

# FORCE™ TROLLING MOTOR

---

## РЪКОВОДСТВО

© 2019 Garmin Ltd. или нейни филиали

Всички права запазени. Съгласно законите за правото на копиране, това ръководство не може да бъде копирано, изцяло или частично, без писменото съгласие на Garmin. Garmin си запазва правото да променя или подобрява нейните продукти и да прави промени в съдържанието на това ръководство без задължение да извести, което и да е лице или организация, за такива промени или подобрения. Отидете на [www.garmin.com](http://www.garmin.com) за текущи обновявания и допълнителна информация, отнасяща се до употребата на този продукт.

Garmin®, логото на Garmin и ActiveCaptain® са запазени марки на Garmin Ltd. или нейни филиали, регистрирани в САЩ и други страни. Force™ е търговска марка на Garmin Ltd. или нейни филиали. Тези търговски марки не могат да бъдат използвани без изричното разрешение на Garmin.

Wi-Fi® е регистрирана марка на Wi-Fi Alliance Corporation.

# Table of Contents

<b>Да започнем.....</b>	<b>1</b>	Обновяване на софтуера чрез ActiveCaptain .....	9
Спускане на мотора от прибрано положение.....	1	Размери в прибрано положение.....	9
Реглаж дълбочината на тролинг мотора.....	1	Размери в разгънато положение.....	9
Прибиране на мотора от спуснато положение.....	1	Регистриране на Вашето устройство.....	10
Поставяне на осигурителния ремък.....	1	Връзка с отдел поддръжка на Garmin.....	10
Дисплей на тролинг мотора .....	1	<b>Технически характеристики.....</b>	<b>10</b>
Индикатор за статуса на мотора.....	2	Тролинг мотор.....	10
Калибриране на тролинг мотора.....	2	Въртящ момент на мотора и консумация на ток.....	10
Настройване на носовия ексцентрицитет.....	2	Дистанционно.....	10
Свързване към картограф .....	2	Крачен педал.....	11
<b>Дистанционно .....</b>	<b>3</b>	<b>Index .....</b>	<b>12</b>
Инсталиране на батерии.....	3		
Поставяне на каишката.....	3		
Бутони на дистанционното.....	3		
Екран на дистанционното.....	3		
Навигиране на менюто.....	4		
Калибриране на дистанционното.....	4		
Сдвояване на дистанционното.....	4		
<b>Крачен педал.....</b>	<b>4</b>		
Инсталиране на батерии.....	4		
Сдвояване на педала.....	5		
Индикатор за статуса.....	5		
<b>Работа с мотора.....</b>	<b>5</b>		
Включване и изключване на перката.....	5		
Регулиране скоростта на мотора.....	5		
Поддръжка на Вашата скорост.....	5		
Работа с перката при частично разгънат мотор.....	5		
Управление.....	6		
Ръчно управление на тролинг мотора.....	6		
Поддържане на Вашата посока.....	6		
Задържане на Вашето положение.....	6		
Бутони за управление с посочване.....	6		
Точки (GPS точки).....	7		
Създаване на точка.....	7		
Навигиране към точка.....	7		
Показване подробности за точка.....	7		
Редактиране името на точка.....	7		
Изтриване на точка.....	7		
Маршрути.....	7		
Навигиране по маршрут.....	7		
Показване подробности за маршрут.....	7		
Редактиране името на маршрут.....	7		
Изтриване на маршрут.....	7		
Следи .....	7		
Запаметяване на активната следа.....	7		
Изтриване на активната следа.....	7		
Навигиране до началото на активната следа.....	7		
Навигиране по запаметена следа.....	8		
Показване подробности за запаметена следа.....	8		
Редактиране името на запаметена следа.....	8		
Изтриване на запаметена следа.....	8		
Навигиране.....	8		
Прекъсване и подновяване на навигация.....	8		
Спиране на навигация.....	8		
<b>Настройки.....</b>	<b>8</b>		
Настройки на тролинг мотора.....	8		
Настройки на безжичната мрежа.....	8		
Настройки на дистанционното.....	8		
Настройки на подсветката.....	9		
<b>Поддръжка - Грижи и график .....</b>	<b>9</b>		
<b>Информация за мотора .....</b>	<b>9</b>		
Стартиране на приложението ActiveCaptain.....	9		

## Да започнем

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не спускайте мотора, когато перката е извън водата. Не докосвайте въртящата се перка, за да не се нараните.

Не ползвайте мотора в райони, където Вие или други хора във водата могат да влезнат в съприкосновение с перката.

Винаги изключвайте мотора от захранването преди ремонт или почистване на перката, за да избегнете нараняване.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

По време на прибиране или спускане на мотора от/във водата отчетете риска от захващане или прищипване от движещи се части, което може да доведе до нараняване.

При прибиране или спускане на мотора от/във водата внимавайте за гладки повърхности около мотора, които могат да се окажат хлъзгави и да доведат до нараняване.

### ЗАБЕЛЕЖКА

След ползване на мотора в солена или полусолена вода, трябва да изплакнете целия мотор със сладка вода и с мека кърпа да нанесете силиконов спрей на водна основа. Избягвайте пръскането със силни струи вода в капачката в горната част на вала, докато го изплаквате.

## Спускане на мотора от прибрано положение

- 1 Освободете осигурителния ремък.
- 2 Издърпайте теглителното въже назад до края му и го задръжте здраво.
- 3 Дигнете мотора нагоре и напред с повдигателното въже, след което го спуснете бавно в разгънато положение.
- 4 Ако трябва, натиснете надолу върху монтажното рамо, за да го заключите в разгънато положение.

## Реглаж дълбочината на тролинг мотора

- 1 Придвигнете мотора, така че да застане по средата между прибрано и разгънато положение.
- 2 Отхлабете пръстена в основата на кутията на системата за управление.



**ВАЖНО:** Бъдете потгтовени, че мотора ще се хлъзне надолу, когато отхлабите пръстена.

- 3 Вдигнете или намалете дълбочината на тролинг мотора.

### ЗАБЕЛЕЖКА

Не вдигайте дълбочината до толкова, че да притисне навития кабел. При притискане на навития кабел, той може да се претрие и повреди при въртенето на мотора.

- 4 Затегнете пръстена в основата на кутията.
- 5 Изберете от следните възможности:
  - Ако ще пускате мотора, придвигнете го в напълно спуснато положение, за да проверите дълбочината.
  - Ако ще прибирате мотора, придвигнете го в прибрано положение, за да проверите дълбочината.
- 6 Повторете процедурата ако се налага, за да имате правилната дълбочина за съответното положение.

## Прибиране на мотора от спуснато положение

### ЗАБЕЛЕЖКА

Трябва да изчакате мотора да спре да се върти напълно, преди да го приведете в прибрано положение. Ако мотора се върти, когато го поставяте в прибрано положение, това може да повреди системата за управление.

