

GARMIN®

ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ НА FORCE® CURRENT

Важна информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вижте ръководството „Важна информация за безопасността и продукта“ в кутията на продукта за предупреждения относно продукта и друга важна информация.

Неспазването на тези инструкции при инсталирането на това устройство може да доведе до нараняване, повреда на съда или устройството, или до лоша производителност на продукта.

Не пускайте двигателя, когато витлото е извън водата. Контактът с въртящото се витло може да доведе до тежки наранявания.

Не използвайте двигателя на места, където вие или други хора във водата може да влезете в контакт с въртящия се витло, което може да доведе до тежки наранявания.

Винаги изключвайте двигателя от акумулатора, преди да работите с витлото, задвижващия двигател на витлото, електрическите връзки или корпусите на електрониката, за да избегнете сериозни наранявания или смърт.

ВНИМАНИЕ

За най-добра възможна производителност и за да се избегнат потенциални наранявания, повреда на устройството или повреда на вашия плавателен съд, се препоръчва монтажът да се извърши от квалифициран морски техник.

За да избегнете евентуални наранявания, винаги носете предпазни очила, предпазни средства за уши и маска за прах, когато пробивате, режете или шлайфате.

Когато транспортирате тролинг мотора, винаги използвайте дръжката на гърба на корпуса на кормилната система и внимавайте за задвижващия мотор на витлото и самото витло, за да предотвратите евентуални наранявания или материални щети.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато пробивате или режете, винаги проверявайте какво има от противоположната страна на повърхността, за да избегнете повреда на съда.

Поради движещата сила, генерирана от този продукт, не всички каяци могат да го поддържат. Опитът за инсталиране или използване на тролинг мотор Force Current на каяк, който не може да го

поддържа, може да повреди каяка. Ако имате съмнения, трябва да се свържете с производителя на каяка за насоки, преди да се опитате да инсталирате тролинг мотора върху него.

Необходими инструменти

- Бормашина
- #2 Кръстата отвертка
- Нож или ножица
- Запалка или кибрит
- Автоматичен предпазител, номинален за непрекъснат ток 40 A¹

За монтаж на стойката с помощта на болтове и гайки ще ви е необходимо също:

- 8 мм (⁵/16 инча) свредло, за пробиване на отвори за болтове и гайки
- 11 мм (⁷/16 инча) комбиниран ключ
- Ламарина или друг подходящ материал за подсилване на монтажната повърхност (по избор). За монтаж на гайки ще ви е необходимо също:

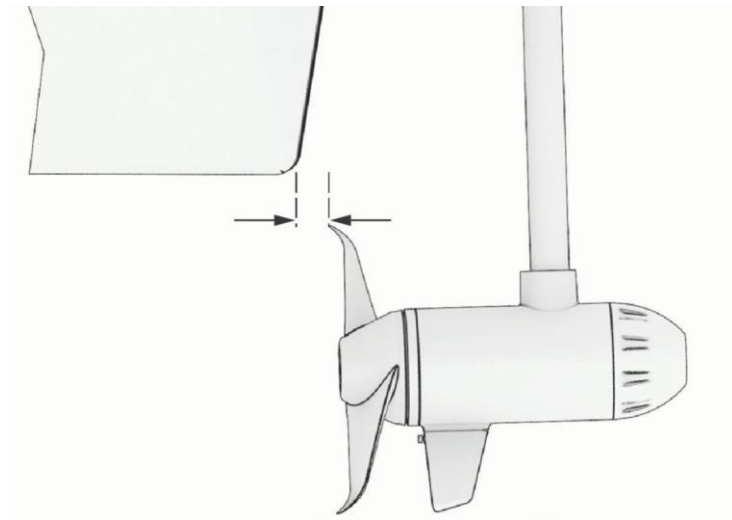
- 11 мм (⁷/16 инча) свредло
- ¹/2 инчов комбиниран ключ

Проверка на хлабината на витлото

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да монтирате стойката за троллинг мотор, трябва да се уверите, че ще има достатъчно разстояние между витлото и корпуса по време на цялото въртене на вала на мотора. Трябва да вземете предвид потенциалното огъване на мястото на монтаж, което може да възникне след монтажа на мотора. Монтирането на мотора с недостатъчно разстояние между витлото и корпуса може да доведе до наранявания и материални щети, ако витлото се докосне до корпуса по време на употреба.

- 1 Завъртете ръчно задвижващия мотор на витлото, за да проверите хлабината чрез пълно завъртане на вала на 360 градуса.



ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да проверите за достатъчен клиренс, използвайки както високоефективния витло, така и витлото против плевели, преди да монтирате стойката.

- 2 Ако е необходимо, преосмислете мястото за монтаж, за да осигурите достатъчно разстояние между витлото и корпуса.

¹ Можете да закупите подходящ прекъсвач на agarmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Инсталиране на стойката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да монтирате стойката, трябва да се уверите, че мястото за монтаж осигурява достатъчно разстояние между витлото и корпуса (*Проверка на хлабината на витлото, страница 2*).

ЗАБЕЛЕЖКА

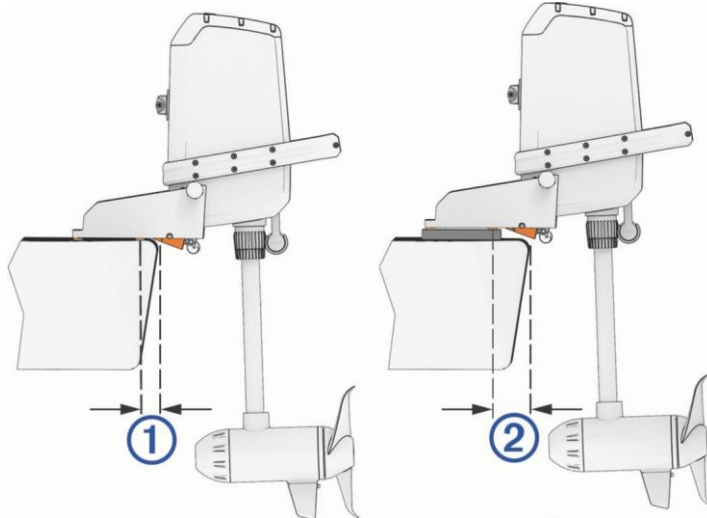
Вашият каяк трябва да има плоска кърма, на която да монтирате стойката за тролинг мотор. Ако вашият каяк няма плоска кърма, трябва да изработите адаптер, който да отговаря на формата на вашия каяк и да осигури равна повърхност, на която да монтирате стойката. В такъв случай препоръчваме да се свържете с производителя на каяка за насоки и да работите с квалифициран морски монтажник, за да осигурите безопасен и сигурен монтаж.

Изберете опция:

- Ако вашият каяк има резбовани монтажни отвори на кърмата, съвместим с Power-Pole®, можете да ги използвате, за да монтирате стойката директно на вашия каяк (*Монтиране на стойката на каяк със съвместим модел за монтаж, страница 4*).
- Ако вашият каяк няма резбовани монтажни отвори, съвместими с Power-Pole Micro, може да се предлага подходяща адаптерна плоча за вашия каяк от трети страни производители.
- Ако имате достъп до пространството под монтажната повърхност, можете да монтирате стойката с помощта на болтове и гайки (*Монтиране на стойката на каяк без съвместим шаблон за монтаж, страница 5*).

