

**GARMIN®**

# FORCE® CURRENT ТРОЛИНГ МОТОР

---

РЪКОВОДСТВО

© 2025 Garmin Ltd. или нейните дъщерни дружества

Всички права запазени. Съгласно законите за авторското право, това ръководство не може да бъде копирано, изцяло или частично, без писменото съгласие на Garmin. Garmin си запазва правото да променя или подобрява своите продукти и да прави промени в съдържанието на това ръководство, без задължение да уведомява което и да е лице или организация за такива промени или подобрения. Отидете на [www.garmin.com](http://www.garmin.com) за актуални актуализации и допълнителна информация относно употребата на този продукт.

Гармин®, логото на Garmin, ActiveCaptain® и Сила® са търговски марки на Garmin Ltd. или нейните дъщерни дружества, регистрирани в САЩ и други страни. Тези търговски марки не могат да се използват без изричното разрешение на Garmin.

Уи-Фи® е регистрирана търговска марка на Wi-Fi Alliance Corporation.

# Важна информация

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вижте ръководството „Важна информация за безопасността и продукта“ в кутията на продукта за предупреждения относно продукта и друга важна информация.

Трябва да свалите тролинг мотора от каяка, преди да го транспортирате. Транспортирането на каяка с тролинг мотор на стойката може да доведе до инцидент, причиняващ сериозни наранявания и материални щети.

Не пускайте двигателя, когато витлото е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.

Не използвайте двигателя на места, където вие или други хора във водата може да влезете в контакт с въртящото се витло, което може да доведе до тежки наранявания.

Бъдете внимателни, когато работите с тролинг мотора в близост до опасности във водата, като дървета, плитски скали, докове и други лодки.

Винаги изключвайте двигателя от акумулатора, преди да работите с витлото, задвижващия двигател на витлото, електрическите връзки или корпусите на електрониката, за да избегнете сериозни наранявания или смърт.

Винаги носете гребло на каяка си, за да избегнете възможността да заседнете във водата в случай на неочаквано прекъсване на захранването или друг проблем, който възпрепятства използването на тролинг мотора.

Когато използвате тролинг мотора, за да карате каяка си назад, той може да се завърти неочаквано, тъй като корпусът пречи на тягата на мотора. Трябва да сте бдителни и да сте наясно с обкръжението си, когато използвате мотора, за да придвижвате каяка си назад, за да избегнете евентуални наранявания или повреда на продукта, причинени от случаен сблъсък.

## ВНИМАНИЕ

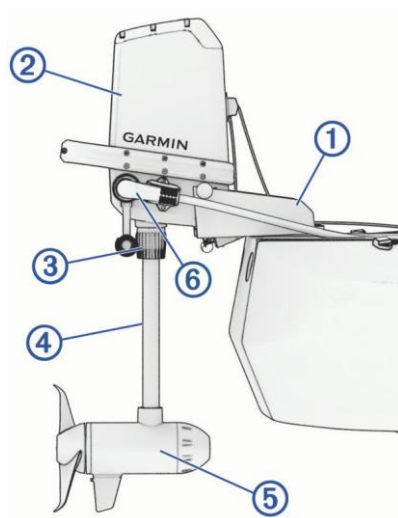
Когато транспортирате тролинг мотора, винаги използвайте дръжката на гърба на корпуса на кормилната система и внимавайте за задвижващия мотор на витлото и самото витло, за да предотвратите възможността от нараняване или материални щети.

Трябва да се уверите, че моторът е в прибрано положение, преди да влезете или излезете от каяка. Случайното управление на каяка, докато влизате или излизате от него, може да доведе до нараняване или материални щети.

## ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате тролинг мотора Force Current с високоефективното витло само в условия на открити води. При използване на високоефективното витло в плитки води съществува повишен риск от повреда на витлото, ако двигателят се сблъска с подводно препятствие.

## Първи стъпки



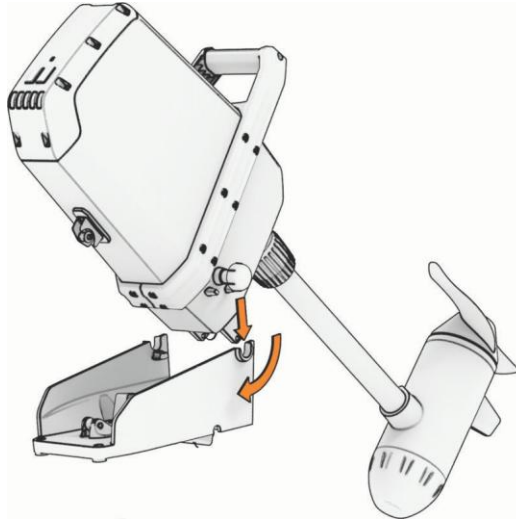
①	Монтажно
②	Кормилна система
③	Връзка за регулиране на дълбочината
④	Вал
⑤	Задвижващ мотор на витлото
⑥	Конектор за захранващ кабел

## Монтиране на двигателя върху стойката

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Когато транспортирате тролинг мотора, винаги използвайте дръжката на гърба на корпуса на кормилната система и внимавайте за задвижващия мотор на витлото и самото витло, за да предотвратите възможността от нараняване или материални щети.

- 1 Ако е необходимо, разхлабете шарнирните държачи от двете страни на тролинг мотора.
- 2 Спуснете двигателя върху стойката под ъгъл от приблизително 45 градуса, като съчетаете шарнирните дъжачи на двигателя с шарнирните скоби на стойката.



- 3 Оставете двигателя да се завърти надолу във вертикално положение.
- 4 Затегнете копчетата от двете страни на двигателя, докато спрат.
- 5 Прокарайте въжето за издърпване частично в отвора отпред на системата за управление на двигателя и издърпайте горната част на въжето нагоре, докато се плъзне в отвора.



## Регулиране на дълбочината на тролинг мотора

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да настроите дълбочината на двигателя, трябва да се уверите, че има достатъчно място за витлото по цялата дължина. въртене на вала на двигателя ([Проверка на хлабината на витлото, страница 4](#)).

- 1 Разхлабете втулката в основата на корпуса на кормилната система.



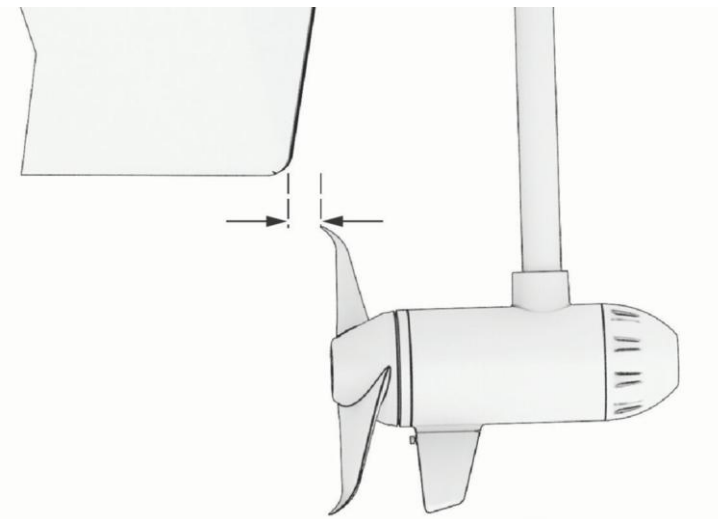
- 2 Увеличете или намалете дълбочината на тролинг мотора.
- 3 След като сте настроили двигателя на желаната дълбочина, затегнете втулката в основата на корпуса на кормилната система.

## Проверка на хлабината на витлото

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да включите тролинг мотора, трябва да се уверите, че има достатъчно разстояние между витлото и корпуса по време на цялото въртене на вала на мотора. Монтирането на мотора с недостатъчно разстояние между витлото и корпуса може да доведе до наранявания и материални щети, ако витлото докосне корпуса по време на употреба.

- 1 Завъртете ръчно задвижващия мотор на витлото, за да проверите хлабината чрез пълно завъртане на вала на 360 градуса.



- 2 Ако е необходимо, регулирайте дълбочината на двигателя, за да осигурите достатъчно пространство между витлото и корпуса ([Регулиране Дълбочината на тролинг мотора, страница 4](#)).

## Свързване към захранването

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да избегнете евентуални сериозни наранявания или имуществени щети, прекъсвачът трябва да е в изключено положение, преди да свържете захранващия кабел на тролинг двигателя към него.

Трябва да свържете положителния (+) проводник на захранващия кабел чрез прекъсвач или предпазител, номинално 40 А (непрекъснат). Свързването на този проводник към захранването без прекъсвач или предпазител може да доведе до късо съединение, което може да доведе до пожар.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да свържете тролинг двигателя Force Current към батерия 12 или 24 Vdc. Свързването на двигателя към други напрежения може да доведе до лоша производителност или повреда на продукта.

- 1 Свържете захранващия кабел на тролинг двигател към акумулатора, като прекарате червения (+) проводник през прекъсвач, номинално 40 А (непрекъснато).
- 2 Завъртете капачката на захранващия конектор на тролинг двигател с четвърт оборот обратно на часовниковата стрелка, за да откриете захранващия конектор.
- 3 Поставете конектора на захранващия кабел, като кабелът е приблизително успореден на кайка, и натиснете, докато се вкара напълно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Уверете се, че заключващият пръстен на конектора на захранващия кабел е в отключено положение, преди да го свържете към двигателя.

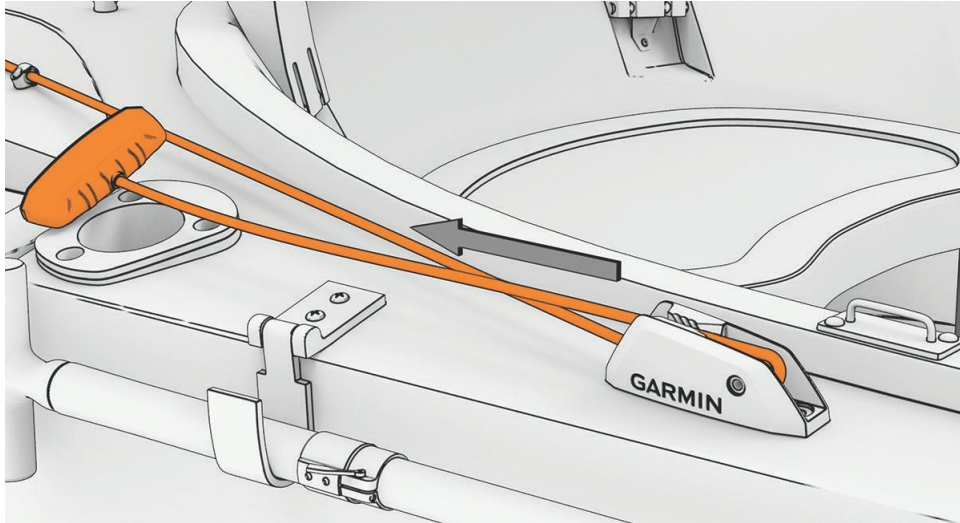


Омекотителът за облекчаване на опън на захранващия кабел се опира в люлката на корпуса на двигателя.

- 4 Завъртете заключващия пръстен на конектора на захранващия кабел с четвърт оборот по часовниковата стрелка, за да го заключите на място.

## Прибиране на двигателя

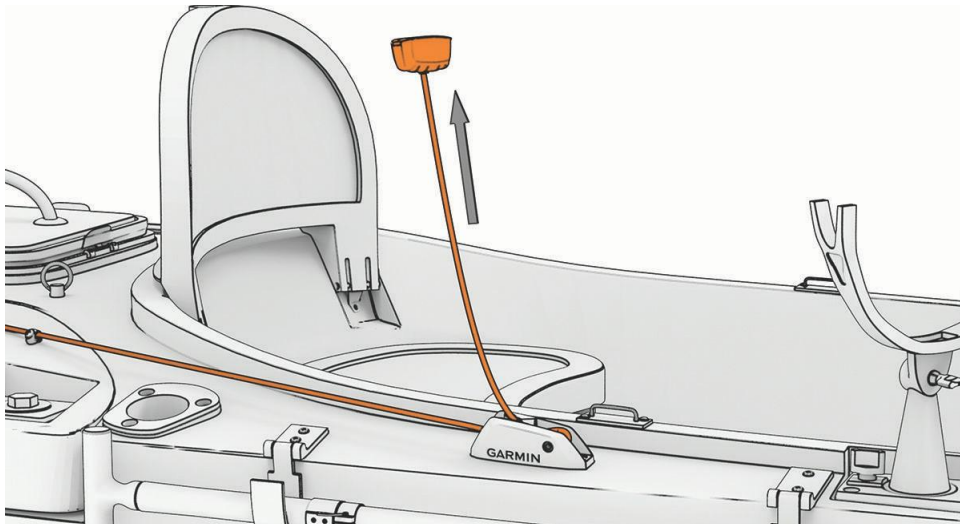
- 1 Издърпайте дръжката на въжето към двигателя, повдигайки задвижващия мотор на витлото от водата.
- 2 Спуснете въжето, така че да се закачи за скобата, и внимателно освободете напрежението.