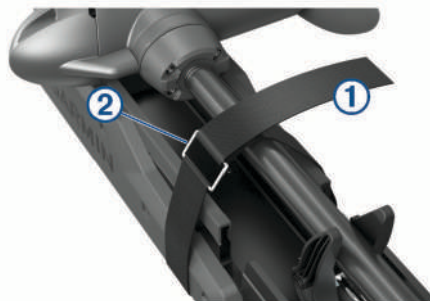
- 1 Издърпайте назад теглителното въже до края му и го задръжте здраво.
- 2 Дигнете теглителното въже нагоре и назад, за да дигнете и положите бавно мотора в прибрано положение.

**ВАЖНО:** Необходимо е да нагласите дълбочината, така че мотора да легне правилно върху монтажната основа в прибрано положение. Ако тя е твърде малка, той може да притисне газовия амортизатор. Ако е много голяма, мотора може да излезе от края на монтажната основа.
- 3 Ако трябва, го притиснете върху корпуса на системата за управление, за да заключите мотора.
- 4 Поставете осигурителния ремък (*Поставяне на осигурителния ремък, стр. 1*).

## Поставяне на осигурителния ремък

Осигурителния ремък държи здраво мотора към основа та в прибрано положение и пази от нежелано разгъване.

- 1 С прибран тролинг мотор, вдигнете дългия край на ремъка ① над горната част на мотора.



- 2 Прекарайте края на ремъка през халката ② разположена в другия край на ремъка.
- 3 Издърпайте ремъка през халката, докато задържи сигурно мотора към стойката.
- 4 Издърпайте ремъка навън от халката и го прилепете към другата страна на ремъка, чрез притискане надолу.

## Дисплей на тролинг мотора

Дисплея е на стойката на тролинг мотора и показва важна информация веднага, щом ѝ хвърлите един поглед.

**ВАЖНО:** Подсветката на дисплея реагира на околната светлина и се приглушава автоматично нощем.

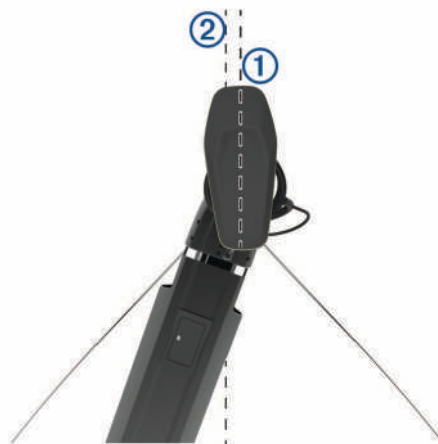


- 3 От дистанционното изберете **Settings > Trolling Motor > Calibrate > Compass**.
- 4 Използвайте крачния педал или извънбордовия мотор, за да управлявате, следвайки инструкциите на екрана.

## Настройване на носовия ексцентрицитет

Заради ъгъла на монтиране, троллинг мотора може да не е съосен с централната линия на лодката. За най-добри резултати трябва да настроите носовия ексцентрицитет.

- 1 С дистанционното, настройте ъгъла на троллинг мотора, **1** така че да е съосен с централната линия **2** на Вашата лодка, сочейки право напред.



- 2 От дистанционното изберете **Settings > Trolling Motor > Calibrate > Bow Offset**.
- 3 Повторете тази процедура, ако е необходимо.

## Свързване към картограф

Съвместимият Garmin® картограф трябва да има най-последната софтуерна версия, инсталирана преди да свържете троллинг мотора.

Може да свържете безжично троллинг мотора към съвместим картограф Garmin на лодката. След като свържете към картографа, може да контролирате мотора от картографа в допълнение към дистанционното и крачния педал.

- 1 Включете картографа и троллинг мотора.
- 2 Уверете се, че картографа поддържа безжична мрежа.  
**ВАЖНО:** Ако имате инсталирани няколко картографа, то само един е главен за безжичната мрежа. Консултирайте се с ръководството на картографа за повече информация.
- 3 На картографа изберете **Settings > Communications > Wireless Devices > Garmin Trolling Motor > Start**.
- 4 На дисплея на мотора натиснете 3 пъти **⏻** за да влезете в режим сдвояване.  
**⌂** символа на дисплея на троллинг мотора светва в синьо, тъй като търси връзка към картографа и осветяването се сменя в зелено, когато връзката е успешна.  
Потвърждаващо съобщение се появява на картографа, когато връзката е успешна.
- 5 След успешно свързване на картографа и мотора, имате възможност да контролирате троллинг мотора от троллинг мотор лентата на картографа.  
Вижте последната версия на ръководството на Вашия картограф за пълни инструкции за работа.

<b>1</b> Скорост	Показва нивото на скоростта на мотора ( <i>Регулиране скоростта на мотора, стр. 5</i> ).
 Статус на акумулатора	Зелено: волтажа на акумулатора е добър. Жълто: волтажа на акумулатора е нисък. Червено: волтажа на акумулатора е критично нисък
 GPS сигнал	Зелено: мотора има добър GPS сигнал. Жълто: мотора има слаб GPS сигнал. Червено: мотора няма GPS сигнал.
 Статус мотор	Показва статуса на троллинг мотора ( <i>Индикатор за статуса на мотора, стр. 2</i> ).
 Захранване	Задръжте, за да изключите мотора. <b>ВАЖНО:</b> По подразбиране, троллинг мотора се включва автоматично, когато получи захранване. Не е нужно да натиснете бутона, за да го включите. Това може да се смени в настройките ( <i>Настройки на троллинг мотора, стр. 8</i> ). Тролинг мотора се изключва автоматично, когато е в прибрано положение за два часа. Когато перката се включи, натиснете бутона, за да я спрете. Натиснете 3 пъти, за да влезете в режим сдвояване.
 Статус перка	Осветява се, когато перката е включена ( <i>Включване и изключване на перката, стр. 5</i> ).
 Статус задържане на посока	Свети, когато е включено задържане на посока ( <i>Поддържане на Вашата посока, стр. 6</i> ).
 Статус закотвяне	Свети, когато е включено закотвяне ( <i>Задържане на Вашето положение, стр. 6</i> ).

## Индикатор за статуса на мотора

**⌂** LED символа показва статуса на мотора.

Зелен	Нормална работа
Червен	Постоянен: начално зареждане на системата Мигащ: системна грешка
Син	Режим сдвояване
Жълт	Режим възстановяване (за софтуерни ъпдейти и процедури по възстановяване)

## Калибриране на троллинг мотора

Трябва да калибрирате компаса на троллинг мотора преди да ползвате функциите на автопилот. За най-добри резултати, трябва да калибрирате мотора в ден със слаб или липсващ вятър. Може да повторите калибрационния процес, ако функциите на автопилот не работят както се очаква.