Инсталиране на стойката на а каяк със съвместим монтаж

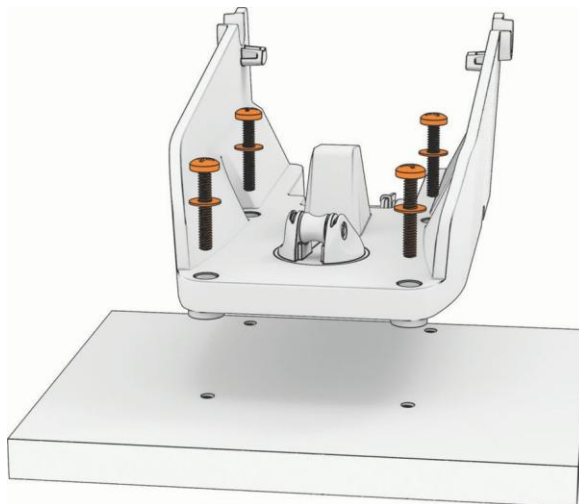
- 1 Измерете разстоянието от ръба на кърмата до най-близкия монтажен отвор на каяка.
- 2 Изберете опция:
 - Ако ръбът на кърмата е по-малък от 29 мм (1 1/8 инча) от най-близкия монтажен отвор **1**, поставете стойката върху монтажните отвори директно на каяка.



- Ако ръбът на кърмата е между 29 мм (1 1/8 инча) и 100 мм (3 15/16 инча) от най-близкия монтажен отвор **2**, добавете 20 мм (3/4 инча) дистанционер между стойката и каяка, за да осигурите достатъчен клирънс за формата на стойката.
- Ако ръбът на кърмата е повече от 100 мм (3 15/16 инча) от най-близкия монтажен отвор, не можете да използвате интегрираните монтажни отвори за монтаж на стойката.

За вашия каяк може да се предлага адаптерна плоча, която да осигури нови монтажни отвори по-близо до ръба на кърмата. Ако няма налична адаптерна плоча, можете да пробиете нови монтажни отвори в каяка си ([Монтиране на стойката на каяк без съвместим модел за монтаж, страница 5](#)).

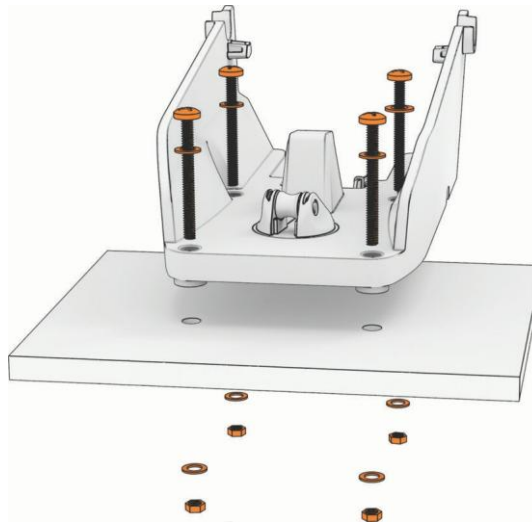
- 3 Закрепете стойката към каяка си, като използвате монтажните винтове и шайби в торбичката **A**.



Инсталиране на стойката на а каяк без съвместим монтаж

Трябва да имате достъп до пространството под монтажната повърхност, за да монтирате стойката, като използвате включените гайки и болтове.

- 1 Поставете стойката на кърмата на каяка и определете подходящо място за монтаж.
ЗАБЕЛЕЖКА:Задната част на стойката трябва да надвисва над кърмата, така че стойката да е монтирана плоско върху кърмата.
- 2 Маркирайте четирите пилотни отвора на каяка.
- 3 Използвайки 8 мм (⁵/₁₆ инча) свредло, пробийте четирите монтажни отвора.
- 4 Извадете болтовете, гайките и шайбите на калника от торбата **(B)** и четири обикновени шайби от торба **(A)**.
- 5 Закрепете стойката към каяка, като използвате болтовете и обикновените шайби отгоре на стойката и четирите шайби и гайки за калници от долната страна на монтажната повърхност.



ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате шайби от двете страни на монтажната повърхност, за да намалите напрежението върху материала на монтажната повърхност и да осигурите сигурен монтаж. Монтирането на стойката без използване на всички шайби може да доведе до повреда на двигателя и каяка.

При някои каяци може да се наложи да се монтира опорна плоча от едната или двете страни на монтажната повърхност, за да се подсили, преди да се монтира стойката. Ако имате съмнения,

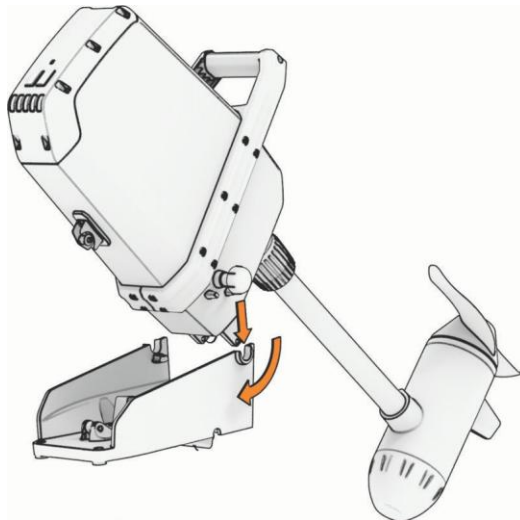
свържете се с производителя на каяка за конкретни указания за вашия модел каяк.

Монтиране на двигателя върху стойката

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато транспортирате тролинг мотора, винаги използвайте дръжката на гърба на корпуса на кормилната система и внимавайте за задвижващия мотор на витлото и самото витло, за да предотвратите евентуални наранявания или материални щети.

- 1 Ако е необходимо, разхлабете шарнирните копчета от двете страни на тролинг мотора.
- 2 Спуснете двигателя върху стойката под ъгъл приблизително 45 градуса, като съвпаднете с шарнирните копчета на двигателя с шарнирните скоби на стойката.

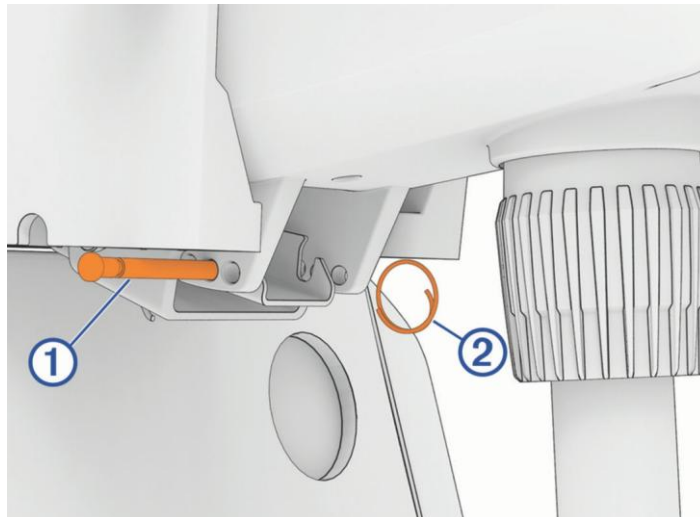


- 3 Оставете двигателя да се завърти надолу във вертикално положение.
- 4 Затегнете копчетата от двете страни на двигателя, докато спрат.

Монтиране на заключващия щифт

Тролинг моторът Force Current поддържа три различни позиции за заключващия щифт, предназначен да компенсира ъгъла на кърмата спрямо водата.

1 Поставете заключващия щифт ① през скобата от двете страни на двигателя.