Въжето е здраво закрепено под напрежение в захвата, като държи двигателя в прибрано положение.

## Разгръщане на мотора

- 1 Дръпнете дръжката нагоре и назад, за да освободите въжето от закопчалката.



- 2 Внимателно освободете напрежението на въжето, за да спуснете задвижващия мотор на витлото във водата, докато спре. Заклучващият механизъм захваща заключващия щифт, задържайки двигателя в разгънато положение.

## Сваляне на двигателя от стойката

Трябва да изключите предпазителя и да разкачите захранващия кабел от двигателя, преди да свалите двигателя от стойката.

Трябва да преместите двигателя в разгънато положение (*Разгръщане на двигателя, страница 6*) или освободете въжето от закопчалката и подпрете двигателя, като използвате дръжката на гърба на корпуса на кормилната система, преди да свалите двигателя от стойката.

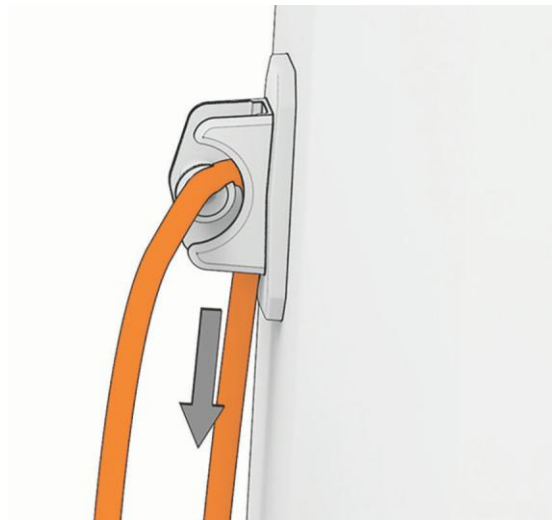
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Трябва да свалите тролинг мотора от каяка, преди да го транспортирате. Транспортирането на каяка с тролинг мотор на стойката може да доведе до инцидент, причиняващ сериозни наранявания и материални щети.

### ВНИМАНИЕ

Когато транспортирате тролинг мотора, винаги използвайте дръжката на гърба на корпуса на кормилната система и внимавайте за задвижващия мотор на витлото и самото витло, за да предотвратите възможността от нараняване или материални щети.

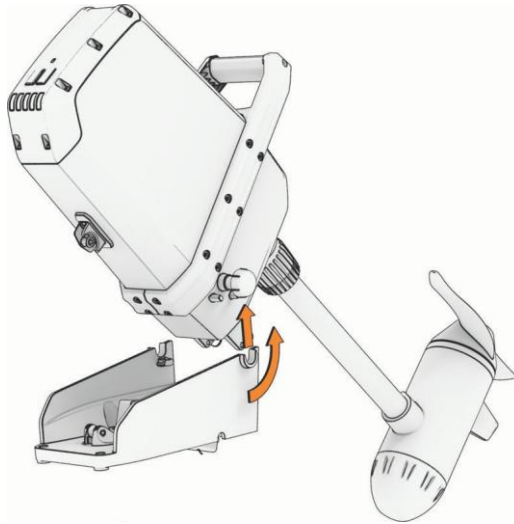
- 1 Издърпайте горната част на въжето частично от отворената страна на отвора отпред на системата за управление на двигателя и издърпайте долната част на въжето надолу, докато се изплъзне от отвора.



- 2 Развийте копчетата от двете страни на двигателя, докато спрат.

- 3** Наклонете двигателя нагоре до ъгъл от приблизително 45 градуса, като използвате дръжката на гърба на двигателя.

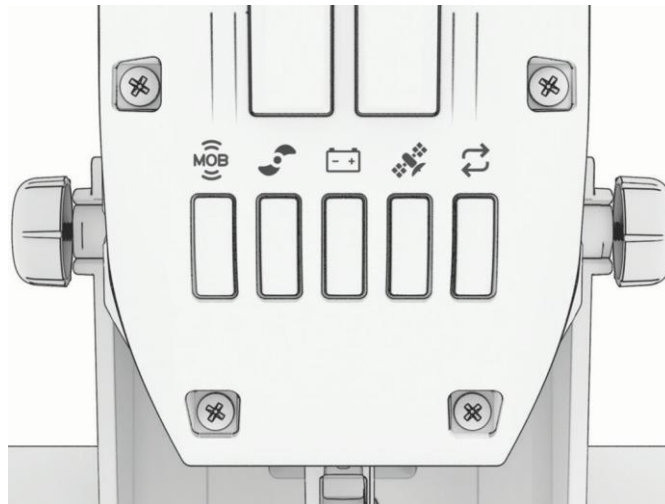
Ако двигателят е в разгънато положение, трябва да издърпате въжето нагоре, за да освободите заключващото устройство за монтаж, преди да можете да наклоните двигателя.








- 4** Повдигнете двигателя от стойката с две ръце.

## Статус индикатор

Светодиодните индикатори за състояние на горния панел на тролинг двигателя показват състоянието на двигателя.



	<p>Сигнализатор „Човек зад борда“ (МОВ).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети зелено: МОВ сигнализатора е свързан.</li> <li>• Мигащо червено: Връзката с МОВ сигнализатора е загубена. Витлото е деактивирано.</li> </ul> <p><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> След възстановяване на връзката с МОВ сигнализатора, трябва да натиснете бутон или отхвърлете известието на дистанционното управление или на свързан картограф, преди да можете да включите витлото.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети в червено: МОВ сигнализатора не е свързан. Витлото е деактивирано.</li> <li>• Мигащо жълто: МОВ сигнализатора не е свързан и режимът на отмяна е включен. Витлото не е деактивирано.</li> </ul>
	<p>Състояние на витлото и автопилота:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети зелено: Витлото е включено.</li> <li>• Мигащо зелено: Режимът на автопилот е активиран.</li> <li>• Изключено: Витлото е изключено.</li> </ul>
	<p>Състояние на батерията:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети зелено: Нивото на батерията е добро.</li> <li>• Непрекъснато жълто: Нивото на батерията е средно.</li> <li>• Непрекъснато червено: Нивото на батерията е ниско.</li> <li>• Мигащо червено: Нивото на батерията е критично ниско.</li> </ul> <p><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> По подразбиране индикаторът за ниво на батерията е оптимизиран за литиево-железно-фосфатни батерии.</p>
	<p>GPS статус:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети зелено: Моторът има добър GPS сигнал.</li> <li>• Свети жълто: Моторът има слаб GPS сигнал.</li> <li>• Свети постоянно червено: Моторът няма GPS сигнал.</li> </ul>
	<p>Статус:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Свети зелено: Няма грешки.</li> <li>• Свети постоянно синьо: Моторът е в режим на сдвояване.</li> <li>• Плътно червено: Възникна грешка<sup>1</sup>.</li> <li>• Мигащо червено: Възникна критична грешка.</li> </ul>
<p>Всич.</p>	<p>Редуващо се мигащо зелено: Моторът, дистанционното управление или педалите инсталират софтуерна актуализация.</p>

<sup>1</sup>След отстраняване на грешката, може да се наложи да изключите и включите отново двигателя, за да изчистите червения светодиод за грешка.

## Смяна на витлото

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

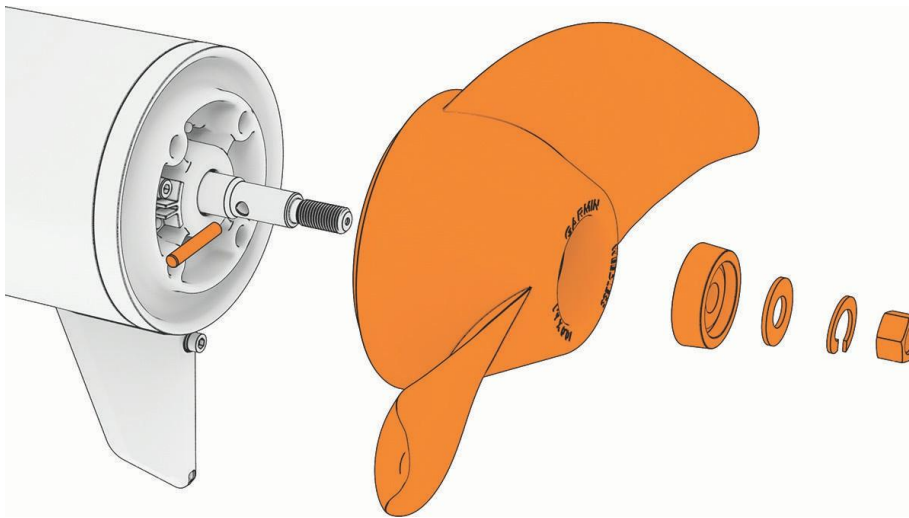
Винаги изключвайте двигателя от батерията, преди да боравите с витлото или да работите с него, за да избегнете сериозни наранявания или смърт.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате тролинг мотора Force Current с високоефективното витло само в условия на открити води. При използване на високоефективното витло в плитки води съществува повишен риск от повреда на витлото, ако двигателят се сблъска с подводно препятствие.

Тролинг мотор Force Current включва високоефективен витло и витло против водорасли. Следвайте тези стъпки, когато сменяте витлата.


















1 Използване на  $\frac{9}{16}$  инча (15 мм) вложка, отстранете гайката, която закрепва витлото.



- 2 Извадете витлото и оставете настрана заключващата шайба и плоската шайба.
- 3 Уверете се, че щифтът във вала на витловия мотор е на мястото си и го сменете, ако е необходимо.
- 4 Инсталирайте новото витло.
- 5 Поставете анода, плоската шайба, пружинната шайба и гайката обратно на задвижващия вал на витлото.
- 6 Използвайте  $\frac{9}{16}$  инча (15 мм) вложка, затегнете гайката до 16,27 Nm (12 lbf-ft), за да закрепите витлото.

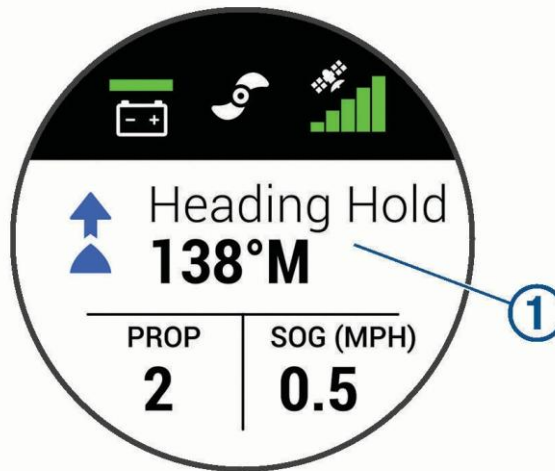
## Дистанционно управление







Бутон	Описание
	Задръжте, за да включите и изключите дистанционното управление.
	Натиснете, за да включите и настроите круиз контрола на текущата скорост спрямо земята (SOG) ( <i>Поддържане на вашето Скорост, страница 22</i> ). Натиснете отново, за да деактивирате круиз контрола и да се върнете към ръчно управление на скоростта.
	Натиснете два пъти, за да включите витлото и да го настроите на пълна скорост. Натиснете отново, за да се върнете към предишната скорост и състояние на витлото.
	Натиснете за ръчно управление ( <i>Ръчно управление на тролинг мотора, страница 17</i> ). Задръжте, за да управлявате с жестове ( <i>Използване на жестове за управление, страница 14</i> ).
	Натиснете веднъж, за да включите или изключите витлото. Натиснете два пъти, за да изключите която и да е функция на автопилота (ако е активирана), да спрете витлото и да превключвате между предна и обратна тяга.
	Натиснете, за да навигирате в менюто ( <i>Навигиране в менюто, страница 14</i> ). Когато сте в менюто, натиснете  за да изберете елемент от менюто, и натиснете  за да се върнете назад без запазване. Когато сте в заключена котва, натиснете, за да преместите позицията на заключена котва напред, назад, наляво или надясно в Стъпки от 1,5 м (5 фута). Когато сте в режим на задържане на курса или ръчно управление, натиснете  за стъпкови завъртания с един градус или задръжте кормилното управление на стъпки от пет градуса. Натиснете  и  за постепенни промени на скоростта или задръжте за непрекъснати промени на скоростта. Когато скоростта ви е настроена на нула, натиснете  да превключиш на задна скорост ( <i>Обратна тяга, страница 17</i> ).
	Натиснете, за да включите задържането на курса. Задържането на курса използва тролинг двигателя, за да поддържа текущия ви курс ( <i>Поддържане на курса ви, страница 23</i> ). Натиснете отново, за да изключите задържането на курса, да спрете витлото и да възобновите ръчното управление. Задръжте, за да зададете задържането на курса, като насочите дистанционното ( <i>Контрол с жестове, страница 14</i> ).
	Натиснете, за да включите заключването на котвата. Заключването на котвата използва тролинг мотора, за да задържи вашата позиция. Натиснете отново, за да изключите заключването на котвата и да се върнете към предишния режим на управление. Задръжте, за да преместите позицията на заключване на котвата, като насочите дистанционното.
	Натиснете, за да отворите менюто. Натиснете  , за да излезете от менюто.
	Натиснете, за да маркирате точка от маршрута.
от 1 до 4	Натиснете, за да отворите прекия път за Garmin® картограф, присвоен на бутона. <sup>2</sup>

<sup>2</sup>Изисква връзка със съвместим картограф Garmin. Вижте ръководството за употреба на вашия картограф за инструкции.