- 1 Закарайте лодката в открити води със спокойна вода и спрете да се движите.  
Лодката да е неподвижна, за да започнете калибриране.
- 2 Ако е необходимо, спуснете мотора (*Спускане на мотора от прибрано положение, стр. 1*).

## Дистанционно

### Инсталиране на батерии

Дистанционното работи с две AA батерии (не са включени). Ползвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

- 1 Завъртете D-закопчалката по посока на часовата стрелка и издърпайте нагоре, за да отстраните капачето.
- 2 Вкарайте две AA батерии, съобразявайки поляритета им.



- 3 Върнете капачето на батериите и завъртете D-закопчалката.

### Поставяне на каишката

- 1 От задната част на дистанционно прекарайте примката на каишката ① през слота.



- 2 Вденете другия край на каишката ② през примката и стегнете здраво.
- 3 Ако е необходимо поставете каишката на врата си или я увийте около китката, за да бъде вързано при употреба.

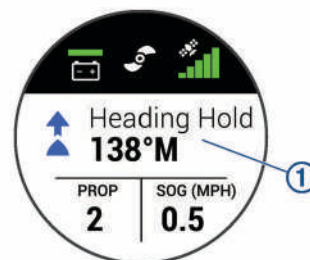
### Бутони на дистанционното



Бутон	Описание
①	Задръжте, за да го включите или изключите.
	Натиснете, за да включите и настроите темпомата (cruise control) на текущата наземна скорост (SOG) ( <i>Поддръжка на Вашата скорост</i> , стр. 5). Натиснете, за да изключите темпомата (cruise control) и да върнете към ръчно управление на скоростта.

Бутон	Описание
	Ако перката е включена, натиснете, за да я завъртите на пълна скорост ( <i>Превключване на пълна</i> , стр. 5). Ако перката е изключена, натиснете, за да я включите и превключите на пълна скорост. Натиснете отново, за да върнете на предишната скорост и състояние на перката.
	Натиснете за ръчно управление ( <i>Ръчно управление на тролинг мотора</i> , стр. 6). Задръжте за управление с посочване ( <i>Управление с бутоните за управление с посочване</i> , стр. 6).
	Натиснете за включване и изключване на перката ( <i>Включване и изключване на перката</i> , стр. 5).
	Натиснете, за да навигирате менюто ( <i>Навигиране на менюто</i> , стр. 4). В менюто натиснете по , за да изберете от списъка и после , за да се върнете обратно. В закотвено положение, натиснете, за да помръднете напред, назад, вляво или вдясно със стъпки от по 1.5 м. В задръжана посока или ръчно управление  или  се натискат за единични ъглови завъртания на стъпки или се задръжта за управление на стъпки от по пет градуса. Със  и  променят скоростта на стъпки или ги задръжте за непрекъснати смени на скоростта.
	Натиснете, за да задръжите посока (поддържате текущата посока) ( <i>Поддържане на Вашата посока</i> , стр. 6). Натиснете, за да изключите поддържането на посока, спрете перката и върнете на ръчно управление. Задръжте, за да задръжите посока с посочване ( <i>Промяна задръжането на посока с бутоните за посочване</i> , стр. 6).
	Натиснете, за да закотвите. Закотвянето ползва тролинг мотора, за да задръжи местоположението Ви. ( <i>Задръжане на Вашето положение</i> , стр. 6). Когато сте в закотвяне, натиснете, за да изключите закотвянето и се върнете в предния режим на управление. Задръжте, за да помръднете при закотвено положение с посочване с дистанционното ( <i>Промяна на Вашето задръжано положение с посочване</i> , стр. 6).
	Натиснете, за да отворите менюто. Натиснете, за да излезете от менюто.
	Натиснете, за да маркирате точка.
1 до 4	Натиснете да отворите shortcut за картограф Garmin, оп разделен за бутоната. <sup>1</sup>

### Екран на дистанционното



①	Показва работния статус на тролинг мотора. Например, в ръчно управление е изписано Manual, а при задръжане на посока - Heading Hold, заедно със зададената стойност на посоката на задръжане в градуси.
	Показва статуса на акумулатора на тролинг мотора. Зелено: волтажа на акумулатора е добър. Жълто: волтажа на акумулатора е нисък. Червено: волтажа на акумулатора е критично нисък. <b>СЪВЕТ:</b> За ниво на батерията на дистанционното натиснете .

<sup>1</sup> Изисква се връзка към съвместим картограф на Garmin. Вижте инструкциите за потребителя за картографа.



	Показва статуса на перката. Когато перката е включена се показва икона на перка. Не се ли показва икона на перка, значи перката е изключена.
	Показва силата на GPS сигнала на троллинг мотора.
PROP	Показва нивото на скоростта на перката ( <i>Регулиране скоростта на мотора</i> , стр. 5).
SOG	Показва измерената наземна скорост (Speed Over Ground) (SOG) в съответните мерни единици.

## Навигиране на менюто

Може да използвате менюто и бутоните със стрелки, за да навигирате менюто на дистанционното, за да



стигнете до основното меню.

## Калибриране на дистанционното

### ЗАБЕЛЕЖКА

Калибрирайте електронния компас на открито. За подобряване на точността на посочения ъгъл не стойте близо до обекти, влияещи на магнитното поле - коли, електропроводи и къщи.

Трябва да калибрирате компаса на дистанционното преди да управлявате мотора с посочване. Ако бутоните за управление с посочване не работят правилно след калибрирането, повтаряйте процедурата докато се налага.

**1** Избери > **Settings** > **Remote Control** > **Calibrate**.

**2** Изберете **Start**, и следвайте инструкциите от екрана.

## Сдвояване на дистанционното

Дистанционното е сдвоено с троллинг мотора заводски, но може да се наложи да го сдвоите отново, ако има проблем.

**1** Включете троллинг мотора.

**2** На дисплея на троллинг мотора натисни три пъти, за да влезете в режим на сдвояване.

на дисплея на троллинг мотора светва в синьо, тъй като търси за връзка.

**3** Доближете дистанционното на около 1м от дисплея на троллинг мотора.

**4** Включете дистанционното.

**5** На дистанционното избери > **Settings** > **Remote Control** > **Pair** > **Start**.

на дисплея на дистанционното светва в зелено, когато връзката е успешна.

## Крачен педал

Може да използвате крачния педал за управление на мотора.