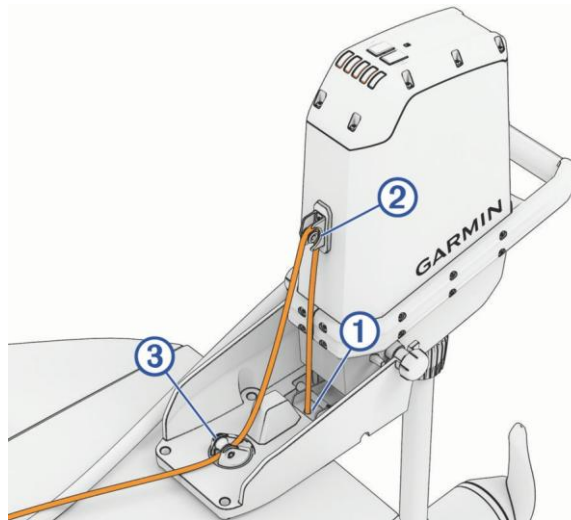


2 Монтирайте шплент-пръстена ② на края на заключващия щифт, за да го закрепите на място. Когато разгънете двигателя, заключващият механизъм захваща заключващия щифт, като фиксира двигателя в разгънато положение.

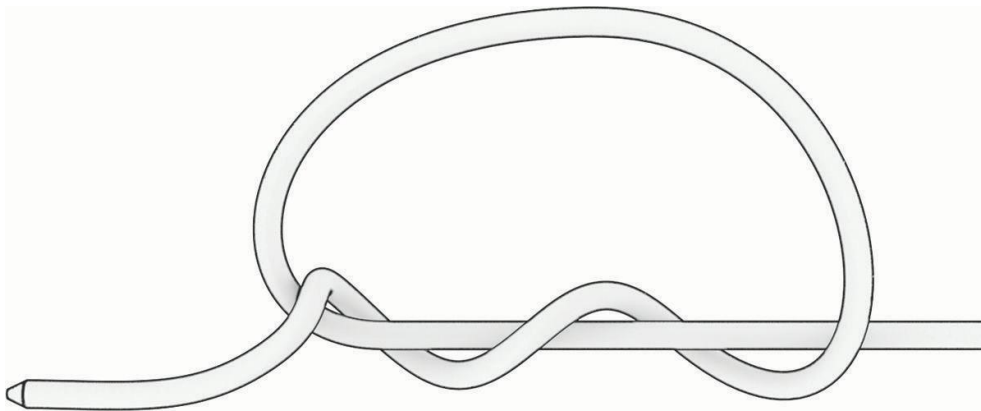
Трябва да проверите ъгъла на вала спрямо каяка и да преместите заключващия щифт в една от другите две позиции, ако е необходимо, за да настроите вала на двигателя под перпендикулярен ъгъл спрямо водната повърхност.

Инсталиране на въжето

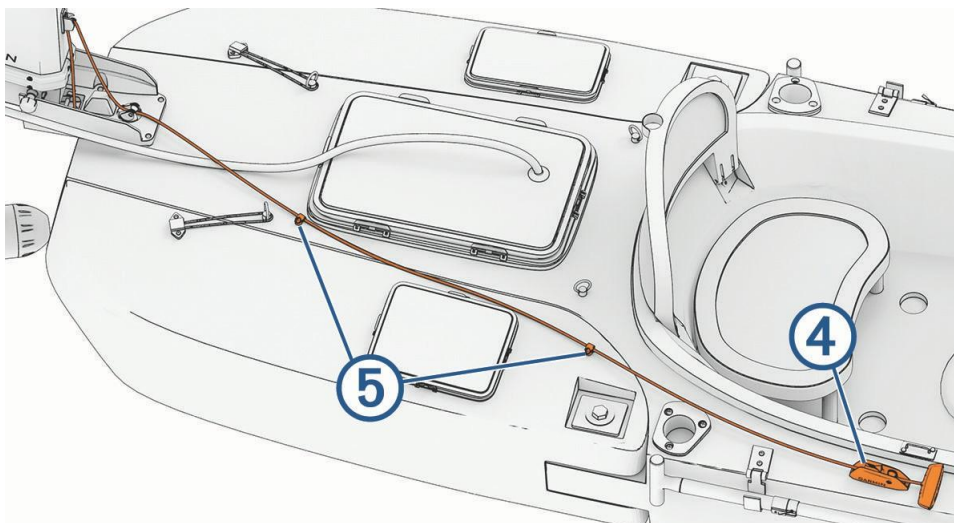
- 1 Прокарайте единия край на въжето през металния освобождаващ лост в стойката **1**.



- 2 Завържете края на въжето под стойката в стоперен възел, за да предотвратите издърпването му през освобождаващия лост.



- 3 Прокарайте въжето нагоре през отвора отпред на двигателя **2**.
- 4 Насочете въжето надолу и го прекарайте през въртящата се ролка на стойката **3**.
- 5 Изберете място за монтаж на скобата за въже **4** точно пред седалката и от едната страна.



- 6 Изберете точки за монтаж **5**, които насочват въжето от стойката към скобата.

- 7 Монтирайте държачите.
- 8 Прекарайте въжето през отворите на държачите.
- 9 Монтирайте дръжката на въжето (*Монтиране на дръжката на въжето, страница 11*).

Инсталиране на държачите

Ако вашият каяк е оборудван с релсова система или резбовани вложки, препоръчваме да ги използвате за монтаж на държачите за въжето, ако е възможно. Държачите са опаковани с комплект Т-образни гайки за монтаж върху стандартна Т-образна релса. Ако няма Т-образна релса или резбована вложка, следвайте тези стъпки, за да монтирате държачите, като използвате включените гайки и винтове.

- 1 Използвайте 11 мм ($\frac{7}{16}$ инча) свредло, пробийте монтажните отвори.
- 2 Монтирайте гайка във всеки монтажен отвор.
- 3 Закрепете държача към каяка си, като използвате включените монтажни винтове.

ЗАБЕЛЕЖКА:Трябва да закрепите държача към каяка си с два винта. Уверете се, че сте монтирали държача в правилната ориентация, с макаратата, обърната към носа на каяка ви, което ви позволява да издърпате въжето назад към кърмата, за да приберете двигателя.

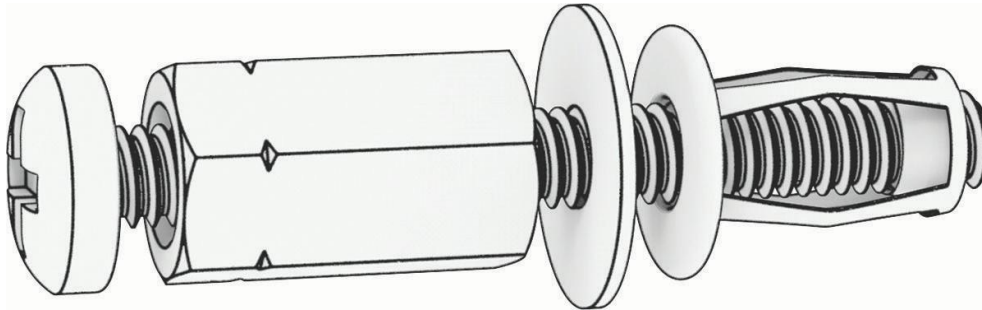
Инсталиране на Jack Nuts

Тролинг моторът Force Current е снабден с крепежни елементи, които могат да се използват за монтаж на включените 1/4-инчови – 20-инчови гайки с помощта на обикновени инструменти. Ако предпочитате, можете да закупите специализиран инструмент за монтаж на гайки. Когато използвате специализиран инструмент, трябва да следвате инструкциите на производителя на инструмента за монтаж на гайки.