## Екран за дистанционно управление










①	<p>Показва работното състояние на тролинг двигателя. Например, когато е в режим на ръчно управление, се показва „Ръчно“, а когато задържането на курса е включено, се показва „Задържане на курса“, заедно със зададената точка за задържане на курса в градуси.</p>
	<p>Показва състоянието на батерията на тролинг двигателя. Зелено: нивото на напрежение на батерията на двигателя е добро. Жълто: нивото на напрежение на батерията на двигателя е средно. Червено: нивото на напрежение на батерията на двигателя е ниско. Мигащо червено: нивото на напрежението на батерията на двигателя е критично ниско. <b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> По подразбиране индикаторът за ниво на батерията е оптимизиран за литиево-железно-фосфатни батерии (<i>Батерия Настройки за управление, страница 25</i>). <b>СЪВЕТ:</b> Можете да промените външния вид на състоянието на батерията на тролинг двигателя, така че да показва числово напрежение вместо икона . Можете да видите нивото на батерията на дистанцион.  управление, като натиснете.</p>
	<p>Показва състоянието на витлото. Бяло и въртящо се: витлото осигурява тяга напред. Червено и въртящо се: витлото осигурява тяга назад.<sup>3</sup> Не се върти: витлото е включено, а скоростта е настроена на нула. Не е показано: витлото е изключено.</p>
	<p>Показва силата на GPS сигнала на тролинг мотора.</p>
PROP	<p>Показва нивото на скорост на витлото (<i>Регулиране на скоростта на двигателя, страница 16</i>). Когато витлото активно осигурява обратна тяга, нивото на скоростта се показва в червено.<sup>4</sup> <b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Скоростта на витлото не се показва, когато двигателят използва круиз контрол.</p>
SOG	<p>Показва измерената скорост спрямо земята (SOG).</p>

<sup>3</sup>Двигателят може да работи по-шумно при обратна тяга, отколкото при предна тяга.

<sup>4</sup>При обратна тяга двигателят работи по-шумно, произвежда по-малка тяга и е по-неефективен, отколкото при предна тяга.

## Навигиране в менюто

Можете да използвате менюто и клавишите със стрелки, за да навигирате в менюто на дистанционното управление.




- За да отворите менюто, натиснете .
- За да се придвижвате между различните елементи от менюто, натиснете  и .
- За да изберете елемент от менюто, натиснете .
- За да се върнете към предишен елемент от менюто, натиснете .
- За да излезете от менюто, натиснете  или натиснете  многократно, докато стигнете до главния екран.

## Контрол с жестове

Можете да насочите или преместите дистанционното управление, за да взаимодействате с тролинг мотора. Трябва да калибрирате компаса в тролинг мотора ([Калибриране на компаса на тролинг мотора, страница 21](#)) и компасът в дистанционното управление ([Калибриране на дистанционното управление, страница 15](#)), преди да можете да използвате управление с жестове.



### Използване жестове за управление

Можете да управлявате двигателя, като насочвате дистанционното управление.

- 1 Ако е необходимо, включете витлото ([Включване и изключване на витлото, страница 16](#)).
- 2 Задръжете .
- 3 Докато държите , насочете дистанционното управление наляво или надясно, за да управлявате наляво или надясно.
- 4 Освобождаване  за да спрете да управлявате.



### Използване на управление с жестове за регулиране на задържане на курса

Можете да преместите дистанционното управление, за да регулирате задържането на курса си ([Поддържане на курса ви, страница 23](#)).

- 1 Ако е необходимо, включете витлото ([Включване и изключване на витлото, страница 16](#)).
- 2 Задръжете .
- 3 Насочете дистанционното управление към мястото, където искате да регулирате посоката.
- 4 Освобождаване  за да зададете посоката на движение.

### Използване на жестове за управление за регулиране на задържаната позиция

Можете да преместите дистанционното управление, за да регулирате позицията си, когато използвате функцията за заключване на котвата ([Държане на Вашия Позиция, страница 22](#)).

- 1 Задръжете .
- 2 Насочете дистанционното управление в посоката, в която искате да преместите позицията си. Вашата позиция се премества с 1,5 м (5 фута) в посоката, която посочите.
- 3 Освобождаване .
- 4 Повторете тази процедура, докато не достигнете желаната позиция.

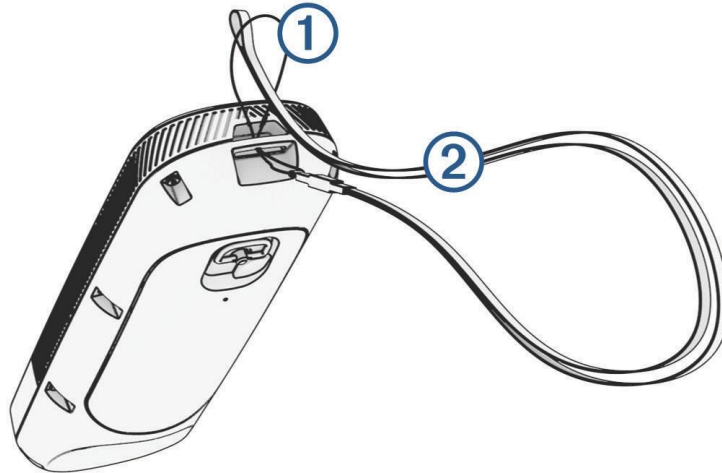
## Поставяне на батерии в дистанционното управление

Дистанционното управление работи с две батерии тип AA (не са включени). Използвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

- 1 Завъртете D-образния пръстен обратно на часовниковата стрелка и го издърпайте нагоре, за да свалите капака.
- 2 Поставете две батерии тип AA, като спазвате полярността.
- 3 Поставете обратно капака на батерията и завъртете D-образния пръстен по посока на часовниковата стрелка.

## Прикрепване на връзка

- 1 Започвайки от задната страна на дистанционното управление, поставете примката на връзката ① през слота.




- 2 Прокарайте другия край на връвта ② през примката и я издърпайте здраво.
- 3 Ако е необходимо, поставете връвта около врата или китката си, за да я закрепите по време на употреба.

## Калибриране на дистанционното

### ЗАБЕЛЕЖКА




Калибрирайте електронния компас на открито. За да подобрите точността на посоката, не стойте близо до обекти, които влияят на магнитни полета, като например превозни средства, сгради и въздушни електропроводи.

Трябва да калибрирате компаса в дистанционното управление, преди да можете да управлявате мотора с жестове. Ако управлението с жестове не работи правилно след калибрирането, можете да повтаряте този процес толкова често, колкото е необходимо.

- 1 Изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Калибриране.
- 2 Изберете Старт и следвайте инструкциите на екрана.



## Сдвояване на дистанционното управление

Дистанционното управление е фабрично сдвоено с тролинг мотора. Следвайте тези стъпки, ако е необходимо да го сдвоите отново.

- 1 Включете тролинг мотора.
- 2 Натиснете  на тролинг мотора три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.  
 Светодиодният индикатор за състояние на тролинг мотора свети в синьо, докато търси връзка.
- 3 Доближете дистанционното управление на разстояние до 1 м (3 фута) от тролинг мотора.
- 4 Включете дистанционното управление.
- 5 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Сдвояване > Сдвояване > Старт. След няколко секунди на дистанционното управление се показва „Сдвояването е завършено“.

## Сдвояване на допълнителни дистанционни

Можете да имате до две дистанционни управления, свързани към вашия тролинг мотор едновременно. За да сдвоите второ дистанционно управление, трябва да следвате тези стъпки, като използвате първото свързано дистанционно управление.

- 1 Включете тролинг мотора.
- 2 На дистанционното управление, което вече е сдвоено с двигателя, изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Сдвояване > Добавяне **Допълнително дистанционно**.
- 3 Доближете допълнителното дистанционно управление на разстояние до 1 м (3 фута) от дисплея на тролинг двигателя.
- 4 Включете допълнителното дистанционно управление.
- 5 На допълнителното дистанционно управление изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Сдвояване > Сдвояване > Старт.

На първото дистанционно управление се появява „Device Found“ (Намерено е устройство). След няколко секунди на второто дистанционно управление се появява „Pairing Complete“ (Сдвояването е завършено).

## Управление

Можете да управлявате всяка функция на тролинг мотора с помощта на включеното дистанционно управление (*Дистанционно управление, страница 11*).

В допълнение към дистанционното управление, можете да управлявате определени функции на тролинг мотора Force Current, като използвате някое от следните устройства:

- педалите, включени в някои модели.
- мобилно устройство с ActiveCaptain® приложение.
- съвместим картограф Garmin.<sup>5</sup>
- съвместим часовник Garmin.



За подробности относно управлението на тролинг мотора с помощта на часовник или картограф вижте ръководството за употреба на съответното устройство.

## Включване и изключване на витлото

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте двигателя на места, където вие или други хора във водата може да влезете в контакт с въртящия се витло, което може да доведе до тежки наранявания.

Не пускайте двигателя, когато витлото е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.


- 1 Ако е необходимо, разгърнете тролинг мотора (*Разгръщане на двигателя, страница 6*).  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Витлото не може да се включи, когато тролинговият двигател е в прибрано положение.
- 2 На дистанционното управление натиснете  за да включите витлото.
- 3 Натиснете  отново, за да изключите витлото.

## Регулиране на скоростта на двигателя

На дистанционното управление натиснете  или  за да увеличите или намалите скоростта си.




В ръчен режим скоростта на витлото, показана в полето PROP на екрана на дистанционното управление, се увеличава или намалява съответно.

В режим на круиз контрол, текущата целева скорост се показва на екрана на дистанционното управление на тролинг мотора и се увеличава или намалява съответно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** В ръчен режим, увеличаването или намаляването на скоростта с помощта на дистанционното управление не включва автоматично витлото. Трябва да натиснете  бутон на дистанционното управление, за да включите перката.

<sup>5</sup>Някои ECHOMAP™ Картографите Ultra и ECHOMAP UHD, които вече не получават актуализации на софтуера, не поддържат някои функции на тролинг мотора Force Current. За първоначална настройка трябва да използвате дистанционното управление на тролинг мотора.

## Включване на пълна скорост

- 1 На дистанционното управление натиснете  два пъти.  
Скоростта на витлото на тролинг мотора бързо се увеличава до пълна скорост.
- 2 Натиснете  за да се върнете към предишната скорост на витлото.  
**СЪВЕТ:** Когато сте на пълна скорост, можете да натиснете  на дистанционното управление, за да намалите бавно скоростта на витлото.


## Работа на витлото

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пускайте двигателя, когато витлото е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.

Трябва да използвате витлото на тролинг мотора с частично разгънат мотор само при ограничени обстоятелства, като например преминаване през водорасли или подводни препятствия. В противен случай вие или някой друг може да влезете в контакт с витлото и да причини тежки наранявания.