①	Моментален контрол на перката	Задръжте, за да включите перката на избрана скорост. Отпуснете, за да изключите перката.
②	Кръг за скорост	Въртете колелото навън от Вас за увеличаване скоростта на перката или тази на темпмата. Въртете колелото към Вас за намаляване на скоростта на перката или тази на темпмата. <b>ВНИМАНИЕ:</b> Колелото за скоростта е неактивно когато е задействано закотвяне.
③	Педал за упр.	Натиснете педала за управление с пръстите на крака, за да въртите мотора по часовата стрелка. Натиснете педала с петата си, за да завъртите мотора обратно на часовата стрелка. <b>ВНИМАНИЕ:</b> При задействано закотвяне, задръжане на посока или следване маршрут, натиснете педала, за да се върнете към ръчно управление при предишната скорост на перката.
④	Индикатор на статуса	Показва статуса на крачния педал ( <i>Индикатор на статуса</i> , стр. 5).
⑤	Непрекъснат контрол на перката	Натиснете за включване и изключване на перката ( <i>Включване и изключване на перката</i> , стр. 5).
⑥	Задръж. посока	Натиснете, за да поддържате текущата посока ( <i>Поддържане на Вашата посока</i> , стр. 6). Натиснете, за да го изключите, спрете перката и се върнете към ръчно управление.
⑦	Закотвяне	Натиснете, за да задействате закотвяне. Закотвянето ползва мотора за задръжане на положение то Ви ( <i>Задръжане на Вашето положение</i> , стр. 6). Натиснете, за да изключите закотвянето и да се върнете към предишния режим на управление.

## Инсталиране на батерии

Крачния педал работи с две AA алкални, NiMH, или литиеви батерии (не са включени). Използвайте литиеви батерии за най-добри резултати.

**1** Издърпайте максимално нагоре предната част на педала.

**2** Разделете страните на гнездото ①, дръпнете нагоре капака на гнездото за батериите и го отстранете.



**3** Сложете две AA батерии, съблюдавайки поляритета им.

- 4 Поставете капака на батериите върху батериите и натиснете надолу, докато двете страни се съединят.

## Сдвояване на крачния педал

Педалът е сдвоен с тролинг мотора заводски, но може да се наложи да ги сдвоите отново, ако връзката е нарушена.

- 1 Включете тролинг мотора.
- 2 На дисплея на тролинг мотора натисни 3 пъти, за да влезете в режим сдвояване.  
 на дисплея на тролинг мотора светва синьо, тъй като той тси за връзка.
- 3 Приближете педала на около 1 м от дисплея на тролинг мотора.
- 4 Свържете педала към захранване със захранващия кабел или поставете батерии, за да го включите.
- 5 Около 30 секунди след включването, задръжте докато LED-а за статуса на педала светне синьо.
- 6 Спрете да задръжате.  
LED-а за статуса на педала светва в синьо, тъй като той търси за връзка, и после се изключва, след като се сдвои успешно с тролинг мотора.  
 на дисплея на тролинг мотора светва в зелено, когато връзката е успешна.

## Индикатор на статуса

LED-а на крачния педал дава индикация за статуса на педала.

Свети зелено	Крачният педал се захранва.
Свети синьо	Педалът се сдвоява. LED-а се изключва, когато се свързва към тролинг мотора или процеса на сдвояване е просрочен без да стане връзка.
Мига зелено, когато се натиска бутон	Крачният педал е свързан към тролинг мотора и изпраща команда за бутона, който се натиска.
Мига червено, при натискане на бутон	Педала не е свързан към тролинг мотора.
Изключен	LED-а се изключва, когато педала е свързан към тролинг мотора и не изпраща команди. Това удължава живота на батериите.

## Работа с мотора

Може да използвате дистанционно, педал, съвместим картограф Garmin или комбинация от тези устройства, за да работите с тролинг мотора.

Като цяло, повечето от инструкциите, отнасящи се за дистанционното важат и за свързан картограф. Относно специфичните инструкции за картографа се отнасяйте до ръководството за Вашия картограф.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Някои функции, които са достъпни при ползване на дистанционно и картограф не са достъпни, когато ползваме само крачен педал.

## Включване и изключване на перката

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не ползвайте мотора в райони, където Вие или други хора във водата може да влязат в контакт с въртящата се перка.

- 1 Ако е необходимо приберете мотора (*Прибиране на мотора от спуснато положение, стр. 1*).  
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Перката не може да се включи, когато тролинг мотора е в прибрано положение.
- 2 На дистанционното или педала натисни за да включите перката.
- 3 Натис. , за да изключите перката.

## Регулиране скоростта на мотора

Може да регулирате скоростта на тролинг мотора, като използвате дистанционното или крачния педал.

- 1 При нужда натисни на дистанционното или управлявайте с педала, за да влезете в ръчен режим.
- 2 Изберете от възможностите:
  - На дистанционното натисни и за увеличаване и намаляване скоростта на мотора.
  - На педала завъртете колелото за скоростта навън от Вас и към Вас съответно, за да увеличите и намалите скоростта на мотора.

Полето за перката - PROP на дистанционното и лентите на дисплея показват скоростта на перката (*Дисплей на тролинг мотора, стр. 1*).

- 3 Ако е нужно, включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).

Скоростта на перката се запомня, ако перката се изключи или ако стартирате друга функция на мотора, като темпомат(cruise control) или закотвяне (anchor lock).

### Превключване на пълна скорост

- 1 На дистанционното натисни .  
Скоростта на перката на тролинг мотора бързо се увеличава до пълна скорост.
- 2 Натис. , за да върнете към предишната скорост на перката.  
**СЪВЕТ:** При пълна скорост натиснете на дистанционното за бавно намаляване скоростта на перката.

## Поддръжка на Вашата скорост

Преди да ползвате функцията cruise control трябва да калибрирате тролинг мотора (*Калибриране на тролинг мотора, стр. 2*).

Функцията cruise control е автопилотна функция, която определя и поддържа дадена наземна скорост, автоматично настройвайки я, заради промени породени от течения и вятър.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Може да задействате функцията cruise control само от дистанционното, но може да контролирате скоростта и посоката и от дистанционното и от крачния педал.

- 1 На дистанционното натисни .  
Cruise control-a се активира на текущата скорост.
- 2 С дистанционното или педала настройте необходимата Ви скорост.
- 3 С дистанционното или педала, настройте посоката, както Ви е необходима.  
**СЪВЕТ:** Може да използвате cruise control-a, за да настроите скоростта, докато ползвате функцията задръжане на посока (*Поддържане на Вашата посока, стр. 6*) или следвате маршрут (*Навигиране по маршрут, стр. 7*).

За да излезете от cruise control-a и изключите перката натиснете .

## Работа с перката при частично разгънат мотор

Може да работите с перката, дори и когато тролинг мотора е частично разгънат в някои специфични ситуации, като преминаване над водорасли или подводни препятствия.