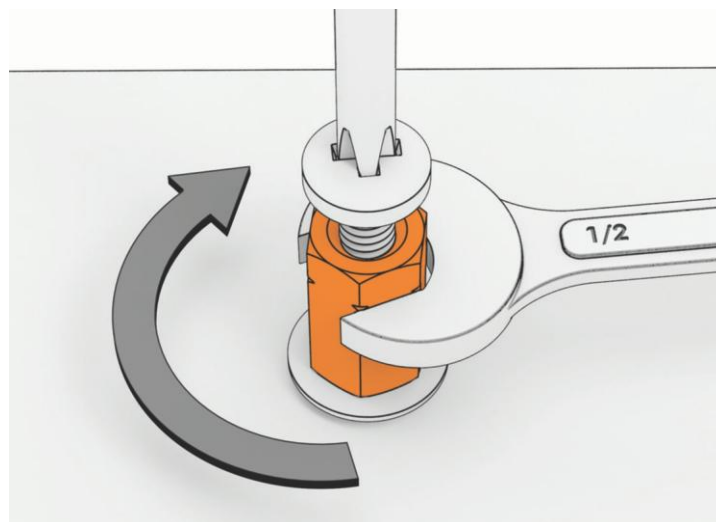
ЗАБЕЛЕЖКА

Включените jack nuts са предназначени за монтаж на повърхности с дебелина между 0,020 и 0,190 инча. Ако дебелината на монтажната повърхност е извън този диапазон, трябва да закупите подходящи крикови гайки, за да осигурите сигурен монтаж и да избегнете възможността от повреда на кайка.

- 1 Извадете съединителната гайка, винта и шайбата от торбичката **G**.
- 2 Прокарайте винта през съединителната гайка, шайбата и jack nuts.



- 3 Поставете гайката и я завийте през отвора в монтажната повърхност, докато фланецът на гайката прилепне плътно към повърхността.
- 4 Позиция а 1/2-инчов гаечен ключ на съединителната гайка.
- 5 Като държите натиснат надолу главата на винта, за да го предпазите от въртене, завъртете съединителната гайка по часовниковата стрелка, като използвате гаечния ключ.



Докато затягате съединителната гайка, винтът се издърпва нагоре.

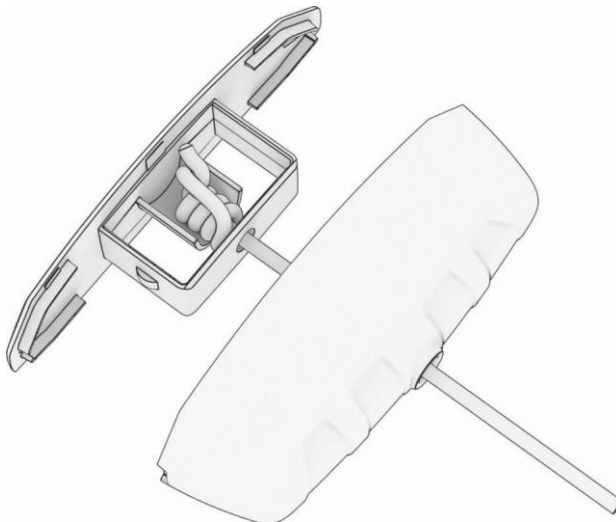
- 6 Продължете да завъртате съединителната гайка, докато спре. Jack nuts е напълно сгъната и здраво закрепена в монтажната повърхност.
- 7 Докато държите винта на място с кръстата отвертка №2, завъртете съединителната гайка обратно на часовниковата стрелка, за да я разхлабите.
- 8 С помощта на кръстата отвертка №2 отстранете винта и съединителната гайка от jack nuts.

Инсталиране на дръжката на въжето

- 1 Прокарайте края на въжето през двете части на дръжката за издърпване.
- 2 Подрежете въжето, като го отпуснете достатъчно, за да можете удобно да го достигнете от позицията си, седнала в каяка.

СЪВЕТ: Препоръчваме да отрежете въжето на около 20 см (8 инча) от зацепката, така че дръжката за издърпване да остане близо до зацепката, когато двигателят е в разгънато положение.

- 3 Завържете стоперен възел, за да завържете въжето вътре в дръжката за издърпване.
- 4 Ако е необходимо, отрежете и разтопете края на въжето.
- 5 Щракнете двете части на дръжката заедно.

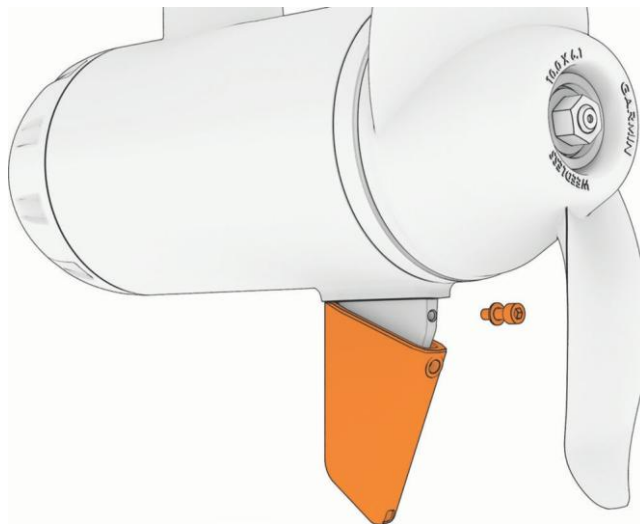


Инсталиране на скег

ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да монтирате скега, за да предпазите витлото от повреда, ако задвижващият мотор на витлото се сблъска с подводно препятствие.

- 1 Поставете скега върху перката на дъното на задвижващия мотор на витлото, като започнете отпред.



- 2 С помощта на 3 мм шестостенен ключ (включен в комплекта), поставете винта и шайбата, за да закрепите скега.

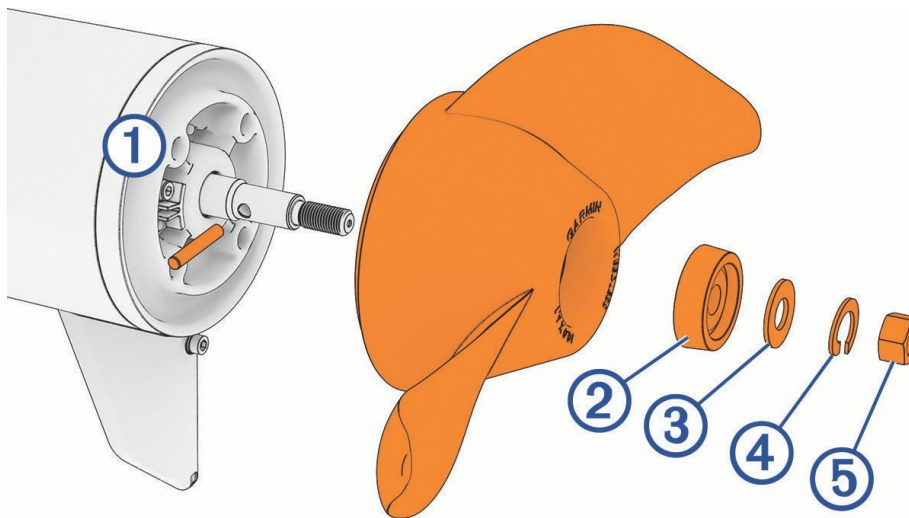
Инсталиране на витлото

Тролинг моторът Force Current е оборудван с витло против плевели и високоефективно витло. Витлото против плевели е проектирано да предотвратява увиването на плевели около витлото и вала.

ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате тролинг мотора Force Current с високоефективния витло само в открити води. При използване на високоефективния витло в плитки води съществува повишен риск от повреда на витлото, ако моторът се сблъска с подводно препятствие.

- 1 Поставете щифта ① през вала на витловия двигател.



- 2 Ако е необходимо, завъртете вала на двигателя, за да ориентирате щифта хоризонтално, така че да е по-малко вероятно да падне по време на монтажа.
- 3 Подравнете канала от вътрешната страна на витлото с щифта и плъзнете витлото върху вала на двигателя.
- 4 Поставете анода ②, шайбата ③, заключваща шайба ④ и гайката ⑤ върху края на вала на двигателя.
- 5 Използване на $9/16$ инча (14 мм) вложка, затегнете контрагайката до 16,27 Nm (12 lbf-ft), за да закрепите витлото.

Инсталиране на поставката за дистанционно управление

- 1 Използвайки люлката като шаблон, маркирайте двата пилотни отвора.
- 2 Отстранете люлката от монтажната повърхност и пробийте пилотните отвори.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не пробивайте през люлката, когато пробивате пилотните отвори, защото това може да я повреди.

- 3 Закрепете люлката към монтажната повърхност с помощта на включените винтове.

Свързване към захранването

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да избегнете евентуални сериозни наранявания или имуществени щети, прекъсвачът трябва да е в изключено положение, преди да свържете захранващия кабел на тролинг двигателя към него.

Трябва да свържете положителния (+) проводник на захранващия кабел чрез прекъсвач или предпазител с номинална мощност 40 А. (непрекъснато). Свързването на този проводник към захранването

без предпазител или бушон може да доведе до късо съединение, което може да доведе до прегряване и евентуален пожар.

ИЗВЕСТИЕ

Трябва да свържете тролинг двигателя Force Current към батерия 12 или 24 Vdc. Свързването на двигателя към други напрежения може да доведе до лоша производителност или повреда на продукта.

- 1 Свържете захранващия кабел на тролинг двигателя към акумулатора, като прекарате червения (+) проводник през прекъсвач, номинално 40 А (непрекъснато).
- 2 Завъртете капачката на захранващия конектор на тролинг двигателя с четвърт оборот обратно на часовниковата стрелка, за да откриете захранващия конектор.
- 3 Поставете конектора на захранващия кабел, като кабелът е приблизително успореден на каяка, и натиснете, докато се вкара напълно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че заключващият пръстен на конектора на захранващия кабел е в отключено положение, преди да го свържете към мотора.



Омекотителът за облекчаване на опън на захранващия кабел се опира в люлката на корпуса на двигателя.

- 4 Завъртете заключващия пръстен на конектора на захранващия кабел с четвърт оборот по часовниковата стрелка, за да го заключите на място.

Педали за управление

Педалите са опционален аксесоар, включен в някои модели.

Опции за инсталиране

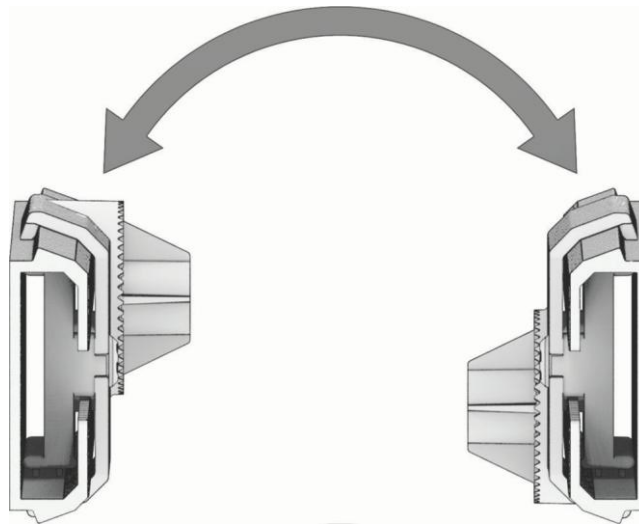
ЗАБЕЛЕЖКА

Въпреки че методите за монтаж, описани в това ръководство, обхващат различни модели каяци, вашият каяк може да изисква метод за монтаж, който не е разгледан тук. Ако имате някакви съмнения относно това как тези инструкции се отнасят за вашия каяк, трябва да се свържете с производителя на каяка за насоки относно най-добрия начин за монтаж на релсите за педали Power Steer на вашия модел.

- Ако вашият каяк е оборудван със съвместими Т-образни релси, можете да монтирате релсите с помощта на винтове и Т-образни гайки.
- Ако вашият каяк е оборудван с комплект релси за педали или подходящи резбовани вложки отстрани, може да успеете да монтирате релсите, като използвате съществуващите монтажни отвори.
- Ако вашият каяк не е оборудван с Т-образна релси или други налични точки за закрепване, можете да монтирате релсите с помощта на гайки.

Височина на педалите

Педалните релси са разположени предварително, за да поддържат педалите във висока позиция, поради нецентралното разположение на точката за монтаж на педалните държачи. Можете да обърнете местата на педалните релси за по-ниска позиция на педалите.



ЗАБЕЛЕЖКА

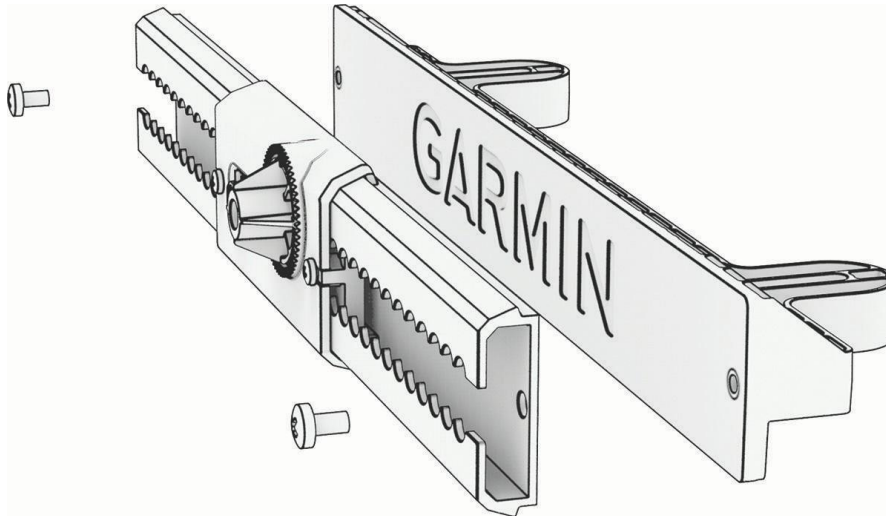
Винаги трябва да монтирате релсите с бутона на педалния държач към кърмата на каяка, за да можете лесно да го достигнете, за да регулирате разстоянието до педалите, докато седите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато обръщате положението на педалните релси при монтаж на планшир, трябва да премахнете предварително монтираните адаптери под прав ъгъл от релсите и да ги монтирате отново, следвайки обратната им ориентация.

Премахване на адаптера под прав ъгъл

Предварително инсталираният адаптер под прав ъгъл ви позволява да монтирате релсите на планшира на вашия каяк. За да монтирате релсите от страни, трябва да свалите адаптера под прав ъгъл от релсите.

Отстранете двата винта, закрепващи адаптера под прав ъгъл към релсите.