### ВНИМАНИЕ

Преди да извадите частично мотора от водата, трябва да на  на дистанционното управление, за да се уверите, че моторът е в ръчен режим. Повдигането на мотора от водата, докато работи в режим на автопилот, може да причини неочаквано движение на мотора или каяка, което евентуално може да причини нараняване или материални щети.

### ЗАБЕЛЕЖКА



Трябва да използвате тролинг мотора Force Current с високоефективния витло само в условия на открити води. При използване на високоефективния витло в плитки води съществува повишен риск от повреда на витлото, ако двигателят се сблъска с подводно препятствие.

- 1 С тролинг мотор в разгънато положение, издърпайте бавно дръжката на въжето, за да повдигнете мотора, докато той заеме позиция да премине над плевелите или препятствието.  
Ако повдигнете двигателя твърде далеч от водата, витлото се изключва автоматично.
- 2 Включете витлото и настройте скоростта му, както е необходимо, за да преместите лодката покрай препятствието.
- 3 Когато преминете препятствието, бавно спуснете двигателя обратно в разгънато положение.

## Ръчно управление на тролинг мотора

Ръчният режим е режимът на работа по подразбиране на тролинг мотора. В ръчен режим можете да регулирате посоката и скоростта на тролинг мотора, ако е необходимо.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Тролинг мотора е в ръчен режим по подразбиране, когато го включите.

- 1 Ако е необходимо, на дистанционното управление изберете .
- 2 Изберете действие:
  - С помощта на дистанционното управление натиснете  да управляваш.  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете също да използвате жестове за управление, за да управлявате лодката ръчно с дистанционното управление.
  - Използвайки педала, натиснете го с пръстите на краката и петата си, за да управлявате.

## Обратна тяга

В ръчен режим можете да въртите витлото на заден ход. Включването на витлото на заден ход за кратки периоди от време може да бъде полезно в някои ситуации, като например при излизане от тясно пространство с по-малко управление на двигателя.


Тъй като витлото на тролинг мотора е проектирано предимно за предна тяга, то е по-малко ефективно при създаване на обратна тяга, което води до повече шум от мотора, особено при по-високи скорости на витлото, и повече турбуленция под водата.


### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате обратната тяга пестеливо, за да сведете до минимум кавитацията и прекомерното износване на витлото и задвижващия го двигател.

## Превключване между режим напред и заден ход

1 Натиснете  два пъти.

 Иконата на екрана на дистанционното управление става червена, когато витлото е настроено на заден ход. Ако моторът работи в режим на автопилот, той автоматично превключва в ръчен режим. Ако витлото работи, той автоматично спира.

2 Натиснете  отново, за да включите витлото.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** При превключване между режим на въртене напред и назад, скоростта на витлото автоматично се настройва на последната скорост, която сте използвали в същия режим на тяга.

## Точки от маршрута

Точките се използват за маркиране на местоположения, за да можете да се върнете към тях по-късно. Тролинг моторът може да съхранява до 5000 точки.

Когато троллинг мотора е свързан към картограф, точките, съхранени на троллинг мотора и на картографа, се синхронизират автоматично.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Тъй като системите са синхронизирани, когато изтривате точки, възстановявате настройките по подразбиране или изчиствате потребителски данни с помощта на дистанционното управление на троллинг мотора, точките на картографа също се изтриват. По същия начин, ако изтриете точка от картографа, тя автоматично се изтрива и от троллинг мотора.


## Създаване на точка

Можете да запазите текущото си местоположение като точка от маршрута.

1 Ако е необходимо, карайте до място, което искате да запазите като точка от маршрута.

2 На дистанционното управление натиснете .

## Навигиране до точка

1 На дистанционното управление изберете .


> **Точки от маршрута.** Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка от маршрута.

3 Изберете „Навигиране до“.

4 Включете витлото (*Включване и изключване на витлото*, страница 16).

## Преглед на детайли за точка


1 На дистанционното управление изберете .

> **Точки от маршрута.** Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка от маршрута.

3 Изберете Преглед.

## Редактиране на име на точка

1 На дистанционното управление изберете .


> **Точки от маршрута.** Показва се списък .

2 Изберете точка от маршрута.

3 Изберете Редактиране.

4 Въведете ново име за точката от пътя.

## Изтриване на точка

1 На дистанционното управление изберете .

> **Точки от маршрута.** Показва се списък с десетте най-близки точки.

2 Изберете точка от маршрута.

3 Изберете Изтриване.

## Маршрути


Маршрутът е поредица от местоположения, която ви води до крайната ви дестинация.

Когато свържете тролинг мотора към картограф, маршрутите, съхранени на картографа, се синхронизират с маршрутите, съхранени на тролинг мотора. Изтриването или редактирането на маршрути на едно устройство автоматично променя маршрутите, съхранени на другото устройство. Можете да създавате маршрути само на картографа.

Можете да запазите до 100 маршрута.

### Навигиране по маршрут

1 На дистанционното управление изберете

 > Маршрути. Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете „Навигиране до“.

4 Изберете опция:

- За да навигирате по маршрута от началната точка, използвана при създаването му, изберете Напред.
- За да навигирате по маршрута от крайната точка, използвана при създаването му, изберете Назад.
- За да навигирате от текущото си местоположение до началото на маршрута и след това да го следвате, изберете От началото.


5 Включете витлото (*Включване и изключване на витлото, страница 16*).

Тролинг мотора се движи по маршрута в избраната посока (*Навигиране, страница 23*).

С приближаването към края на маршрута, по подразбиране тролинговият мотор превключва към функцията за заключване на котвата и задържа позицията си в края на маршрута. Можете да промените това поведение в настройките (*Настройки на тролинг мотора, страница 24*).

### Преглед на подробности за маршрута

1 На дистанционното управление изберете


 > Маршрути. Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Преглед.

### Редактиране на име на маршрут

1 На дистанционното управление изберете

 > Маршрути. Показва се списък с десетте най-близки маршрута.


2 Изберете маршрут.

3 Изберете Редактиране.

4 Въведете ново име за маршрута.

### Изтриване на маршрут

1 На дистанционното управление изберете

 > Маршрути. Показва се списък с десетте най-близки маршрута.

2 Изберете маршрут.

3 Изберете Изтриване.


## Следи

Следата е запис на пътя на вашата лодка. Следата, което се записва в момента, се нарича активна следа и може да бъде запазено. Можете да запазите до 50 следи.

Когато свържете тролинг мотора към картограф, активната траектория и запазените траектории, съхранени на картографа, се синхронизират с активната траектория и запазените траектории, съхранени на тролинг мотора.

## Запазване на активна следа

Текущият записван маршрут се нарича активен маршрут. Можете да го запазите и да го използвате по-късно. Можете да запазите до 50 трака на тролинг мотора.

- 1 На дистанционното управление изберете  > Следи > Запазване на активна следа.  
Активната следа се запазва с текущата дата като име.
- 2 Променете името на запазения маршрут (по избор).


## Изчистване на активната следа

Изберете  > Следи > Изчистване на активната следа.


Паметта на следата се изчиства и активният трак продължава да се записва.

## Навигиране до началото на активния маршрут


Текущият записван маршрут се нарича активен маршрут. Можете да се придвижвате от текущата си позиция обратно до началната точка на активния маршрут по изминатия от вас път.

- 1 Изберете  > Следи > Връщане назад.
- 2 Включете витлото (*Включване и изключване на витлото, страница 16*).  
Тролинг мотора се връща обратно към началната точка на активната следа по изминатия от вас път (*Навигиране, страница 23*).


## Навигиране по запазена следа

- 1 Изберете  > Следи > Запазени следи.  
Показва се списък с десетте най-близки запазени маршрута.
- 2 Изберете запазен маршрут.
- 3 Изберете „Навигиране до“.
- 4 Изберете опция:
  - За да навигирате по запазения маршрут от началото до края му, изберете Напред.
  - За да се придвижите по запазения маршрут от края на маршрута обратно до началото, изберете Назад.
- 5 Включете витлото (*Включване и изключване на витлото, страница 16*).  
Тролинг мотора се движи по запазения маршрут в избраната посока (*Навигиране, страница 23*).


## Преглед на детайли

- 1 На дистанционното управление изберете  > Тракове > Запазени тракове. Показва се списък с десетте най-близки запазени трака.
- 2 Изберете запазен маршрут.
- 3 Изберете Преглед.

## Редактиране на име

- 1 На дистанционното управление изберете  > Тракове > Запазени тракове. Показва се списък с десетте най-близки запазени трака.
- 2 Изберете запазен маршрут.
- 3 Изберете Редактиране.
- 4 Въведете ново име за запазения маршрут.

## Изтриване след

- 1 На дистанционното управление изберете  > Тракове > Запазени тракове. Показва се списък с десетте най-близки запазени трака.
- 2 Изберете запазен маршрут.
- 3 Изберете Изтриване.

# АВТОПИЛОТ

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вие носите отговорност за безопасната и разумна експлоатация на вашия плавателен съд. Функциите за автопилот на тролинг мотора са инструменти, които подобряват способността ви да управлявате лодката си. Те не ви освобождават от отговорността за безопасното управление на лодката. Избягвайте навигационни опасности и никога не оставяйте управлението на мотора без надзор.

Преди да активирате каквато и да е функция на автопилот, уверете се, че моторът е напълно в разгънато положение и заключващото устройство на монтажа е задействано. Активирането на функция на автопилот, преди моторът да е заключен в разгънато положение, може да доведе до неочаквано движение на каяка, което да доведе до евентуални сериозни наранявания или материални щети.

Научете се да работите с функциите на автопилота в спокойни и безопасни открити води.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Когато използвате функциите на автопилота, бъдете подготвени за внезапни спириания, ускорения и завои.

Тролинг моторът Force Current поддържа функции на автопилот, като например следване на предварително планиран маршрут, поддържане на посоката на каяка и задържане на позицията ви.

Трябва да калибрирате компаса на тролинг мотора, преди да можете да използвате функциите на автопилота. Трябва да имате GPS сигнал, за да активирате режим на автопилот.

Можете да активирате и контролирате режимите на автопилот с помощта на дистанционното управление (*Дистанционно управление*, страница 11), педалите на сервоуправлението (*Използване на лостовете на педалите*, страница 32), картограф, мобилно устройство с приложението ActiveCaptain или съвместим часовник Garmin. Вижте ръководството за употреба на адрес [garmin.com/manuals/force\\_current\\_trolling](http://garmin.com/manuals/force_current_trolling) за повече информация относно функциите на автопилота.

**СЪВЕТ:** В някои ситуации режимите на автопилота могат да създадат повече турбуленция от очакваното. Можете да регулирате настройките за усилване на автопилота, за да приспособите чувствителността му към различни условия (*Регулиране на реакцията на автопилота*, страница 22).

Force Current поддържа следните функции на автопилота:

**Круз контрол:** Двигателят автоматично контролира скоростта на витлото, за да поддържа целевата скорост (*Поддържане Вашата скорост*, страница 22).

**Заклучване на котвата:** Моторът автоматично управлява и задвижва витлото, за да поддържа вашата позиция.

**Задържане на курса:** Моторът се насочва автоматично, за да поддържа лодката ви в същия курс.


**Следване на маршрут:** Двигателят може да управлява и задвижва витлото автоматично, за да се ориентира до точка или по курс или следа (*Навигиране*, страница 23).

## Калибриране на компаса

Преди да калибрирате компаса на тролинг мотора, трябва да се преместите на открито място със спокойни води, с достатъчно място за маневриране с каяка в кръг.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Калибрирането на компаса на тролинг мотора в бурни води и ветровити условия може да повлияе негативно на работата на автопилота.


- 1 Уверете се, че тролинг мотора е в разгънато положение (*Разгръщане на двигателя*, страница 6).
- 2 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Калибриране > Компас.
- 3 Когато бъдете подканени, следвайте инструкциите на екрана, за да калибрирате компаса.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Докато калибрирате компаса, трябва да използвате тролинг мотора, за да управлявате каяка с ниска скорост. Използването на гребло за управление на каяка с цел калибриране на компаса може да причини прекомерно движение, което да доведе до лоша работа на автопилота.

Ако функциите на автопилота не работят според очакванията, трябва да повторите процеса на калибриране.

## Придобиване на GPS сигнал

- 1 Преместете каяка на място с безпрепятствена гледка към небето.
- 2 Изчакайте 30 до 60 секунди, докато тролинг моторът локализира сателити.  
Когато моторът е получил позиция чрез GPS,  LED индикаторът свети постоянно в зелено.