- 1 С тролинг мотор в спуснато положение, издърпайте теглителното въже, докато спре да излиза го задръжте здраво.
- 2 Вдигнете нагоре и назад въжето, за да вдигнете мотора бавно, така че да мине над водораслите и препятствията.  
Перката спира да върти и мотора се завърта настрани.
- 3 С дистанционното или крачния педал включете перката, и управлявайте мотора както е нужно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако вдигнете мотора на повече от половината му дължина, перката автоматично спира, като предпазна мярка, а мотора не се обръща странично.



- 4 След преминаване на препятствието, бавно спуснете обратно мотора или го доведете, за да го поставите в прибрано положение.


След работа с частично разгънат мотор, може Ви да се наложи ръчно да завъртите мотора на една страна, преди да го вдигнете до прибрано положение, така че да легне правилно върху монтажните релси.

## Управление

### Ръчно управление на троллинг мотора

По подразбиране троллинг мотора е в ръчен режим на управление. В ръчен режим Вие можете да настройвате посоката и скоростта на троллинг мотора както е нужно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ръчният режим се задейства по подразбиране, когато включите мотора.

- 1 При нужда от дистанционното изберете .
- 2 Изберете от следните възможности:

- На дистанционното натиснете  и , да управлявате.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Също може да управлявате лодката с бутоните за управление с посочване на дистанционното (*Управление с бутоните с посочване, стр. 6*).

- Използвайки крачния педал, натиснете педала с пръстите на крака и петата, за да управлявате.



### Поддържане на Вашата посока



Преди да ползвате задържане на посока трябва да калибрирате мотора (*Калибриране на троллинг мотора, стр. 2*).

Функцията задържане на посока е автопилотна функция, която поддържа текущата посока на лодката. Може да смените поведението на функцията, като отчитате дрейфа (*Промяна поведението на задържането на посока, стр. 6*).

- 1 Управлявайте лодката в избраната от Вас посока.

- 2 От дистанционното или педала изберете .

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Може да промените задържана посока, на тискайки  и , или бутоните с посочване (*Промяна за задържането на посока с бутоните с посочване, стр. 6*).

За отмяна задържането на посока и връщане в ръчен режим изберете , , или стъпете на крачния педал.

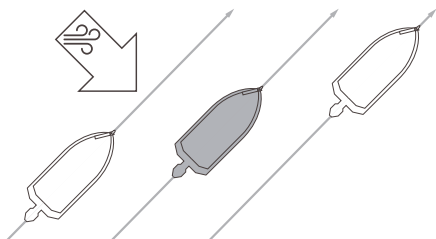
### Промяна поведението на поддържането на посока

Може да промените как да се държи функцията задържане на посоката на лодката, когато тя се влияе от вятъра или от течението.

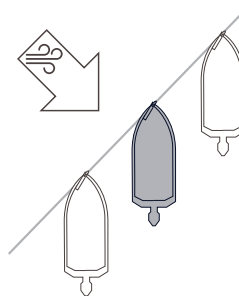
- 1 На дистанционното изберете  > Settings > Trolling Motor > Heading Hold.

- 2 Изберете от следните възможности:

- За да задържите лодката да е насочена в същата посока, независимо от дрейфа, изберете **Vessel Align**.



- За да задържите лодката да е насочена в същата посока, докато отчитате дрейфа, изберете **Go To**.



### Задържане на Вашето положение

Преди да ползвате функцията закотвяне, трябва да калибрирате мотора (*Калибриране на троллинг мотора, стр. 2*).

Закотвянето е автопилотна функция, ползваща GPS, за да настрои и поддържа Вашето местоположение, използвайки троллинг мотора, все едно, че сте хвърлили физическа котва.

- 1 Ако е нужно, закарайте лодката до място, където ще закотвяте.

- 2 На дистанционното или педала изберете .

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Може да помръднете закотвеното положение с 1.5 м, с натискане на стрелката на дистанционното или с бутоните с посочване (*Промяна на Вашето задържано положение с посочване, стр. 6*).




За отмяна на закотвянето натиснете  отново или започнете да управлявате с крачния педал.

### Бутони за управление с посочване

Може да посочите или мръднете дистанционното, за да вземете имодействате с троллинг мотора. Трябва да калибрирате компаса на мотора (*Калибриране на троллинг мотора, стр. 2*), и компаса на дистанционното (*Калибриране на дистанционното, стр. 4*) преди да ползвате бутоните с посочване.



### Управление с бутони за управление с посочване

Може да управлявате мотора с посочване с дистанционното.

- 1 Ако е нужно включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).
- 2 Бутон  го задръжте.
- 3 При задържан , насочете дистанционното наляво или надясно, за да управлявате ляво или надясно на борд.
- 4 Отпусни , за да спрете управлението.



### Промяна задържането на посока с бутоните с посочване

Може да мръдате дистанционното, за да промените задържането на Вашата посока (*Поддържане на Вашата посока, стр. 6*).

- 1 Ако е нужно включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).
- 2 Бутон  го задръжте.
- 3 Насочете дистанционното, натам накъдето искате да промените посоката.
- 4 Отпусни , за да оставите установената посока.

### Промяна на Вашето задържано положение с посочване

Мръднете с дистанционното, за промяна на положението Ви, когато сте закотвили (*Задържане на Вашето положение, стр. 6*).

- 1 Ако е нужно, включете функцията за закотвяне.
- 2 Бутон  го задръжте.
- 3 Насочете дистанционното натам, накъдето искате да промените Вашето местоположение.  
Положението Ви се премества с 1.5 м в посочената посока.
- 4 Отпусни .
- 5 Повторете тази процедура, докато докарате положението, в което искате да сте.

## Точки (GPS точки)


Точките се използват за маркиране на местоположения така, че да може да се върнете към тях по късно.

Когато свържете тролинг мотора към картограф, точките, запазени в картографа се синхронизират с тези запазени в тролинг мотора. Добавяне, изтриване или редактиране на точки на едно устройство, автоматично променя точките, съхранявани на другото устройство.


Може да запазите до 5000 точки.

### Създаване на точка


Може да запазите текущото Ви положение като точка.

- 1 Ако е нужно, придвижете се до местоположението, което искате да запазите като точка.
- 2 На дистанционното натиснете .


### Навигиране към точка

- 1 На дистанционното изберете  > **Waypoints**.  
Показва се списък с десет най-близки точки.
- 2 Изберете точка.
- 3 Изберете **Navigate To**.
- 4 Включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).  
Тролинг мотора Ви закарва до местоположението на точката (*Навигиране, стр. 8*).


### Показване подробности за точка

- 1 На дистанционното изберете  > **Waypoints**.  
Показва се списък с десет най-близки точки.
- 2 Изберете точка.
- 3 Изберете **Review**.

### Редактиране името на точка

- 1 На дистанционното изберете  > **Waypoints**.  
Показва се списък с десет най-близки точки.
- 2 Изберете точка.
- 3 Изберете **Edit**.
- 4 Въведете ново име за точката.