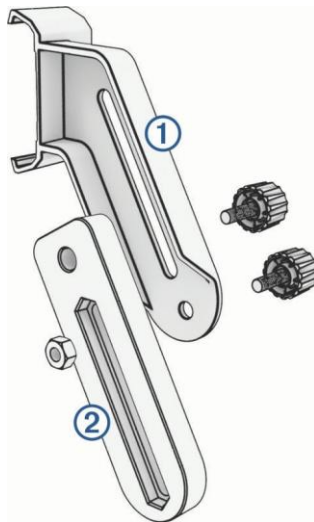


Инсталиране на стабилизатори

Допълнителните стабилизатори са предназначени да поддържат педалните релси към платформата, за да намалят напрежението върху монтажната повърхност на педалните релси.

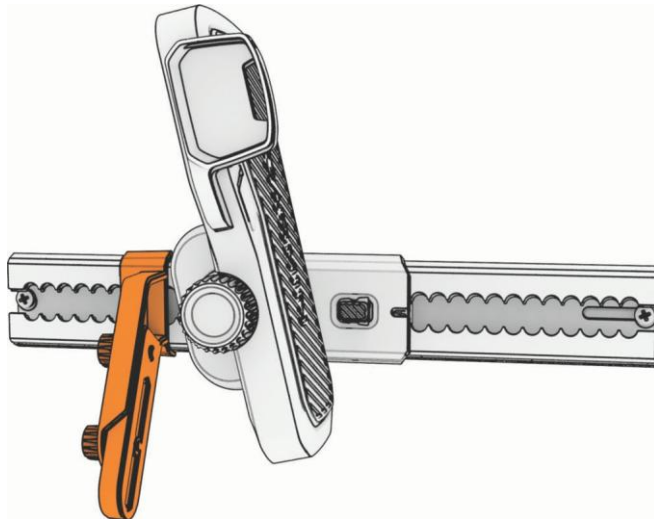
Ако планирате да използвате стабилизаторите, трябва да ги прикрепите към релсите, преди да ги монтирате на каяка си.

- 1 Свържете неподвижната част на стабилизатора **1** към един от регулируемите крачета **2**, намиращи се в торбичката с обков, като използвате двете копчета и гайката от торбичката с етикет **F**.



Стабилизаторът е комплектован с дълъг и къс регулируем крак. Трябва да изберете опцията, която гарантира, че сглобеният стабилизатор може да достигне до палубата, за да поддържа релсите.

- 2 Плъзнете сглобения стабилизатор върху края на релсата, противоположен на бутона на държача.



ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи временно да премахнете адаптера под прав ъгъл, за да монтирате стабилизатора.

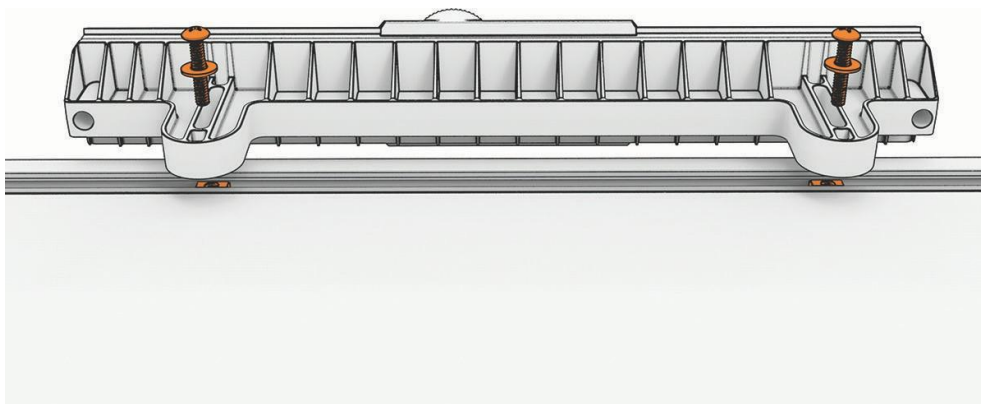
- 3 Задръжте бутона на стабилизатора, докато го плъзгате в желаната позиция.
- 4 Разхлабете копчетата на стабилизатора.
- 5 Изпънете регулируемия крак, докато докосне палубата, и отново затегнете копчетата.
- 6 Повторете стъпки от 1 до 5, за да монтирате стабилизатора на другия комплект релси.

Инсталиране на релси на Т-образни релси

ИЗВЕСТИЕ

Включените винтове и Т-образни гайки може да не са подходящи за всички релсови системи за каяк. Трябва да използвате правилния крепеж за релсовата система на вашия каяк. Монтирането на релсите с помощта на крепежни елементи, които не са подходящи за вашата релсова система, може да повреди каяка ви или релсите на педалите.

- 1 Ако е необходимо, монтирайте стабилизатора на релсите от едната страна на каяка си (*Монтиране на стабилизаторите, страница 16*).
- 2 Извадете винтовете от торбичката **(E)** и Т-образните гайки и шайби от торбата **(D)**.
- 3 Плъзнете две Т-образни гайки от краищата на релсата, докато се подравнят с монтажните отвори на ъгловия адаптер на релсите.
- 4 Монтирайте релсите върху релсата, като използвате винтовете и шайбите.



- 5 Уверете се, че няма празнина между релсите и страната на палубата и затегнете винтовете.

ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да осигурите максимален контакт между каяка и адаптера под прав ъгъл. Оставянето на празнина между релсите и страните на палубата води до по-нестабилен монтаж и може да причини повреда на каяка.

- 6 Повторете тази процедура за другата страна на каяка си.

Инсталиране на релси използвайки съществуващи монтажни дупки

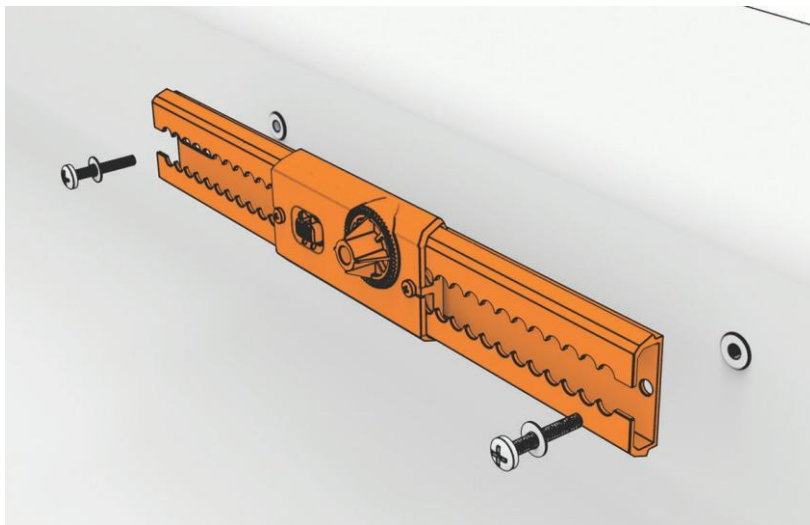
Преди да монтирате релсите отстриани, трябва да свалите адаптера под прав ъгъл от релсите (*Демонтиране на адаптера под прав ъгъл, страница 15*).

Педалите са опаковани с 1/4-инчови – 20 винта в торбичка **Е** и шайби в торба **Д**, предназначени за монтаж на релсите отстриани на палубата. Включеният монтажен крепеж може да е несъвместим със съществуващите монтажни отвори на вашия каяк. Ако подменят съществуващ комплект релси, трябва да обмислите повторното използване на оригиналния монтажен крепеж за монтаж на новите релси.

ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате винтове и шайби, подходящи за педалните релси и за монтажните отвори на вашия каяк. Монтирането на релсите без подходящите монтажни елементи може да повреди релсите и вашия каяк.

- 1 Ако е необходимо, свалете съществуващия комплект релси от каяка си и оставете монтажните елементи настрана.
- 2 Монтирайте релсите отстриани на палубата, като използвате винтове и шайби.



ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да използвате шайби за монтаж на релсите. Монтирането на релсите без шайби може да повреди парпетите или вашия каяк.

Инсталиране на релсите с помощта на гайки Jack Nuts

Преди да монтирате релсите отстриани на палубата, трябва да свалите адаптера под прав ъгъл от релсите (*Демонтиране на адаптера под прав ъгъл, страница 15*).

Ако вашият каяк не е оборудван с релсова система или подходящи точки за монтаж на педалите, можете да монтирате необходимите точки за монтаж, като използвате включените в комплекта гайки.

- 1 Използвайте педална релса като шаблон, маркирайте пилотните отвори от едната страна на каяка си.
- 2 Използвайте 11 мм (7/16 инча) свредло, пробийте монтажните отвори.

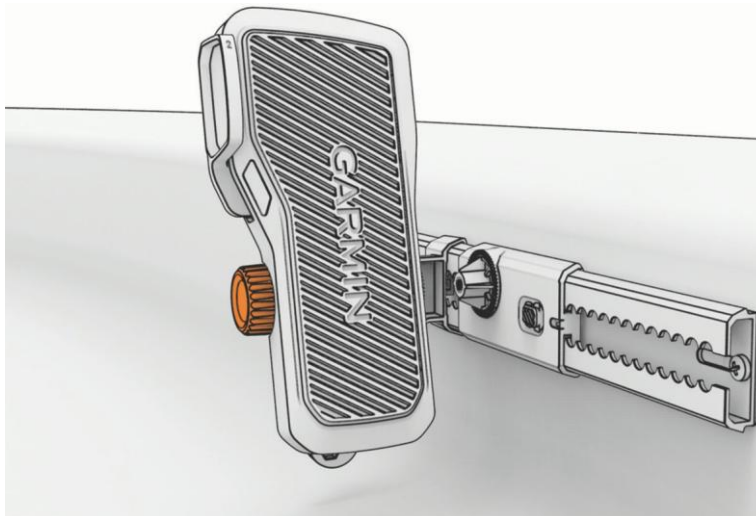
ЗАБЕЛЕЖКА

Не пробивайте монтажни отвори през релсите. Пробиването на монтажните отвори през релсите може да ги повреди.

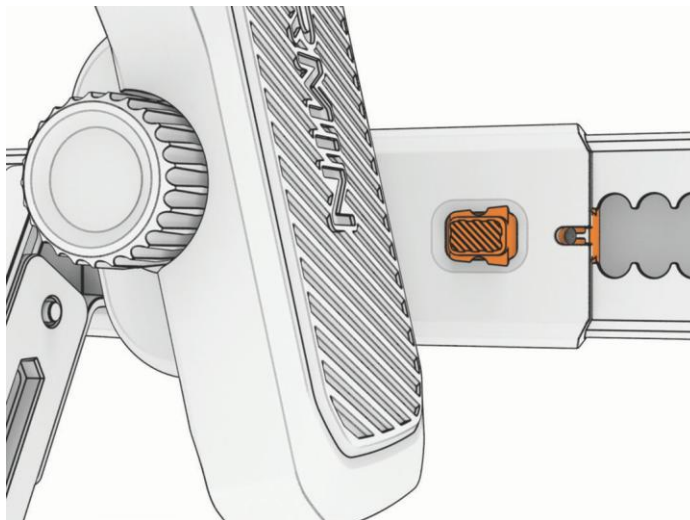
- 3 Монтирайте гайка от тор **Е** във всеки монтажен отвор.
- 4 Закрепете релсите към каяка с помощта на винтовете **Е** от торбичката **Е** и шайбите от торба **Д**.
- 5 Повторете тази процедура за другата страна на каяка си.

Закрепване на педалите към релсите

- 1 Подравнете винта от външната страна на педала с резбования втулков отвор в педалната стойка на релсата и завъртете копчето от другата страна на педала по посока на часовниковата стрелка, за да прикрепите педала към педалната стойка.



- 2 Наклонете педала напред-назад, за да проверите обхвата му на движение, и регулирайте ъгъла на педала, ако е необходимо.
- 3 Ако е необходимо, натиснете бутона на педалната стойка и я плъзнете по релсата, за да позиционирате педала на удобно разстояние.



ЗАБЕЛЕЖКА

Не премествайте педалните стойки докрай до двата края на педалната релса. Ако стойката се припокрива с един от монтажните винтове на педалната релса, може да се затрудни преместването ѝ.

- 4 Повторете стъпките за другия педал.

СЪВЕТ: Можете да проверите маркировките, където педалите се свързват с педалните стойки, за да се уверите, че и двата педала са монтирани под един и същи ъгъл.

ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да свалите педалите от педалните стойки, преди да транспортирате каяка. Педалите могат да се разхлабят по време на транспортиране, което може да причини материални щети.

Спецификации

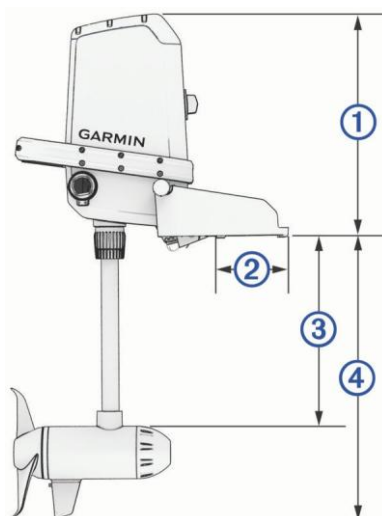
Тролинг мотор

| | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тегло | Само мотор: 10,1 кг (22,2 фунта) С монтаж и кабел: 12,6 кг (27,8 фунта) |
| Работна температура | От -5° до 40°C (от 32° до 104°F) |
| Температура на съхранение | От -40° до 85°C (от -40° до 185°F) |
| Водоустойчивост | Корпус на кормилната система: IEC 60529 IPX7 ² Корпус на задвижващия мотор на витлото: IEC 60529 IPX8 ³ |
| Дължина на захранващия кабел | 165 см (5 фута и 5 инча) |
| Входно напрежение | От 12 до 24 V постоянен ток |
| Входен ампераж | 40 A непрекъснато |
| Предпазител (не е включен) | 32 VDC или по-голямо, подходящо за 40 A непрекъснато ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да защитите системата, като използвате по-голям прекъсвач, който не трябва да превишава 60 A, ако работите при високи температури или ако споделяте веригата с други устройства. Трябва да се уверите, че окабеляването на вашата лодка отговаря на стандартите за морско окабеляване, като използвате по-голям прекъсвач, преди да го смените. |
| Максимална консумация на енергия | 420 W при 12 V постоянен ток 768 W при 24 V постоянен ток |
| Безжична честота и предавателна мощност | 2,4 GHz при максимум 19,0 dBm |