## Регулиране на реакцията на автопилота

Можете да регулирате настройката за усилване на автопилота, за да приспособите чувствителността му към различни условия.

- 1 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор.
- 2 Изберете опция:
  - За да регулирате усилването за режим „Заклучване на котвата“, изберете „Усилване на котвата“.
  - За да регулирате усилването на автопилота за навигационни режими, включително задържане на курса и автопилот, изберете - Навигационно усилване.
- 3 Изберете  или  за да увеличите или намалите стойността на усилването:
  - Увеличете настройката за усилване, за да направите автопилота по-отзивчив. Моторът ще бъде по-точен при управлението на каяка ви, но може да създаде повече турбуленция. Повисоки стойности на усилване обикновено са необходими за по-големи или по-тежки лодки.
  - Намалете настройката за усилване, за да направите автопилота по-малко отзивчив. Моторът ще създава по-малко турбуленция, но може да е по-малко точен при управлението на каяка.

## Поддържане на скоростта

Преди да можете да използвате функциите на автопилота, трябва да калибрирате тролинг мотора.

Функцията за круиз контрол е функция на автопилот, която задава и поддържа определена скорост спрямо земята, като се коригира автоматично спрямо промените в течението и вятъра.

**СЪВЕТ:** Можете да използвате круиз контрол заедно с други режими на автопилот ([Автопилот](#), [страница 21](#)).

На дистанционното управление натиснете .

Круиз контролът е активиран при текущата скорост.

За да изключите круиз контрола и да изключите витлото, трябва да натиснете .

## Задържане на позиция

Преди да можете да използвате функциите на автопилота, трябва да калибрирате тролинг мотора.

Функцията за заключване на котвата използва GPS, за да поддържа вашата позиция с помощта на тролинг мотора.


Натиснете .



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете да регулирате позицията на заключването на котвата, като натиснете клавиш със стрелка на дистанционното управление или като използвате жестове ([Използване на жестове за управление за регулиране на задържаната позиция](#), [страница 14](#)).

За да деактивирате заключването на котвата, натиснете  отново.

## Поддържане на посоката

Преди да можете да използвате функциите на автопилота, трябва да калибрирате тролинг мотора. Можете да активирате функцията „Задържане на курса“, за да поддържате движението на лодката си в същата посока на компаса. Моторът може да регулира курса ви автоматично, за да компенсират отклонението, причинено от фактори като вятър и течения.

- 1 Насочете лодката в посоката, в която искате да отидете.
- 2 Натиснете .

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете да регулирате посоката, като натиснете  или  или чрез използване на жестове за управление (*Контрол с жестове*, страница 14).

**СЪВЕТ:** Докато използвате този режим на автопилот, можете също да поддържате скоростта си, използвайки круиз контрол (*Поддържане на вашето Скорост*, страница 22).

За да деактивирате задържането на курса и да се върнете в ръчен режим, трябва да изберете  или .

## Промяна на задържане на курса

По подразбиране функцията „Задържане на курса“ е настроена на режим „Отиди на“, който може да коригира курса ви, за да компенсират отклонението и да поддържа движението на лодката ви в същата посока. Ако предпочитате, можете да конфигурирате функцията „Задържане на курса“ да използва режим „Подравняване на кораба“, който игнорира отклонението и просто поддържа носа на лодката ви в същата посока.

- 1 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Задържане на курса.
- 2 Изберете „Подравняване на съда“.

Можете да изберете „Отиди на“, за да се върнете към поведението по подразбиране за задържане на курса.

## Навигиране

Преди да можете да използвате функциите на автопилота, трябва да калибрирате тролинг мотора. Тролинг моторът използва GPS, за да насочва лодката към точка от маршрута или да следва маршрут или следа.

- 1 На дистанционното управление изберете опция:
  - Започнете навигация до запазена точка (*Навигиране до точка от маршрута*, страница 18).
  - Започнете навигация по запазен маршрут (*Навигиране по маршрут*, страница 19).
  - Започнете да проследявате отново активната следа (*Навигиране до началото на активния маршрут*, страница 20).
  - Започнете навигация по запазен маршрут (*Навигиране по запазен маршрут*, страница 20).



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Можете също да използвате тролинг мотора, за да следвате пътица за автоматично насочване, когато навигацията е стартирана от свързан картограф. Вижте ръководството за употреба на вашия картограф за повече информация.

Навигацията се показва на екрана на дистанционното управление, а тролинг моторът автоматично насочва лодката към дестинацията.



- 2 Регулирайте скоростта според нуждите.

**СЪВЕТ:** Докато използвате този режим на автопилот, можете също да поддържате скоростта си, използвайки круиз контрол.

## Пауза и възобновяване на навигация

- 1 Докато навигирате, изберете опция на дистанционното управление:
  - За да поставите на пауза навигацията, докато продължавате в същата посока със същата скорост, изберете  > Режим на готовност.
  - За да направите пауза в навигацията и да зададете заключване на котвата, изберете .

Навигацията спира и тролинг моторът се връща в ръчен режим или поддържа позицията ви в заключен котвен режим.

- 2 Изберете  > Следвай маршрута или натиснете  за да възобновите навигацията.
- 3 Ако е необходимо, стартирайте витлото.

## Спиране на навигация

Изберете  > Спрете навигацията.

Навигацията спира и тролинг моторът се връща в ръчен режим.

# Настройки

## Настройки на двигателя

На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор.

**Wi-Fi:** Задава предпочитанията за безжична мрежа за тролинг мотора (*Настройки на безжичната мрежа, страница 24*).

**Калибриране:** Калибрира компаса на тролинг мотора (*Калибриране на компаса на тролинг мотора, страница 21*) и задава отместването на носа на тролинг мотора.

**Режим на управление:** Определя как педалите управляват лодката.

**Режим на МОВ сигнализатора:** Включете, за да позволите на витлото да работи, дори когато моторът е загубил връзка с МОВ сигнализатора.

**Програмируеми клавиши:** Предефинира функцията на лостовете на педалите.

**Управление на батериите:** Дефинира настройки, свързани с батерията на тролинг мотора (*Настройки за управление на батерията, страница 25*).

**Веер:** Деактивира или активира звуковите сигнали за известия на автопилота.

**Автоматично включване:** Включва тролинг двигателя, когато включите захранването на системата.

**Задържане на курса:** Задава поведението на функцията за задържане на курса (*Промяна на поведението при задържане на курса, страница 23*).

**Навигация:** Задава поведението на тролинг мотора, когато достигнете края на маршрута. С настройката „Заклучване на котвата“, тролинг моторът задържа позицията си, използвайки функцията за заключване на котвата, когато лодката достигне края на маршрута. С настройката „Ръчно“, витлото се изключва, когато лодката достигне края на маршрута.

### ВНИМАНИЕ

Когато използвате режим „Ръчно“ за настройката „Пристигане при навигацията“, трябва да сте готови да поемете контрола над лодката.

**Котвено усилване:** Задава нивото на реакция на автопилота, когато е в режим на заключване на котвата (*Регулиране на реакцията на автопилота, страница 22*).

**Усилване на навигацията:** Задава нивото на реакция на автопилота, когато е в други режими на автопилот (*Регулиране на автопилота, страница 22*).

**Изчистване на потребителските данни:** Изтрива всички запазени точки, маршрути, следи и активната ви следа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако сте свързани с картограф, избирането на това изчиства потребителските данни както от тролинг мотора, така и от свързания картограф.

**Възстановяване на настройките по подразбиране:** Нулира настройките на тролинг двигателя до фабричните стойности по подразбиране.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Възстановяването на настройките по подразбиране не изчиства потребителските данни на тролинг двигателя или на свързания картограф.

## Настройки на безжичната мрежа

На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор >

Wi-Fi. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Активният Wi-Fi® се показва в горната част на екрана.

**Режим:** Задава Wi-Fi режим. Можете да изключите Wi-Fi технологията, да се присъедините към мрежата на картограф или да създадете безжична точка за достъп, за да използвате приложението ActiveCaptain (*Свързване с мобилно устройство с ActiveCaptain Приложение, страница 33*).

**Настройка > Име:** Задава името на безжичната точка за достъп на тролинг мотора (само в режим ActiveCaptain).

**Настройка > Парола:** Задава паролата за безжичната точка за достъп на тролинг мотора (само в режим ActiveCaptain).


## Настройки за управление на батерията

На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Управление на батерията.

**Индикатор:** Задава вида на индикатора за батерията на троллинг двигателя или на икона, или на числова стойност на напрежението.

**Настройка на батерията:** Задава типа на батерията, свързана към троллинг двигателя, което помага за изчисляване на отчетеното състояние на батерията.

## Настройки на дистанционното управление

На дистанционното управление изберете  > Настройки > Дистанционно управление.

**Подсветка:** Регулира настройките на подсветката. (*Настройки на подсветката, страница 25*)

**Звуков сигнал:** Задава звуков сигнал при натискане на клавиши и аларми.

**Автоматично изключване:** Задава времето, след което дистанционното управление се изключва автоматично.


**Калибриране:** Калибрира дистанционното управление за функциите за управление с жестове (*Калибриране на дистанционното управление, страница 15*).

**Сдвояване:** Сдвоява дистанционното управление с троллинг мотора (*Сдвояване на дистанционното управление, страница 15*).

**Език:** Задава езика на текста на екрана.

**Възстановяване на настройките по подразбиране:** Нулира дистанционното управление до фабричните настройки по подразбиране. Това възстановява настройките по подразбиране на конфигурацията на дистанционното управление, но не премахва запазените потребителски данни.

## Настройки на подсветката

На дистанционното управление изберете  > Настройки > Дистанционно управление > Подсветка на клавишите: Задава подсветката да се включва при натискане на клавиш.

**Аларми:** Задава подсветката да се включва, когато на дистанционното управление се задейства аларма.

**Време за изчакване:** Задава времето преди подсветката да се изключи.

**Яркост:** Задава нивото на яркост на подсветката.

# МОВ сигнализатор

Сигнализатора „Човек зад борда“ (МОВ) е включен аксесоар, предназначен да гарантира вашата безопасност, когато напускате каяка. Когато сигнализатора МОВ е включен и сдвоен с тролинг мотора, витлото автоматично спира, когато сигнализатора МОВ се потопи.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Трябва да носите МОВ сигнализатора на тялото си и да се уверите, че е включен и сдвоен с тролинг мотора, за да работи функцията за автоматично изключване на МОВ мотора както се очаква. Ако МОВ сигнализатора не е включен, сдвоен и прикрепен към тялото ви или ако МОВ сигнализатора не е потопен, тролинг моторът не спира автоматично витлото. Напускането на каяка, докато витлото работи, може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

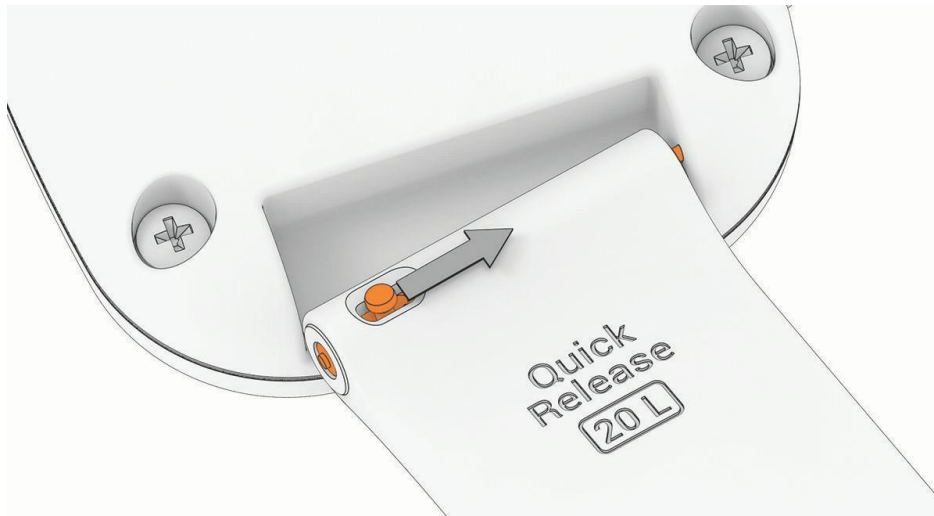


①	<p>Бутон за включване и интерфейс:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Натиснете, за да проверите състоянието и нивото на батерията на сигнализатора.</li><li>• Задръжте, за да включите или изключите сигнализатора.</li></ul>
②	<p>Бутон МОВ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Задръжте, за да спрете витлото.</li><li>• След като се върнете в каяка, натиснете , за да изчистите състоянието МОВ и да възобновите нормалната работа на двигателя.</li></ul> <p>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Трябва да се уверите, че зоната около тролинг мотора е чиста, преди да възобновите нормалната му работа. Възобновяването на нормалната работа, докато други хора са близо до тролинг мотора, може да доведе до сериозни наранявания или смърт.</p> <p><b>СЪВЕТ:</b> Можете също да изчистите състоянието на МОВ, като натиснете MOB OVERRIDE на тролинг двигателя или като отхвърлите съобщението за състояние на дистанционното управление или на свързан картограф.</p>
🛡	<p>Когато натиснете бутона за включване, цветът на светодиода показва състоянието на връзката на сигнализатора:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Зелено: свързано.</li><li>• Червено: няма връзка.</li></ul>
🔋	<p>Когато натиснете бутона за включване, цветът на светодиода показва състоянието на батерията на сигнализатора:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Зелено: нивото на батерията е високо.</li><li>• Оранжево: нивото на батерията е средно.</li><li>• Червено: нивото на батерията е ниско.</li></ul>

## Закрепване на лентата или карабинера

Сигнализатора за МОВ е опакован с карабинер, гривна и плаващ ключодържател. Можете да използвате карабинера, за да закрепите сигнализатора към дрехите си, или можете да го прикрепите към гривната, за да го носите на китката си. Можете също така да прикрепите плаващия ключодържател към карабинера или към гривната, за да предотвратите потъването на тага, ако случайно се изгуби във водата. Следвайте тези стъпки, за да прикрепите гривната или карабинера към сигнализатора.

