълна мощност: 2160 W   |
| Радио честота                                 | 2,4 GHz при 17,4 dBm Макс<br>802.11 b/g/n при 20 MHz  |

<sup>2</sup>Частта издържа на излагане на вода от всяка посока (като дъжд).

<sup>3</sup>Частта издържа случайно потапяне във вода до 1 m дълбочина за до 30 min.

<sup>4</sup>Частта издържа на продължително потапяне във вода до 3 m дълбочина.

## Информация за тягата на двигателя и тока

Можете да се обърнете към тези таблици, за да разберете връзката между нивото на дросела, изходната мощност и консумацията на ток на двигателя. Тези стойности предполагат, че използвате официално високоефективно витло на Garmin, в относително спокойна вода, с двигател, разгърнат достатъчно дълбоко и с допустими отклонения от  $\pm 7$  N (нютон) (5 lbf (паунд-сила)) и  $\pm 5$  A.

24,0 Vdc източник на захранване

| Ниво на дросела | Тяга           | Current |
|-----------------|----------------|---------|
| 10%             | 25 N (6 lbf)   | 2 A     |
| 20%             | 45 N (10 lbf)  | 3 A     |
| 30%             | 70 N (16 lbf)  | 6 A     |
| 40%             | 101 N (23 lbf) | 9 A     |
| 50%             | 140 N (31 lbf) | 14 A    |
| 60%             | 184 N (41 lbf) | 21 A    |
| 70%             | 233 N (52 lbf) | 29 A    |
| 80%             | 287 N (65 lbf) | 40 A    |
| 90%             | 345 N (78 lbf) | 54 A    |
| 100%            | 355 N (80 lbf) | 57 A    |

36,0 Vdc източник на захранване

| Ниво на дросела | Тяга            | Current |
|-----------------|-----------------|---------|
| 10%             | 21 N (5 lbf)    | 1 A     |
| 20%             | 41 N (9 lbf)    | 2 A     |
| 30%             | 69 N (16 lbf)   | 4 A     |
| 40%             | 103 N (23 lbf)  | 6 A     |
| 50%             | 144 N (32 lbf)  | 10 A    |
| 60%             | 191 N (43 lbf)  | 15 A    |
| 70%             | 246 N (55 lbf)  | 21 A    |
| 80%             | 307 N (69 lbf)  | 29 A    |
| 90%             | 375 N (84 lbf)  | 39 A    |
| 100%            | 445 N (100 lbf) | 54 A    |

## Дистанционно

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Размери (Ш×В×Д)                    | 152 x 52 x 32 мм   |
| Тегло                              | 109 г без батерии  |
| Материал                           | Стъклен найлон   |
| Тип дисплей                        | Видима на слънчева светлина трансфлексивен memory-in-pixel (MIP) |
| Разделителна способност на дисплея | R240 x 240 пиксела   |
| Размер на дисплея (диаметър)       | 30,2 mm  |
| Работна температура                | От -15° до 55°C (5° до 131°F)                                    |
| Температура на съхранение          | От -40° до 85°C (-40° до 185°F)                                  |
| Вид батерия                        | 2 AA (не са включени)  |
| Живот на батерията                 | 240 часа, типична употреба                                       |
| Радио честота                      | 2,4 GHz при 10,0 dBm номинал                                     |
| Водоустойчивост                    | IEC 60529 IPX7 <sup>5</sup>                                      |
| Компас безопасно разстояние        | 15 см  |

## Крачен педал

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Размери (Д×Ш×В)                    | 303 × 221 × 110 мм  |
| Тегло                              | 1,8 кг  |
| Работна температура                | От -15° до 55°C (5° до 131°F)                               |
| Температура на съхранение          | От -40° до 85°C (-40° до 185°F)                             |
| Водоустойчивост                    | IEC 60529 IPX7  |
| Материал                           | Пластмаса   |
| Входен волтаж                      | От 10 до 45 Vdc   |
| Типичен входен ток                 | < 1 mA при 12 Vdc   |
| Максимален входен ток              | 10 mA при 12 Vdc  |
| Предпазител (на захранващия кабел) | 2   |
| Дължина на захранващия кабел       | 2 м   |
| Вид батерия                        | Две AA батерии (алкални, NiMH или литиеви. Не са включени.) |
| Живот на батерията                 | Най-малко 1 година  |
| Радио честота                      | 2,4 GHz @ 0,8 dBm номинал                                   |
| Компас безопасно разстояние        | 60 см (2 фута)  |

<sup>5</sup>

Издържа на случайно излагане на вода до 1 m за до 30 минути