### Изтриване на точка


- 1 На дистанционното изберете  > **Waypoints**.  
Показва се списък с десет най-близки точки.
- 2 Изберете точка.
- 3 Изберете **Delete**.

## Маршрути

Маршрута е последователност от местоположения, която води до Вашата крайна дестинация.

Когато свържете мотора към картограф, маршрутите съхранявани в картографа се синхронизират с тези запазени в мотора. Изтриване или редактиране на маршрути на едно от устройствата автоматично променя маршрутите, съхранявани в другото устройство. Само на картографа може да създавате маршрути. Може да запазите до 100 маршрута.

### Навигиране по маршрут


- 1 На дистанционното изберете  > **Routes**.  
Показва се списък с десет най-близки маршрута.
- 2 Изберете маршрут.
- 3 Изберете **Navigate To**.
- 4 Изберете от следните възможности:
  - За навигиране по маршрут от началната точка, изпълвана при създаване на маршрута, изберете **Forward**.

- За навигиране по маршрут от крайната точка, изпълвана при създаване на маршрута, изберете **Backward**.
- За навигиране от текущото Ви положение до начало маршрут и после по целия маршрут изберете **From Start**.


### 5 Включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).

Тролинг мотора Ви води по маршрута в избраната посока (*Навигиране, стр. 8*).


### Показване подробности за маршрут

- 1 На дистанционното изберете  > **Routes**.  
Показва се списък с десет най-близки маршрута.
- 2 Изберете маршрут.
- 3 Изберете **Review**.

### Редактиране име на маршрут

- 1 На дистанционното изберете  > **Routes**.  
Показва се списък с десет най-близки маршрута.
- 2 Изберете маршрут.
- 3 Изберете **Edit**.
- 4 Въведете ново име за маршрута.

### Изтриване на маршрут

- 1 На дистанционното изберете  > **Routes**.  
Показва се списък с десет най-близки маршрута.
- 2 Изберете маршрут.
- 3 Изберете **Delete**.

## Следи

Следата е запис на пътя на Вашата лодка. Следата, която се записва текущо се нарича активна следа (active track), и може да бъде записана. Може да се запазят до 50 следи. Когато свържете мотора към картограф, активната следа и запазените следи в картографа се синхронизират с активната следа и запазените следи на мотора. Добавяне, изтриване или редактиране на активна или запазена следа на едно от устройствата автоматично променя активната и запазени следи, съхранявани на другото устройство.

### Запазване на активната следа


Следата, която текущо се записва е активната следа. Може да запомните активната следа и навигирате по нея по късно. Може да запомните до 50 следи на тролинг мотора.

- 1 На дистанционното изберете  > **Tracks** > **Save Active Track**.

Активната следа се запазват с текущата дата като име за следата.

- 2 Променете името на запомнената следа (по избор).


### Изтриване на активната следа

Изберете  > **Tracks** > **Clear Active Track**.

Паметта на следата е изтрита и активната следа продължава да бъде записвана.

### Навигиране до началото на активната следа

Може да навигирате от Вашето текущо положение обратно към началната точка на активната следа по пътя, по който сте пътували.

- 1 Изберете  > **Tracks** > **Backtrack**.
- 2 Включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).

Тролинг мотора навигира обратно към началната точка на активната следа по пътя, по който сте пътували (*Навигиране, стр. 8*).

## Навигиране по запаметена следа

### 1 Избери > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десет най-близки следи.

### 2 Изберете запаметена следа.

### 3 Изберете **Navigate To**.

### 4 Изберете от следните възможности:

- За да навигирате по запаметена следа от началото на следата до края ѝ, изберете **Forward**.
- За да навигирате по запаметена следа от края до началото ѝ, изберете **Backward**.

### 5 Включете перката (*Включване и изключване на перката, стр. 5*).

Тролинг мотора Ви води по запаметената следа в избраната посока (*Навигиране, стр. 8*).

## Показване подробности за запаметената следа

### 1 На дистанционното изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десет най-близки следи.

### 2 Изберете запаметена следа.

### 3 Изберете **Review**.

## Редактиране името на запаметена следа

### 1 На дистанционното изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десет най-близки следи.

### 2 Изберете запаметена следа.

### 3 Изберете **Edit**.

### 4 Въведете ново име на запаметената следа.

## Изтриване на запаметена следа

### 1 На дистанционното изберете > Tracks > Saved Tracks.

Показва се списък с десет най-близки запаметени следи.

### 2 Изберете запаметена следа.

### 3 Избери **Delete**.

## Навигиране

Преди да навигирате, трябва да калибрирате троллинг мотора (*Калибриране на троллинг мотора, стр. 2*).

Тролинг мотора използва GPS, за управление на лодка та до точка или за следване на маршрут или следа.

### 1 На дистанционното изберете от следните възможности:

- Да започнете да навигирате към запаметена точка (*Навигиране към точка, стр. 7*).
- Да започнете да навигирате по запаметен маршрут (*Навигиране по маршрут, стр. 7*).
- Да започнете да се връщате по активната следа (*Навигиране към началото на активната следа, стр. 7*).
- Да започнете да навигирате по запаметена следа (*Навигиране по запаметена следа, стр. 8*).



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Когато стартирате навигацията от свързан картограф троллинг мотора, също може да го ползвате да следват пътеки за автоуправление. За повече информация се отнесете към ръководството на картографа.

Навигацията се показва на екрана на дистанционното, а мотора автоматично кара лодката към дестинацията.

### 2 При необходимост регулирайте скоростта.

## Прекъсване и подновяване на навигация

### 1 Докато навигирате, на дистанционното изберете да:

- Прекъснете навигацията, като продължите в същата посока и скорост, изберете  > **Standby**.
- Прекъснете навигацията и закотвите, изберете .

Навигацията спира, а троллинг мотора се връща към ръчен режим или Ви държи в закотвено положение.

### 2 Избери > **Follow Route** или , за да поднови навигацията.

### 3 Ако е необходимо стартирайте перката.

## Спиране на навигация

Избери  > **Stop Nav**.

Навигацията спира, а троллинг мотора се връща към ръчен режим.

## Настройки

### Настройки на троллинг мотора

На дистанционното изберете  > **Settings > Trolling Motor**.

**Wi-Fi:** Настройва предпочитанията за безжичната мрежа за мотора (*Настройки на безжичната мрежа, стр. 8*).

**Calibrate:** Калибрира компаса на мотора (*Калибриране на троллинг мотора, стр. 2*) и настройва носолия ексцентрицитет на мотора (*Настройка на носолия ексцентрицитет, стр. 2*).

**Units:** Настройва измервателните единици.

**Prop Stow Side:** Настройва, към коя страна на троллинг мотора да се върти перката, когато прибирате мотора. Това е полезно, ако държите нещо в близост до прибраната перка.