- 1 Поставете единия край на пружинната лента на лентата или карабинера в един от отворите на сигнализатора МОВ.
- 2 Плъзнете щифта за бързо освобождаване, за да приберете другия край на пружинния щифт.



- 3 Подравнете пружинната планка с другия отвор в МОВ сигнализатора и освободете щифта.


## Отмяна на МОВ сигнал


Ако тролинг мотора загуби връзката си с МОВ тага, но не сте напуснали каяка, можете да отмените функцията МОВ, за да възобновите временно нормалната работа.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Трябва да се уверите, че зоната около тролинг мотора е чиста, преди да възобновите нормалната му работа. Възобновяването на нормалната работа, докато други хора са близо до тролинг мотора, може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

След като двигателят е загубил връзката си с МОВ тага и витлото е спряло, изберете опция:





- На дистанционното управление на тролинг мотора изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Режим на отмяна на МОВ етикет.
- Задръжте бутона МОВ OVERRIDE в горната част на корпуса на тролинг мотора за пет секунди.

Тролинг мотора издава дълъг звуков сигнал, когато включите или изключите режима за отмяна на МОВ сигнала. Тролинг мотора издава звуков сигнал периодично и  Светодиодният индикатор за състояние мига в жълто, когато режимът за отмяна на МОВ е включен.

Ако отмените МОВ сигнала и връзката му с тролинг мотора се възстанови, тролинг моторът автоматично изключва режима на МОВ. За да възобновите нормалната работа, трябва да натиснете бутона МОВ на МОВ сигнализатора или да отхвърлите съобщението МОВ на дистанционното управление или свързан картограф.

## Сдвояване на MOB сигнализатор с тролинг мотора Force Current

MOB сигнализатора, включен в тролинг двигателя Force Current, е фабрично сдвоен с тролинг двигателя. Следвайте стъпките, за да сдвоите нов MOB таг с тролинг двигателя.

- 1 Уверете се, че тролинг мотора е включен.
- 2 Задръжте бутона за захранване отстрани на MOB сигнализатора, за да го включите.  Иконата на MOB тага мига в червено.
- 3 На тролинг мотора натиснете  три пъти.  
 LED индикаторът мига в синьо, докато двигателят търси връзка.
- 4 Уверете се, че MOB сигнализатора е на разстояние до 1 м (3 фута) от тролинг мотора.
- 5 Натиснете бутона за захранване на MOB етикета три пъти бързо.  
 Иконата на MOB сигнализатора мига в синьо, докато търси връзка.

Когато връзката е успешна,  Светодиодният индикатор за състояние на тролинг мотора свети постоянно в зелено.

## Смяна на батерията

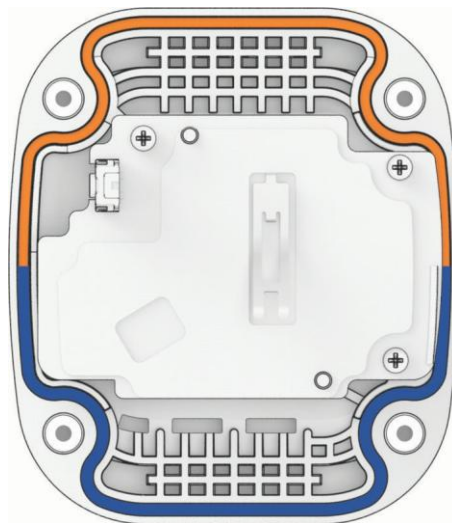
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вижте ръководството „Важна информация за безопасността и продукта“ в кутията на продукта за предупреждения относно продукта и друга важна информация.

- 1 С помощта на кръстата отвертка №1 разхлабете четирите винта, за да свалите задния капак.



- 2 Внимателно повдигнете белия език, за да освободите батерията от задния капак.
- 3 Поставете новата батерия в задния капак, с положителния (+) полюс надолу.
- 4 Уверете се, че гуменото уплътнение в предния капак на MOB етикета не е счупено и е плътно поставено в жлеба си. Уплътнението пасва в жлеба в определена ориентация.



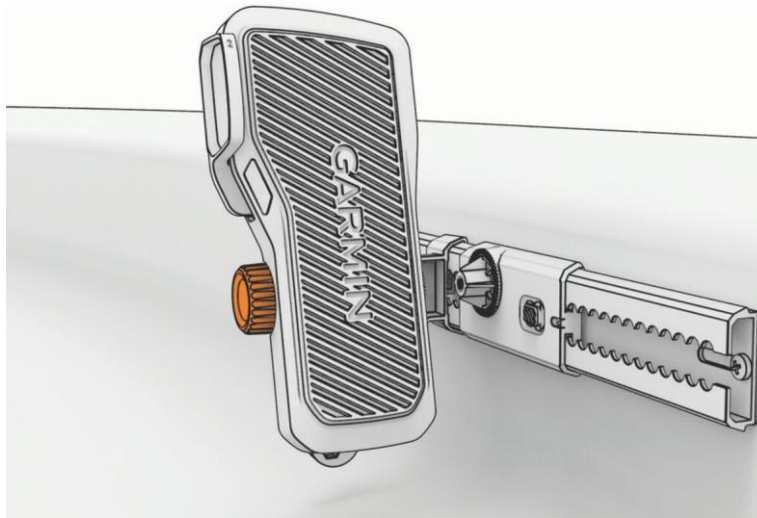
### ЗАБЕЛЕЖКА

Ако уплътнението не е правилно и напълно поставено в жлеба, то не създава уплътнение, което води до повреда. Вижте Ръководството за обслужване на адрес [garmin.com/manuals/force\\_current](http://garmin.com/manuals/force_current) за информация относно закупуването на резервно уплътнение.

След като смените батерията, може да се наложи да сдвоите MOB сигнализатора отново.

## Закрепване на педалите към релсите

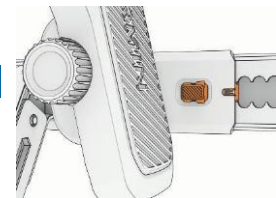
- 1 Подравнете винта от външната страна на педала с резбования втулков отвор в педалната стойка на релсата и завъртете копчето от другата страна на педала по посока на часовниковата стрелка, за да прикрепите педала към педалната стойка.



- 2 Наклонете педала напред-назад, за да проверите обхвата му на движение, и регулирайте ъгъла на педала, ако е необходимо.
- 3 Ако е необходимо, натиснете бутона на педалната стойка и я плъзнете по релсата, за да позиционирате педала на удобно разстояние.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Не премествайте педалната стойка докрай до двата края на педалната релса. Ако педалната стойка се припокрива с един от монтажните винтове на педалната релса, може да се затрудни преместването ѝ.



- 4 Повторете стъпките за другия педал.

**СЪВЕТ:** Можете да проверите маркировките, където педалите се свързват с педалната стойка, за да се уверите, че и двата педала са монтирани под един и същи ъгъл.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да свалите педалите от педалните колички, преди да транспортирате каяка. Педалите могат да се разхлабят по време на транспортиране, което може да причини материални щети.

## Управление с педалите

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Научете се да работите с педалите в спокойни и безопасни открити води. Започнете с малки движения, докато се почувствате комфортно с реакцията на педалите.

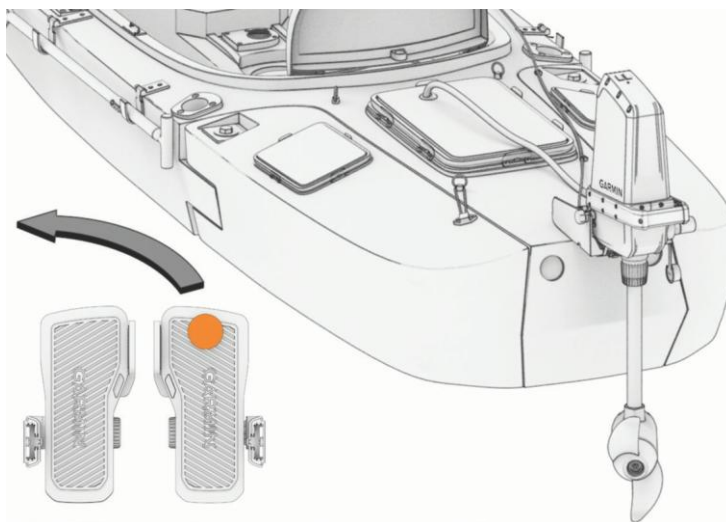
Можете да наклоняте всеки педал напред или назад от неутрално положение. Колкото повече наклоняте педалите в която и да е посока, толкова по-бързо се върти витлото. Комбинираното положение на двата педала определя ъгъла на задвижващия мотор на витлото.

- За да се придвижите напред, наклонете и двата педала напред.
- За да се придвижите назад, наклонете двата педала назад.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато използвате тролинг мотора, за да карате каяка си назад, той може да се завърти неочаквано, тъй като корпусът пречи на тягата на мотора. Трябва да сте бдителни и да сте наясно с обкръжението си, когато използвате мотора, за да придвижвате каяка си назад, за да избегнете евентуални наранявания или повреда на продукта, причинени от случаен сблъсък.

- За да завиете наляво, наклонете десния педал напред, като същевременно държите левия педал в неутрално положение.



Носът на витловия задвижващ мотор се завърта надясно, обръщайки каяка наляво.

- За да завиете надясно, наклонете левия педал напред, като същевременно държите десния педал в неутрално положение.

Носът на витловия задвижващ мотор се завърта наляво, обръщайки каяка надясно.

- За да завъртите каяка си под по-остър ъгъл, наклонете единия педал напред, докато...наклонете другия педал назад.

Носът на задвижващия мотор на витлото се завърта до 90 градуса, в зависимост от относителния ъгъл на всеки педал.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** При ъгли на завиване, по-големи от 45 градуса, скоростта на задвижването на витлото се ограничава автоматично, за да се намали турбуленцията.

Можете да обърнете реакцията на десния и левия педал, за да емулирате управление с кормило, управлявано с кабел.



## Инвертиране на реакцията на волана

По подразбиране педалите Power Steer емулират диференциално управление, като например това на косачка за трева с нулево завиване. Можете да обърнете реакцията на десния и левия педал, за да емулирате управление с кормило, управлявано от кабел.

1 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Режим на управление.

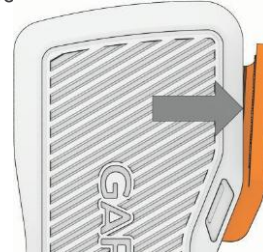
2 Изберете Рул.

Можете да изберете Zero-Turn (Нулево завъртане), за да се върнете към режима на управление по подразбиране.

## Използване на лостовете на педалите

Можете да използвате лостовете на всеки от педалите, за да активирате режимите на автопилот.