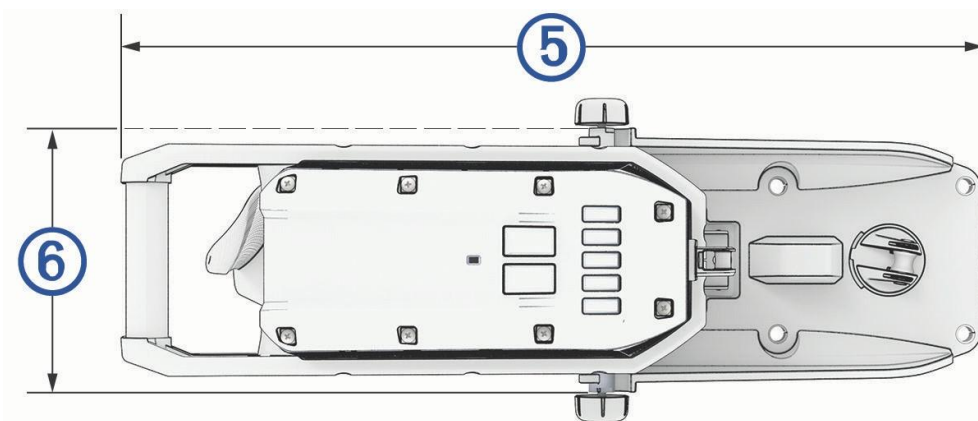
²Издържа на случайно излагане на вода до 1 метър дълбочина за период до 30 минути.

³Издържа на продължително потапяне във вода до 3 метра дълбочина.

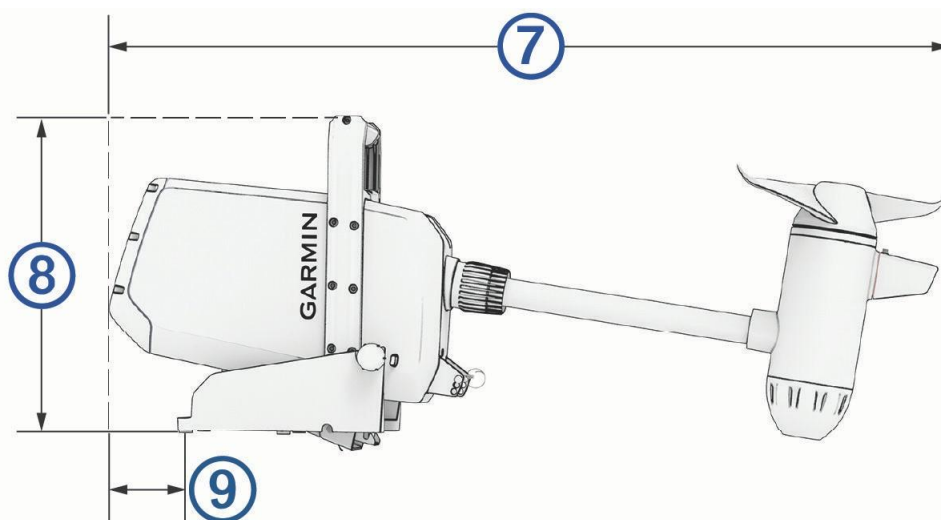
Размери



| | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | 431 мм (17 инча) |
| ② | 29 мм (1 ¹ / ₈ инча) |
| ③ | 290 мм (11 ³ / ₈ инча) мин. 422 мм (16 ⁵ / ₈ инча) макс. |
| ④ | 470 мм (18 ¹ / ₂ инча) мин. 602 мм (23 ³ / ₄ инча) макс. |



| | |
|---|----------------------------------------------|
| ⑤ | 527 мм (20 ³ / ₄ инча) |
| ⑥ | 185 мм (7 ⁵ / ₁₆ инча) |



| | |
|---|-----------------------------------------------|
| ⑦ | 1005 мм (39 ⁵ / ₈ инча) |
| ⑧ | 385 мм (15 ³ / ₁₆ инча) |
| ⑨ | 112 мм (4 ³ / ₈ инча) |

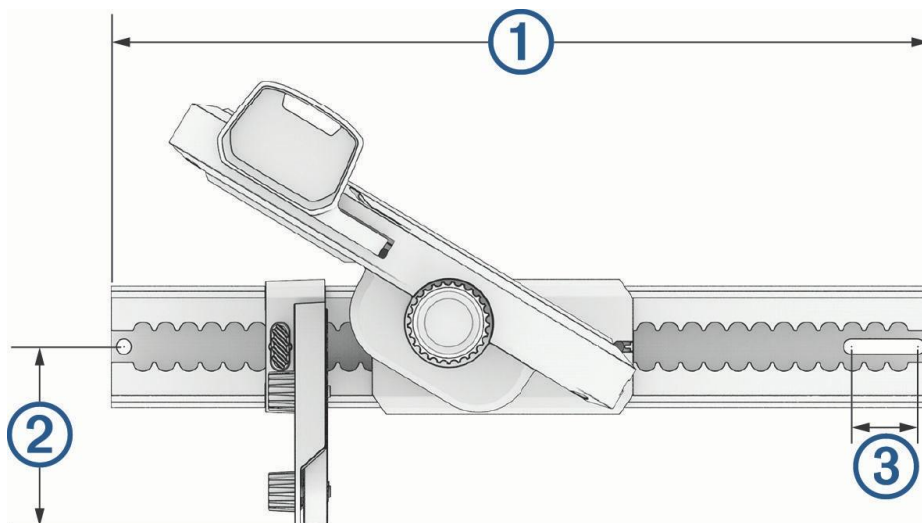
Педали

Педалите на сервоуправлението са включени само в някои модели.

| | |
|---------------------------------------------|------------------------------------|
| Тегло (цялата система, включително релсите) | 3,08 кг (6,8 фунта) |
| Работна температура | От -5° до 40°C (от 32° до 104°F) |
| Температура на съхранение | От -40° до 85°C (от -40° до 185°F) |
| Водоустойчивост | IEC 60529 IPX7 ⁴ |
| Захранване | 2 AA батерии на педал |
| Безжична честота и предавателна мощност | 2,4 GHz при максимум 9,1 dBm |

⁴Издържа на случайно излагане на вода до 1 метър дълбочина за период до 30 минути.

Размери



| | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | 394 мм (15 ¹ / ₂ инча) |
| ② | 87 мм (3 ⁷ / ₁₆ инча) минимум (късо стабилизиращо рамо) 196 мм (7 ¹¹ / ₁₆ инча) максимум (дълго стабилизиращо рамо) |
| ③ | 32 мм (1 ¹ / ₄ инча) |



| | |
|---|----------------------------------------------|
| ④ | 141 мм (5 ⁹ / ₁₆ инча) |
| ⑤ | 21 мм (1 ³ / ₁₆ инча) |

Дистанционно управление

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Размери (Ш×В×Д) | 152 x 52 x 32 мм (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ инча) |
| Тегло | 109 г (3,8 унции) без батерии |
| Материал | Найлон, напълнен със стъкло |
| Тип дисплей | Видима на слънчева светлина, трансфлексивна памет в пиксел (MIP) |
| Резолюция на дисплея | R240 x 240 пиксела |
| Размер на дисплея (диаметър) | 30,2 мм (1 ³ / ₁₆ инча) |
| Работна температура | От -15° до 55°C (от 5° до 131°F) |
| Температура на съхранение | От -40° до 85°C (от -40° до 185°F) |
| Тип батерия | 2 AA батерии (не са включени) |
| Живот на батерията | 240 часа, типична употреба |
| Радиочестота | 2,4 GHz при номинално ниво 10,0 dBm |
| Водоустойчивост | IEC 60529 IPX7 ⁵ |

⁵Издържа на случайно излагане на вода до 1 м дълбочина за период до 30 минути.