**Auto Power On:** Включва троллинг мотора, когато дадете захранване към системата.

**Heading Hold:** Настройва поведението на поддържане на посока (*Промяна поведението на поддържане на посока, стр. 6*).

**Anchor Gain:** Настройва реакцията на троллинг мотора в режим закотвяне. Ако се нуждаете троллинг мотора да е по-бързо реагиращ и по-бърз, увеличете стойността. Ако мотора се движи твърде много, намалете стойността.

**Navigation Gain:** Настройва реакцията на троллинг мотора при навигиране. Ако се нуждаете троллинг мотора да е по-бързо реагиращ и по-бърз, увеличете стойността. Ако мотора се движи твърде много, намалете стойността.

**Clear User Data:** Изтрива всички запаметени точки, маршрути, следи и Вашата активна следа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако сте свързан към картограф, избирайки я, тази настройка ще изтрие всички потребителски данни и от двете свързани устройства, мотора и картографа.

**Restore Defaults:** Връща троллинг мотора към заводските настройки.

### Настройки на безжичната мрежа

На дистанционното изберете  > **Settings > Trolling Motor > Wi-Fi**.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Активният Wi-Fi режим се показва в горната част на екрана.

**Mode:** Настройва Wi-Fi режима. Може да изключите Wi-Fi, влезете в мрежата на картограф или създадете безжична точка за достъп до ActiveCaptain® приложението (*Стартиране приложението ActiveCaptain, стр. 9*).

**Setup > Name:** Настройва името на безжичната точка за достъп на троллинг мотора (само в режим ActiveCaptain).

**Setup > Password:** Настройва паролата за безжичната точка за достъп на мотора (само в режим ActiveCaptain).

### Настройки на дистанционното

На дистанционното изберете  > **Settings > Remote Control**.

**Backlight:** Контролира настройките за подсветката. (*Настройки на подсветката, стр. 9*)

**Beeper:** Настройва сигнализатора за звук за кликове и аларми.

**Power:** Настройва интервала от време, преди дистанционното да се изключи автоматично.

**Calibrate:** Калибрира дистанционното за функциите с насочване (*Калибриране на дистанционното, стр. 4*).

**Pair:** Сдвоява дистанционното с троллинг мотора (*Сдвояване на дистанционното*, стр. 4).

**Language:** Настройва езика за текста на екрана.

**Restore Defaults:** Връща фабричните настройки на дистанционното. Дистанционното се връща в заводските му настройки, но запазените данни от потребителя остават.

### Настройки на подсветката

На дистанционното изберете **Settings > Remote Control > Backlight**.

**Keys:** Включва подсветката, при натискане на бутон.

**Alarms:** Настройва да се включи подсветката, при задействане на звукова аларма на дистанционното.

**Timeout:** Настройва време преди да се изключи подсветката.

**Brightness:** Настройва нивото на яркостта на подсветката.

## Поддръжка - грижа и график

### ЗАБЕЛЕЖКА

След употреба на мотора в солена или полусолена вода, трябва да изплакнете целия мотор със сладка вода и да нанесете силиконов спрей на водна основа с мека кърпа. Избягвайте да пръскате със силна струя вода капачката в горната част на вала, докато изплаквате мотора.

За да поддържаме гаранцията Ви, Вие трябва да изпълните серия от рутинни задачи по поддръжка, като това да подготвите мотора си за сезона. Ако ползвате или транспортирате мотора в сухи, прашни среди (например пътуване по черни пътища), трябва да вършите тези задачи по-често в сезона.

За подробна информация по сервизирането и частите за подмяна, свалете си ръководството по поддръжка на мотора *Force Trolling Motor Maintenance Manual* от [www.garmin.com/manuals/force\\_trolling\\_motor](http://www.garmin.com/manuals/force_trolling_motor).



- Преглеждайте хранящия кабел за износване и го прехвържете ① и поправете, както е необходимо.
- Проверявайте клемите и ги почиствайте, ако е нужно ②.
- Смазвайте шарнирите и втулките ③.
- Чистете и смазвайте механизма за повдигане/сваляне ④.
- Проверявайте релсите и при нужда ги подменете ⑤.
- Проверявайте буфера и при нужда го подменете ⑥.
- Почиствайте/подменяйте анодите на перковия мотор ⑦.

## Информация за мотора

### Стартиране на приложението ActiveCaptain

Може да свържете мобилно устройство към троллинг мотора, чрез приложението ActiveCaptain. Приложението дава бърз и лесен начин да взаимодействате с мотора и да актуализирате софтуера на устройството.

- 1 На дистанционното изберете **Settings > Trolling Motor > Wi-Fi > Mode > ActiveCaptain > Setup**.
- 2 Въведете име и парола за тази мрежа.
- 3 От application store на мобилния Ви, инсталирайте и отворете приложението ActiveCaptain.
- 4 Доближете мобилния Ви до троллинг мотора.
- 5 От настройките на мобилния Ви отворете страницата Wi-Fi връзки и свържете троллинг мотора, използвайки името и паролата, които въведохте в предходната стъпка.

### Актуализация на софтуера чрез ActiveCaptain

#### ЗАБЕЛЕЖКА

Актуализациите на софтуера може да изискват свалянето на големи файлове. Вашият Internet service provider налага стандартен лимит. Свържете се с него за повече информация за лимита или за евентуални допълнителни такси.

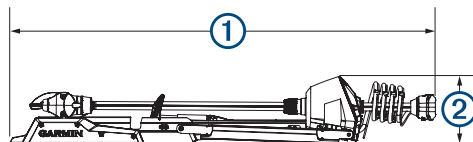
Процеса на инсталиране може да отнеме няколко минути.

- 1 Свържете мобилния Ви към троллинг мотора (*Стартиране на приложението ActiveCaptain*, стр.9)
- 2 Когато има налична софтуерна актуализация и имате интернет достъп на мобилния, изберете **Software Updates > Download**.

ActiveCaptain качва актуализацията на Вашия мобилен. Като свържете отново приложението към троллинг мотора, актуализацията се прехвърля към мотора. След завършване на прехвърлянето, Ви подканва да я инсталирате.

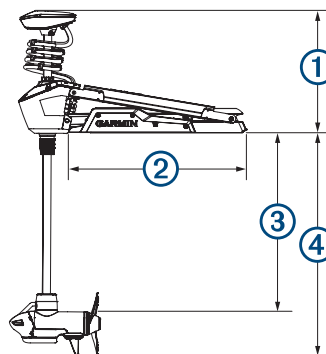
- 3 Когато сте подканени, на дистанционното изберете **OK**, за да инсталирате актуализацията.