- За да включите или изключите функцията за задържане на посоката, натиснете лоста на левия педал.
- За да включите или изключите Anchor Lock, натиснете лоста на десния педал.



## Промяна на функцията на лостовете на педалите

1 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Програмируеми клавиши.

2 Изберете опция:

- За да конфигурирате лоста на десния педал, изберете Десен педал.
- За да конфигурирате лоста на левия педал, изберете Ляв педал.

3 Изберете опция:



- За да деактивирате лоста за педала, изберете Няма.
- За да включите или изключите Anchor Lock, когато натиснете лоста на педала, изберете Anchor Lock.
- За да включите или изключите функцията за задържане на посоката (Heading Hold), когато натиснете педала, изберете Heading Hold.
- За да маркирате точка от пътя на текущото си местоположение, когато натиснете лоста на педала, изберете Маркиране на точка от пътя.

## Сдвояване на педалите

Ако педалите са били включени в комплекта на троллинг мотора, те са фабрично сдвоени с троллинг мотора. Следвайте тези стъпки, за да сдвоите нов комплект педали.

Трябва да сдвоите всеки педал поотделно.

1 Уверете се, че троллинг мотора е включен.

2 На троллинг мотора натиснете  три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.  LED индикаторът мига в синьо, докато търси връзка.

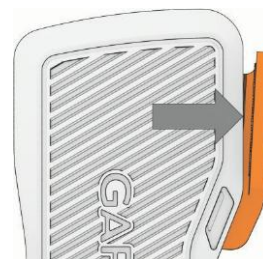
3 Доближете педала на разстояние до 1 м (3 фута) от троллинг мотора.

4 Натиснете лоста на педала три пъти.

LED индикаторът на педала мига в синьо, докато търси връзка, и свети постоянно в зелено, когато връзката е успешна.

5 Повторете стъпки от 2 до 4, за да сдвоите другия педал.

**СЪВЕТ:** Като тест, при натискане на лоста на педала, LED индикаторът мига зелено, за да покаже, че педалът е сдвоен с двигателя, или мига червено, за да покаже, че не е сдвоен.



## Поставяне на батерии в педалите

Всеки педал работи с две батерии тип AA (не са включени). Използвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

**СЪВЕТ:** Можете да натиснете лоста на педала два пъти, за да проверите нивото. LED индикаторът на педала свети постоянно в зелено, жълто или червено, за да покаже общото ниво на батерията.

- 1 На педал завъртете D-образния пръстен обратно на часовниковата стрелка и го издърпайте нагоре, за да свалите капака.
- 2 Поставете две батерии тип AA, като спазвате полярността.
- 3 Поставете обратно капака на батерията и завъртете D-образния пръстен по посока на часовниковата стрелка.
- 4 Повторете тези стъпки за другия педал.


## Светодиоди

Светодиодът на всеки педал на сервоуправлението светва, за да покаже състоянието на педала.

Зелено	Педалът е свързан с тролинг двигателя и е активирана команда от лоста.
Синьо	Педалът е в режим на сдвояване.
Бяло	Педалът е свързан и е преместен в неутрално положение.
Лилаво	Педалът инсталира софтуерна актуализация.
	<b>ЗАБЕЛЕЖКА</b>
	Не трябва да изключвате захранването на педала, докато софтуерът се актуализира, защото това може да го повреди.
Червено	Лостът на педала е бил активиран, но педалът не е свързан с тролинг двигателя.

## Свързване с приложението ActiveCaptain



Можете да свържете мобилно устройство към тролинг мотора, като използвате приложението ActiveCaptain. Приложението предоставя бърз и лесен начин да взаимодействате с вашия тролинг мотор и да актуализирате софтуера на устройството.

- 1 На дистанционното управление изберете  > Настройки > Тролинг мотор > Wi-Fi > Режим > ActiveCaptain > Настройка.
- 2 Въведете име и парола за тази мрежа.
- 3 От магазина за приложения на мобилното си устройство инсталирайте и отворете приложението ActiveCaptain.
- 4 Доближете мобилното устройство до тролинг мотора.
- 5 От настройките на мобилното си устройство отворете страницата за Wi-Fi връзки и се свържете с тролинг мотора, като използвате името и паролата, които сте въвели в предишната стъпка.

## Свързване с картограф

Вашият съвместим картограф Garmin трябва да има инсталирана най-новата версия на софтуера, преди да можете да свържете тролинг мотора.



Можете да свържете тролинг мотора безжично към съвместим картограф Garmin. След като се свържете към съвместим картограф, можете да управлявате тролинг мотора от картографа.

- 1 Включете картографа и тролинг мотора.
- 2 Уверете се, че картографът е свързан с безжична мрежа.  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако имате инсталирани няколко картографа, само един от тях е хостът на безжичната мрежа. Вижте ръководството за употреба на вашия картограф за повече информация.
- 3 На картографа изберете Настройки > Комуникации > Безжични устройства > Тролинг мотор Garmin > Старт.
- 4 На дисплея на тролинг двигателя натиснете  три пъти, за да влезете в режим на сдвояване. The  LED индикаторът на тролинг мотора свети в синьо, докато търси връзка с картографа, и се променя в зелено, когато връзката е успешна.  
На картографа се появява съобщение за потвърждение, когато връзката е успешна.
- 5 След като картографът и тролинг моторът се свържат успешно, активирайте лентата за тролинг мотор на картографа, за да управлявате мотора.  
Вижте най-новата версия на ръководството за употреба на вашия картограф за пълни инструкции за работа.

## Свързване с часовник Garmin

Можете да свържете тролинг мотора безжично към съвместим часовник Garmin и да го управлявате, като използвате приложението Trolling Motor на часовника.

Първия път, когато свържете тролинг мотора към часовника си, трябва да сдвоите часовника и мотора. След като бъдат сдвоени, часовникът се свързва автоматично с мотора, когато моторът е включен и е в обхват.

- 1 Уверете се, че тролинг мотора е включен и към него е свързано дистанционно управление.
- 2 Дръжте съвместимия си часовник Garmin на разстояние до 3 м (10 фута) от тролинг мотора.
- 3 На часовника задръжте MENU.
- 4 Изберете Сензори и аксесоари > Добавяне на нов > Тролинг мотор.
- 5 На дисплея на тролинговия двигател натиснете  три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.  на дисплея на тролинг мотора свети постоянно в синьо, докато търси връзка, и се променя в постоянно зелено, когато връзката е успешна.
- 6 Потвърдете кода за сдвояване, показан на часовника и на свързаното дистанционно управление. Можете да натиснете СТАРТ и да изберете „Тролинг мотор“ от списъка с дейности и приложения, за да отворите контролите на тролинг мотора.

## Актуализации на софтуера

Можете да отидете на [garmin.com/support/software/marine/](https://garmin.com/support/software/marine/) за да намерите информация за най-новите софтуерни актуализации за вашите морски устройства Garmin.

# Нужди от поддръжка и график

## ЗАБЕЛЕЖКА

След употреба на двигателя в солена вода, изплакнете целия двигател с прясна вода и нанесете силиконов спрей на водна основа с мека кърпа. Избягвайте пръскане на водни струи към двигателя, за да предотвратите проникване на вода, което би могло да доведе до повреда на продукта.

За да запазите гаранцията си, трябва да извършвате рутинни задачи по поддръжка, за да подготвите двигателя си за сезона.

За тролинг мотора Force Current:

- Проверете края на въжето за издърпване под заключващия механизъм за монтаж и завържете нов стоперен възел, ако е необходимо.
- Проверете движението на заключващия механизъм на стойката. Ако не се връща плавно, почистете и смажете заключващия механизъм на стойката.
- Проверете края на въжето за издърпване в дръжката и завържете нов стоперен възел, ако е необходимо.
- Проверете шайбите на въжетата в стойката на двигателя и в скобата и се уверете, че се въртят свободно. Почистете или сменете всички повредени части, ако е необходимо.
- Проверете дръжката и я сменете, ако има пукнатини или други признаци на износване.
- Проверете цялата дължина на въжето за издърпване за протриване или други признаци на износване. Сменете го, ако е необходимо.
- Проверете винтовете, закрепващи стойката към каяка. Затегнете ги или ги сменете, ако е необходимо.
- Проверете монтажната повърхност около стойката. Ако има признаци на износване, помислете за подсилване на монтажната повърхност и повторно монтиране на стойката.
- Проверете опората на двигателя и я сменете, ако има пукнатини или други признаци на повреда.
- Проверете копчетата за завъртане на двигателя и ги сменете, ако има пукнатини или други признаци на повреда.
- Проверете цялата дължина на захранващия кабел за износване и го сменете, ако е необходимо.
- Проверете конектора на захранващия кабел за корозия или огънати контакти. Почистете или сменете кабела, ако е необходимо.
- Проверете капака на захранващия конектор на двигателя, за да се уверите, че е поставен правилно, за да го предпази. Сменете капака на конектора, ако е необходимо.
- Проверете анодите на задвижващия мотор на витлото и ги сменете, ако е необходимо.
- Проверете витлото, за да се уверите, че гайката му е затегната до 16,27 Nm (12 lbf-ft.).
- Проверете витлото за износване. Сменете го, ако е необходимо

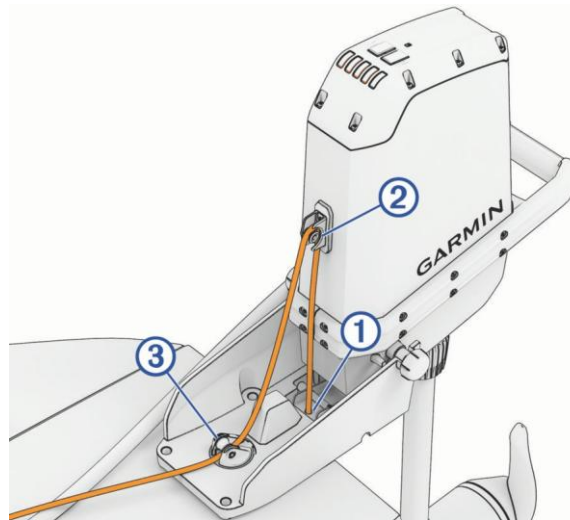
За педалите:

- Проверете винтовете, закрепващи педалните релси към каяка. Затегнете, ако е необходимо.
- Проверете отделението за батерии в педалите, за да се уверите, че батериите не са изтощени. Почистете контактите на батериите, ако е необходимо.

Можете да поръчате най-често срещаните резервни части и аксесоари на [garmin.com/accessories/force\\_current](http://garmin.com/accessories/force_current).

## Замяна на въжето

- 1 Отрежете износеното или повредено въже и го свалете от двигателя и от дръжката на въжето.
- 2 Прокарайте единия край на новото въже през металния освобождаващ лост в стойката ①.



- 3 Завържете края на новото въже под стойката в стоперен възел, за да предотвратите издърпването му през освобождаващия механизъм.
- 4 Прокарайте въжето нагоре през отвора отпред на двигателя ②.
- 5 Насочете въжето надолу и го прекарайте през въртящата се ролка на стойката ③.
- 6 Прекарайте въжето през отворите за подложката и закопчалката.
- 7 Монтирайте дръжката на въжето на новото въже (*Монтиране на дръжката на въжето, страница 36*).

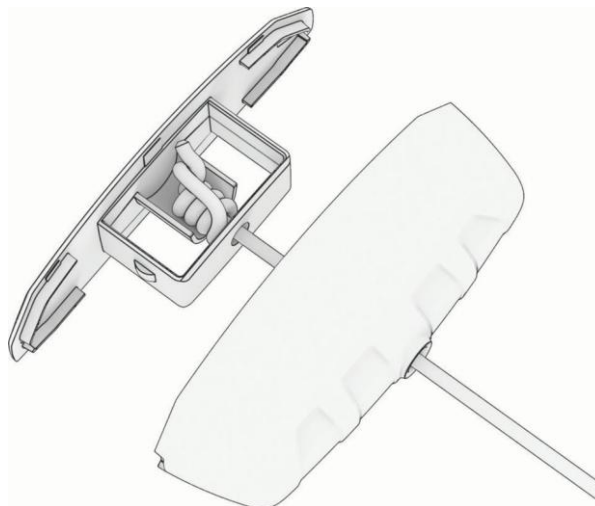


## Инсталиране на дръжката

- 1 Прокарайте края на въжето през двете части на дръжката за издърпване.
- 2 Подрежете въжето, като го отпуснете достатъчно, за да можете удобно да го достигнете от позицията си, седнала в каяка.

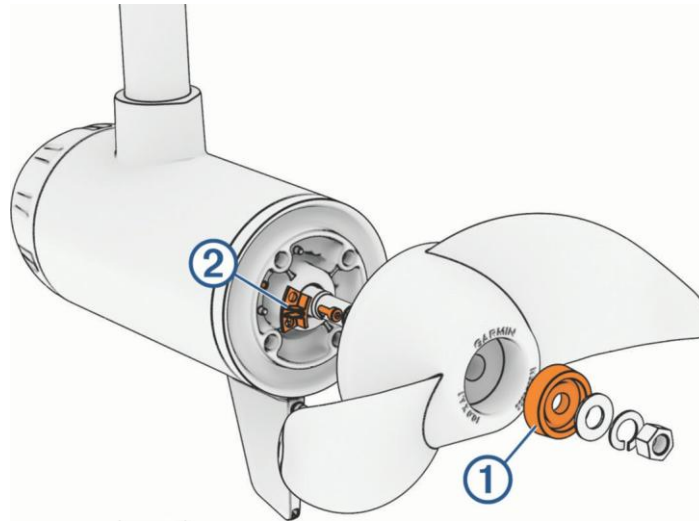
**СЪВЕТ:** Препоръчваме да отрежете въжето на около 20 см (8 инча) от зацепката, така че дръжката за издърпване да остане близо до зацепката, когато моторът е в разгънато положение.

- 3 Завържете стоперен възел, за да завържете въжето вътре в дръжката за издърпване.
- 4 Ако е необходимо, отрежете и разтопете края на въжето, за да предотвратите разнищване.
- 5 Щракнете двете части на дръжката заедно.



## Проверка на анода

- 1 Използване на  $\frac{9}{16}$  инча (15 мм) вложка, разхлабете гайката на края на витлото.
- 2 Извадете витлото и оставете настрана гайката, застопоряващата шайба и плоската шайба.
- 3 Отстранете и проверете анода на витлото ①.



- 4 С помощта на 3-милиметров шестостенен ключ отстранете и проверете анода на задвижването на витлото ②.
- 5 Изберете опция:
  - Ако някой от анодите е наполовина на оригиналния си размер или по-голям, почистете го с телена четка или шкурка.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да отстраните анода от двигателя, преди да го почистите с телена четка или шкурка. Почистването на анода, докато е монтиран на двигателя, може да го повреди, да ускори корозията и да съкрати живота му.

- Ако анодът е по-малък от половината на оригиналния си размер, изхвърлете анода и закупете нов.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Когато монтирате отново витлото на задвижващия двигател, трябва да затегнете гайката на витлото до 16,27 Nm (12 lbf-ft.), за да го закрепите правилно.

# Спецификации

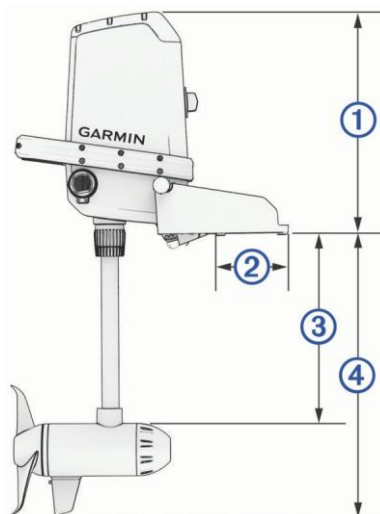
## Тролинг мотор

Тегло	Само мотор: 10,1 кг (22,2 фунта) С монтаж и кабел: 12,6 кг (27,8 фунта)
Работна температура	От -5° до 40°C (от 32° до 104°F)
Температура на съхранение	От -40° до 85°C (от -40° до 185°F)
Водоустойчивост	Корпус на кормилната система: IEC 60529 IPX7 <sup>6</sup> Корпус на задвижващия мотор на витлото: IEC 60529 IPX8 <sup>7</sup>
Компас безопасно разстояние	91 см (3 фута)
Дължина на захранващия кабел	165 см (5 фута и 5 инча)
Входно напрежение	От 12 до 24 V постоянен ток
Входен ампераж	40 A непрекъснато
Предпазител (не е включен)	32 VDC или по-голямо, подходящо за 40 A непрекъснато <b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Можете да защитите системата, като използвате по-голям прекъсвач, който не трябва да превишава 60 A, ако работите при високи температури или ако споделяте веригата с други устройства. Трябва да се уверите, че окабеляването на вашата лодка отговаря на стандартите за морско окабеляване, като използвате по-голям прекъсвач, преди да го смените.
Максимална консумация на енергия	420 W при 12 V постоянен ток 768 W при 24 V постоянен ток
Безжична честота и предавателна мощност	2,4 GHz при максимум 19,0 dBm

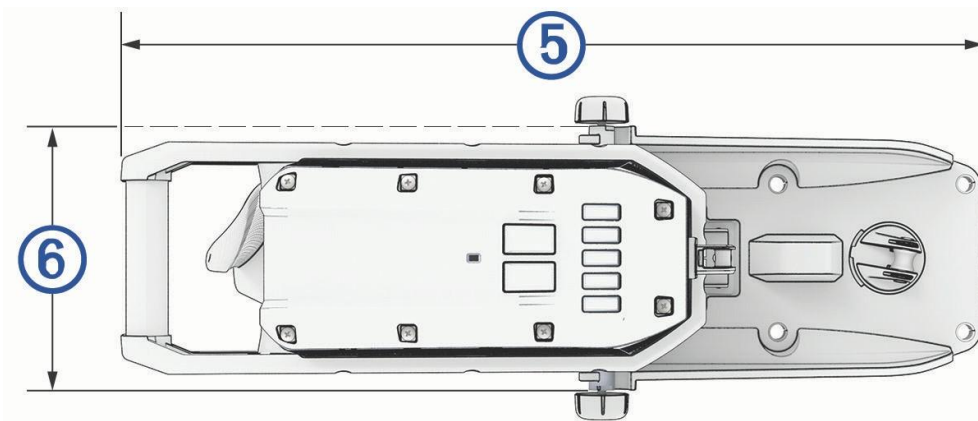
<sup>6</sup>Издържа на случайно излагане на вода до 1 метър дълбочина за период до 30 минути.

<sup>7</sup>Издържа на продължително потапяне във вода до 3 метра дълбочина.

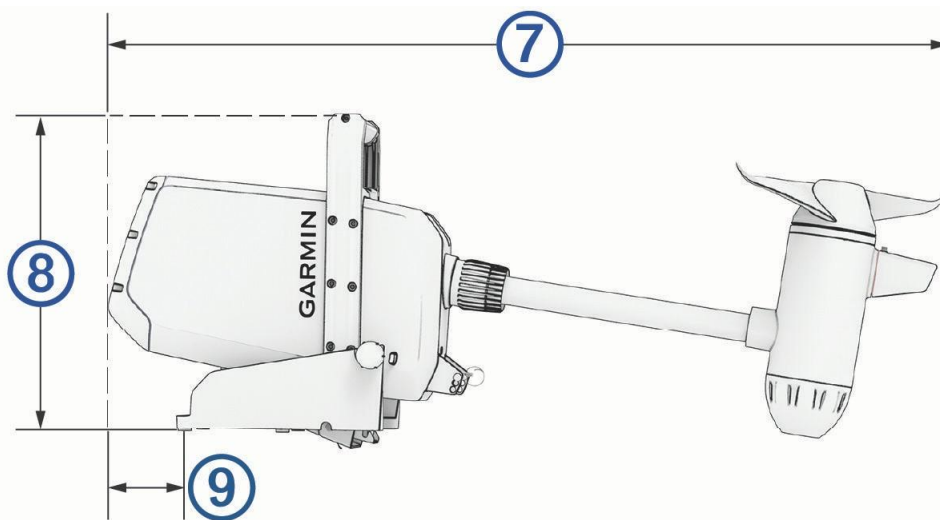
## Размери



①	431 мм (17 инча)
②	29 мм (1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> инча)
③	290 мм (11 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> инча) мин. 422 мм (16 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> инча) макс.
④	470 мм (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> инча) мин. 602 мм (23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> инча) макс.



⑤	527 мм (20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> инча)
⑥	185 мм (7 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> инча)



⑦	1005 мм (39 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> инча)
⑧	385 мм (15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> инча)
⑨	112 мм (4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> инча)

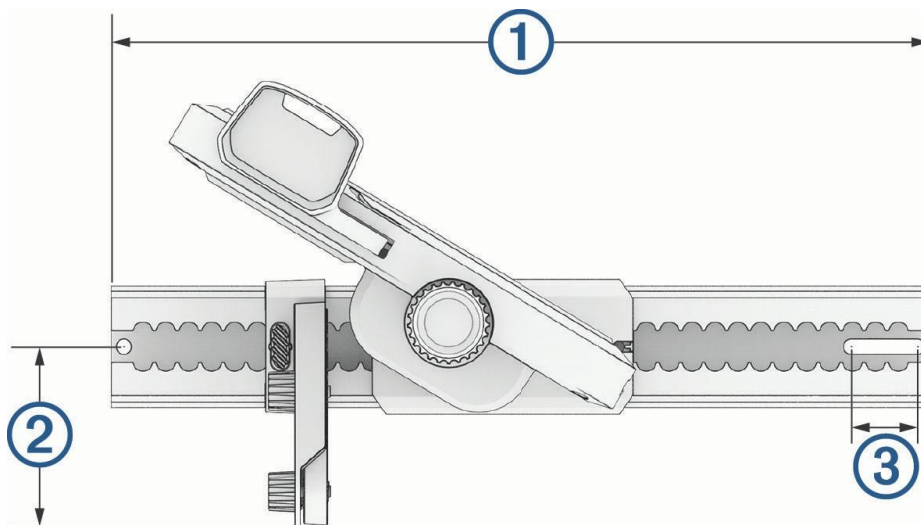
## Педали

Педалите на сервоуправлението са включени само в някои модели.

Тегло (цялата система, включително релсите)	3,08 кг (6,8 фунта)
Работна температура	От -5° до 40°C (от 32° до 104°F)
Температура на съхранение	От -40° до 85°C (от -40° до 185°F)
Водоустойчивост	IEC 60529 IPX7 <sup>8</sup>
Компас безопасно разстояние	61 см (24 инча)
Захранване	2 AA батерии на педал
Безжична честота и предавателна мощност	2,4 GHz при максимум 9,1 dBm

<sup>8</sup>Издържа на случайно излагане на вода до 1 метър дълбочина за период до 30 минути.

## Размери



①	394 мм (15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> инча)
②	87 мм (3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> инча) минимум (късо стабилизиращо рамо) 196 мм (7 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> инча) максимум (дълго стабилизиращо рамо)
③	32 мм (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> инча)



④	141 мм (5 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> инча)
⑤	21 мм (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> инча)

## Дистанционно управление

Размери (Ш×В×Д)	152 x 52 x 32 мм (6 x 2 x 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> инча)
Тегло	109 г (3,8 унции) без батерии
Материал	Glass-filled nylon
Тип дисплей	Видим на слънчева светлина, трансфлексивен memory-in-pixel (MIP)
Резолюция на дисплея	R240 x 240 пиксела
Размер на дисплея (диаметър)	30,2 мм (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> инча)
Работна температура	От -15° до 55°C (от 5° до 131°F)
Температура на съхранение	От -40° до 85°C (от -40° до 185°F)
Тип батерия	2 AA батерии (не са включени)
Живот на батерията	240 часа, типична употреба
Радиочестота	2,4 GHz при номинално ниво 10,0 dBm
Водоустойчивост	IEC 60529 IPX7 <sup>9</sup>
Безопасно разстояние според компаса	15 см (6 инча)

## МОВ сигнализатор

Тегло	21,635 г (черен модел)21,222 г (бял модел)
Тип батерия	CR2032 литиева батерия тип „монета“
Работна температура	От -15° до 60°C (от 5° до 140°F)
Безопасно разстояние според компаса	5 см (1,97 инча)
Водоустойчивост	IEC 60529 IPX8 (5 ATM) <sup>10</sup>
Безжична честота и предавателна мощност	2,4 GHz при номинално +8 dBm

<sup>9</sup>Издържа на случайно излагане на вода до 1 м дълбочина за период до 30 минути.

<sup>10</sup>Издържа на случайно излагане на вода до 50 м за до 30 минути. За повече информация посетете [garmin.com/waterrating](https://garmin.com/waterrating)