### Размери в прибрано положение



Модел	50 in. Модел	57 in. Модел
①	1.558 m (61 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> in.) min. 1.811 m (71 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> in.) max.	1.712 m (67 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> in.) min. 2.066 m (81 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> in.) max.
②	300 mm (11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> in.)	340 mm (13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> in.)

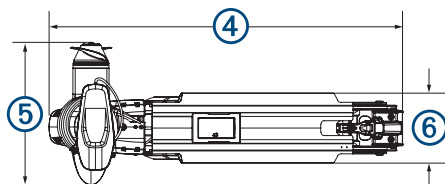
### Размери в разгънато положение



Модел	50 in. Модел	57 in. Модел
①	461 mm (18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> in.) min. 721 mm (28 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> in.) max.	488 mm (19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> in.) min. 817 mm (32 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> in.) max.
②	708 mm (27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> in.)	799 mm (31 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> in.)



Модел	50 in. Модел	57 in. Модел
③	648 mm (25 1/2 in.) min. 889 mm (35 in.) max.	737 mm (29 in.) min. 1.07 mm (42 in.) max.
④	839 mm (33 1/16 in.) min. 1.1 m (43 5/16 in.) max.	920 mm (36 3/16 in.) min. 1.18 m (46 1/2 in.) max.



Модел	50 in. Модел	57 in. Модел
④	931 mm (36 11/16 in.)	1.022 m (40 1/4 in.)
⑤	402 mm (15 13/16 in.)	402 mm (15 13/16 in.)
⑥	203 mm (8 in.)	203 mm (8 in.)

## Регистриране на Вашето устройство

Помогнете ни да Ви дадем по-добра поддръжка, с попълването на он-лайн регистрацията днес. Пазете оригиналната фактура или нейно фотокопие на сигурно място.

- 1 Отидете на [my.garmin.com/registration](http://my.garmin.com/registration).
- 2 Запишете се (sign in) към Вашия Garmin акаунт.

## Връзка към отдел поддръжка на Garmin

- Отидете на [support.garmin.com](http://support.garmin.com) за помощ и информация, като ръководства за продуктите, често задавани въпроси, видеа и потребителска поддръжка.
- За САЩ, тел. 913-397-8200 or 1-800-800-1020.
- За Великобритания, тел 0808 238 0000.
- За Европа, тел +44 (0) 870 850 1241.

## Технически характеристики

### Тролинг мотор

Тегло (мотор, стойка и кабели)	50 in. модел: 30 kg 57 in. модел: 31.75 kg
Тегло(стабилизатор)	0.54 kg
Работна температура	От -5° до 40°C
Склад. температура	От -40° до 85°C
Материал	Стойка и корпус на мотора: алуминий Капачка вал, дисплей и панели: пластмаса Вал на мотора: фиберглас
Водоустойчивост	Кап. вал: IEC 60529 IPX5 <sup>1</sup> Корпус на мотора: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup> Корпус на дисплея: IEC 60529 IPX7 Корпус на перката: IEC 60529 IPX8 <sup>3</sup>
Компас, безопасно разстояние	91 cm
Кабел, дължина	50 in. модел: 1.2 m 57 in. модел: 1.1 m
Входен волтаж	От 20 до 45 Vdc
Входен ампераж	60 A непрекъснат

<sup>1</sup> Частта издържа на пръскане с вода от всяка посока (като дъжд).

<sup>2</sup> Частта издържа инцидентно потапяне във вода до 1 м дълбочина за 30 мин.

<sup>3</sup> Частта издържа непрекъснато потапяне във вода с до 3 м дълбочина.

Прекъсвач (не е включен)	42 VDC или по-голям за 60 A непрекъснат <b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> Може да защитите системата, използвайки по-голям елпрекъсвач, като не превишавате 90 A, ако работите във високи температури или ако споделяте елмрежата с други устройства. Уверете се, че лодката има окабеляване по морския стандарт за ползване на по-голям прекъсвач, преди да го смените.
Основна елмощност при 36 Vdc 60 A	Изключено: 72 mW Пълна мощност: 2160 W
Радио честота	2.4 GHz @ 28 dBm номинал

### Въртящ момент на мотора и консумация на ток

Таблиците по долу Ви дават връзката между нивото на акселератора, изходната мощност и консумацията на ток от мотора. Те са направени при условие, че се ползва официална мощна перка на Garmin, в относително спокойна вода, с достатъчно дълбоко спуснат мотор, без въртене във въздуха, и с толеранс от  $\pm 7$  N-m и  $\pm 5$  A.

#### 24.0 Vdc електрозахранване

Ниво на акселератора	Въртящ момент (тяга)	Ток
10%	25 N-m	2 A
20%	45 N-m	3 A
30%	70 N-m	6 A
40%	101 N-m	9 A
50%	140 N-m	14 A
60%	184 N-m	21 A
70%	233 N-m	29 A
80%	287 N-m	40 A
90%	345 N-m	54 A
100%	355 N-m	57 A

#### 36.0 Vdc електрозахранване

Ниво на акселератора	Въртящ момент (тяга)	Ток
10%	21 N-m	1 A
20%	41 N-m	2 A
30%	69 N-m	4 A
40%	103 N-m	6 A
50%	144 N-m	10 A
60%	191 N-m	15 A
70%	246 N-m	21 A
80%	307 N-m	29 A
90%	375 N-m	39 A
100%	445 N-m	54 A

### Дистанционно

Размери (W×H×D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 in.)
Тегло 109 g (3.8 oz.)	без батерии
Материал	Glass-filled nylon
Дисплей	Видим на слънчева светлина, трансфлективен, memory-in-pixel (MIP)
Резолуция на дисплея	R240 x 240 пиксела
Дисплей размер(диам.)	30.2 mm (1 3/16 in.)
Работна температура	От -15° до 55°C
Складова температура	От -40° до 85°C
Батерии	2 AA (не са включени)
Живот на батериите	240 ч., нормална употреба
Радио честота	2.4 GHz @ -0.8 dBm номинал
Водоустойчивост	IEC 60529 IPX7
Компас,безопас. р-ние	15 cm

## Крачен педал

Размери (L×W×H)	303 × 221 × 110 mm (11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> × 8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> × 4 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> in.
Тегло	1.8 kg
Работна температура	От -15° до 55°C
Складова температура	От -40° до 85°C
Водоустойчивост	IEC 60529 IPX7
Материал	Пластмаса
Входящо напрежение	От 10 до 45 Vdc
Типичен входящ ток	< 1 mA @ 12 Vdc
Максимален входящ ток	10 mA @ 12 Vdc
Предпазител (на кабела)	2 A mini-blade тип
Дължина на кабела	2 m
Батерии	Две AA батерии (Алкални, NiMH, или литиеви. Не са включени.)
Живот на батериите	Най-малко 1 година
Радио честота	2.4 GHz @ 0.8 dBm номинал
Компас, безопас. р-ние	60 cm